

# Tolvas autodescargables y otros equipos de transporte

- El mercado de equipos de transporte registró 72 novedades durante el corriente año, según el relevamiento exclusivo de MaquiNAC.
- La tolva autodescargable Ascanelli 30 Ton obtuvo el Premio MaquiNAC 2013 al principal lanzamiento dentro del rubro.
- La Mención Especial recayó en la tolva Ombú CRV-26.

El año vino movido para el mercado de equipos de transporte en materia de presentaciones. De acuerdo al relevamiento realizado por MaquiNAC, durante 2013 se reportaron 72 lanzamientos en este rubro. Las empresas radicadas en Santa Fe lideraron las estadísticas, con 49 novedades.

El Premio MaquiNAC correspondió a la tolva autodescargable Ascanelli 30 Ton, un equipo de 37.000 litros de capacidad (30 toneladas), con un diseño de vanguardia, accesorios de alta gama y un original sistema de eje trasero con balancín autodireccionable que le permite absorber las irregularidades del terreno y distribuir adecuadamente los pesos sobre el suelo.

La Mención Especial dentro del segmento fue para la tolva Ombú CRV-26, un modelo de 32.500 litros de capacidad (26 toneladas de trigo), con chasis de estructura tubular de acero microaleado, galardonado con una Medalla de Plata de los Premios Ternium Expoagro.

## Marcas

**Acoplados Conese.** La empresa de Las Parejas (Santa Fe) presentó una tolva autodescargable de 30 tone-

### PREMIO MAQUINAC 2013 / TOLVAS

## Tolva autodescargable Ascanelli 30 Ton

Ascanelli presentó en 2013 la tolva autodescargable 30 Ton, de 37.000 litros de capacidad (30 toneladas), con un diseño de vanguardia, accesorios de alta gama y un sistema de eje trasero con balancín autodireccionable que le permite absorber las irregularidades del terreno y distribuir adecuadamente los pesos sobre el suelo.



Tolva autodescargable, de 37.000 litros de capacidad (30 toneladas), con renovado diseño general y prestaciones opcionales de alta gama. El chasis de estructura extra-resistente está montado sobre un eje delantero con avitrén con aro giratorio de doble bolilla (no requiere mantenimiento por recambio), con sistema de balancín oscilante para absorber impactos por condiciones extremas del terreno y puntas de eje desmontables. El sistema permite que las ruedas copien el radio de giro del tractor, evitando el bloqueo de las mismas y facilitando las maniobras hacia atrás. El doble eje trasero cuenta con un original sistema de balancines autodireccionables en ambos laterales, que permite un copiado eficiente de las irregularidades del terreno y una adecuada distribución de pesos. El sistema de descarga opera con accionamiento general por TDP (540 rpm), caja de mando en baño de aceite con engranajes cónicos para el funcionamiento simultáneo de los sinfines de elevación y barredores (balanceados electrónicamente y cementados), tubo elevador de 500 mm (tiempo de descarga en 2,5 minutos) y comando hidráulico desde el tractor para la apertura/cierre de la guillotina y el plegado del tubo (con freno progresivo en ambos extremos del recorrido). Opcionalmente, dispone del sistema de boquilla superior giratoria para orientar la descarga y el nuevo sistema regulador de la altura de descarga, ambos desarrollos exclusivos de Ascanelli, de accionamiento hidráulico desde la cabina del tractor. También cuenta con una compuerta inferior de descarga, con batea volcable en su totalidad.

### Ficha Técnica

Concepto	Características
<b>Capacidad</b>	37.000 litros de capacidad (30 toneladas).
<b>Peso total</b>	6.000 Kg.
<b>Eje delantero</b>	Avitrén con aro giratorio de doble bolilla (no requiere mantenimiento). Balancín oscilante. Puntas de ejes desmontables. Mazas en baño de aceite
<b>Eje trasero</b>	Doble eje, con balancines autodireccionables en ambos laterales. Mazas en baño de aceite.
<b>Rodados</b>	De alta flotación (23.1x30).
<b>Accionamiento</b>	TDP (540 rpm)
<b>Demanda de potencia</b>	150 HP.
<b>Caja de mando</b>	Relación: Z14:Z21. En baño de aceite, con engranajes cónicos. Accionamiento simultáneo de sinfines barredores y tubo de descarga.
<b>Sistema de descarga</b>	Sinfines cementados y balanceados electrónicamente. Tubo elevador de 500 mm (descarga en 2,5 minutos). Compuerta inferior de descarga. Batea volcable. Boquilla superior giratoria direccional (opcional). Sistema regulador de altura de descarga (opcional).
<b>Sistema hidráulico</b>	Comando integral desde cabina para apertura/cierre de guillotina, plegado de tubo y funciones opcionales.
<b>Luces</b>	Luces de posición. Indicadores de giro. Luces de stop. Reflector de tubo de descarga.
<b>Cobertor de lona</b>	Accionado desde el piso, con cierre total.
<b>Balanza</b>	Balanza electrónica
<b>Radio de giro</b>	6 metros

Fuente: MaquiNAC.

ladas, con sistema de eje trasero tipo balancín desplazable. Opera con sinfín elevador de 450 mm, rodados delanteros 24.5x32 y cuatro rodados traseros 20.8x38. Ver nota

**Akron.** Desarrolló la nueva línea de tolvas multipropósito TM, aptas para operar alternativamente como autodescargables o como acoplados para el transporte de semillas y fertilizantes. Vienen en versiones de 18.000 litros (18 toneladas), 22.000 litros (22 toneladas) y 25.000 litros (25 toneladas) de capacidad. La empresa de San Francisco (Córdoba) también presentó la tolva autodescargable Attak 22, de 22 toneladas de capacidad (27.000 litros).

**Antinori.** La empresa de Cañada de Gómez (Santa Fe) debutó en el mercado con el acoplado tanque combinado LA 3800 Lts, con tanque principal de 3.800 litros. También fabrica acoplados volcadores de 4, 6 y 8 toneladas.

**Ascanelli.** La compañía de Río Terceiro (Córdoba) presentó la tolva autodescargable 30 Ton, de 37.000 litros de capacidad (30 toneladas).

**Bounous.** La empresa Bounous Maquinarias SA, de Gálvez (Santa Fe), desembarcó en el mercado con la tolva autodescargable ZDP 18-22, de 19.700 litros de capacidad. También fabrica versiones de un eje, para 6/8, 10/12 y 14/16 toneladas.

**Caelfe.** La firma de Cruz Alta (Córdoba) se incorporó al mercado de la maquinaria agrícola con una amplia línea de equipos de transporte. La gama incluye tolvas semilleras (6, 8 y 12 toneladas), tolvas sileras (6, 8 y 12 toneladas), acoplados playos de uno y dos ejes (1,5, 2, 3/4 y 5/6 toneladas), acoplados tanque simples o combinados (1.000 a 5.000 litros), trailers transportadores y acoplados vaqueros.

**Ceibo.** La empresa de Armstrong (Santa Fe) presentó un acoplado playo de 10

toneladas, combinado con una grúa G-1500, montada en el centro del chasis.

**Dorfi.** La compañía de Tortugas (Santa Fe) se anotó con dos novedades para la campaña 2013. Por un lado, lanzó al mercado un acoplado tolva de 12 toneladas de capacidad, con equipamiento para el transporte de semillas y fertilizantes. Por el otro, desarrolló un cargador transportable de animales.

**El Grillo.** La empresa de Estación Todd (Buenos Aires) presentó una versión renovada la tolva autodescargable ATA 06, lanzada en 2011. Viene con 40.000 litros de capacidad, tubo de descarga de 485 mm y rodados 24x30.5.

**Fabimag.** La firma rosarina incorporó para esta campaña la tolva semillera 20.000 Lts, de 20 m<sup>3</sup> de capacidad, equipada para el transporte y reabastecimiento de insumos de siembra. Se suma al modelo de 14.000 litros presentado en 2011.

**Gentili.** Desarrolló en su planta de Casilda (Santa Fe) una línea de tanques para montar sobre camiones, en versiones de 10.000 a 20.000 litros de capacidad. Los tanques metálicos permiten la carga de gasoil, naftas y aceites lubricantes.

**Golondrín.** La compañía de Venado Tuerto (Santa Fe) lanzó en 2013 sus nuevas líneas de acoplados tanques y playos, en diferentes configuraciones. En el renglón de cisternas, la oferta incluye opciones de uno y dos ejes, con tanques plásticos de 1.500 y 3.000 litros, entre otras variantes. En acoplados rurales, propone desarrollos de dos ejes con acople tipo balancín, en versiones de 3 y 4 toneladas de capacidad.

**Grosspal.** La fábrica de Las Varillas (Córdoba) desarrolló el acoplado vaquero ATH 6000, con capacidad para seis animales (5 toneladas), chasis reforzado, manga de carga incorporada, eje tipo balancín y piso antideslizante.

**Kafú.** La empresa de Armstrong, de reconocida trayectoria en la fabricación de palas frontales, accesorios y acoplados en diferentes formatos, presentó su nuevo acoplado volcador, de 4 toneladas de capacidad de carga.

**Mancini.** La empresa Agro Dos Mil SA, de General Baldissera (Córdoba), desarrolló trailers transportadores homologados para su patentamiento, lo que le permite circular en las rutas de todo el país. Vienen en versiones de uno, dos y tres ejes, con capacidad para transportar cargas de 2.000 a 7.000 kilos. El equipamiento incluye frenos eléctricos, sistema de luces completo y doble sistema de enganche para tirar con pick up o chasis.

**Meyer & Lipschitz.** La compañía de Marcos Juárez incorporó a su gama de productos una tolva cerealera con descarga por gravedad, en versiones de hasta 9,20 metros de largo.

**Ombú.** La empresa de Las Parejas lanzó al mercado las nuevas tolvas autodescargables de la línea CRV, en versiones de 22 y 26 toneladas de capacidad, con tubo de 510 mm con camisa cambiante, rodados de alta flotación y un renovado diseño de carrocería con tolva de menor altura en el lateral derecho para favorecer la descarga desde la cosechadora, especialmente cuando se trabaja en suelos con desniveles.

**Pauny.** La tradicional fábrica de tractores de Las Varillas (Córdoba) incursionó en el mercado de tolvas autodescargables, en el marco de un acuerdo de complementación industrial con otras compañías de la ciudad. La línea incluye versiones de un eje (10 y 14/18 toneladas) y dos ejes (20 y 25 toneladas).

**Prats.** Presentó la tolva PD1-27 M3 Multifunción desarrollada en 2012, un equipo de 27.000 litros de capacidad, con sistema de descarga dual que le permite operar alternativamente como tolva autodescargable para el transporte de granos

en cosecha o tolva semillera para el abastecimiento de insumos de siembra.

**Rotor.** La empresa de General Roca (Córdoba) amplió la línea de acoplados tanque de polietileno con la presentación de las versiones de 10.000 y 12.000 litros de capacidad.

**Sistemas Forrajeros.** La compañía con oficinas centrales en Florida (Buenos Aires) y planta industrial en Santa Fe, se sumó al mercado con el acoplado vaquero SF 800, con capacidad para 6 animales (3 toneladas).

**Taller Metalúrgico Cero.** La empresa de Montes de Oca (Santa Fe) desarrolló un acoplado tolva cerealero de tres ejes, con 24 toneladas de capacidad, dividido en tres compartimientos de 8 toneladas cada uno. Opera con descarga por gravedad.

**Vulcano.** La firma de Las Rosas (Santa Fe) desarrolló un equipo Bitrén, con 75 toneladas de capacidad total de carga bruta. Se trata de un producto de exportación, a la espera de la legislación que permita su circulación en toda la Argentina (actualmente sólo se puede en San Luis).

## Accesorios

**Cestari.** La empresa con base en Colón (Buenos Aires) incorporó un sistema de video para el monitoreo en tiempo real desde la cabina del tractor de toda la operatoria de sus tolvas autodescargables. También sumó una noria opcional para carga de semillas.

**Gimetal.** La compañía de Armstrong diseñó un inoculador de flujo continuo, adaptable a distintas tolvas semilleras.

**Oripón.** La firma de Marcos Juárez presentó una nueva caja para tolvas autodescargables, apta para equipos con tubo de descarga de 500 mm (o superior).

## MENCIÓN ESPECIAL / TOLVAS

# Tolva autodescargable Ombú CRV-26



La empresa de Las Paredas presentó la nueva línea de tolvas CRV, en versiones de 22 y 26 toneladas de capacidad. El desarrollo fue galardonado con una Medalla de Plata en la edición 2013 de los Premios Ternium Expoagro por la incorporación de aceros microaleados en el chasis, similares a los usados en la industria automotriz. Esta innovación le permite optimizar el peso de tara, al tiempo que reduce los costos industriales por sus mejores características de soldabilidad y maleabilidad respecto al acero común.

Tolva autodescargable, de dos ejes, con 32.500 litros de capacidad (26 toneladas de trigo), chasis de estructura tubular de acero microaleado, carrocería con diseño inclinado (más bajo del lado derecho, para favorecer la descarga desde la cosechadora), ejes delantero y trasero con puntas cambiables, caja de



transmisión en baño de aceite (directo al sinfín del tubo de descarga), una sola cadena de transmisión y sistema de descarga con tubo de 510 mm (descarga en 3 minutos), con camisa cambiante abulada (480 mm de diámetro), sinfines de 1/4" de espesor con rodamientos a autolubricados y opcional de boquilla superior giratoria hacia ambos laterales para direccionar la descarga. El equipamiento se completa con rodados de alta flotación (24.5x32), marcador de apertura de guillotina y fondo volcable con nuevo sistema de apertura a 90° de accionamiento exterior con traba automática al cerrar.

### ACOPLADOS CONESE TOLVA 30 TT BALANCÍN

Tolva autodescargable, de 30 toneladas, con original sistema de rodados traseros duales desplazados, montados sobre brazos laterales con balancín que permiten copiar las irregularidades del terreno de manera independiente en ambos lados del equipo. Cada brazo, a su vez, cuenta con un soporte delantero pivotante y un soporte trasero fijado con tornillos, por lo que puede ser girado hacia afuera para facilitar el recambio de los rodados internos u otras tareas de mantenimiento. Opera con rodados delanteros 24.5x32, cuatro rodados traseros (20.8x38), tubo de descarga de 450 mm y sistema hidráulico integral.



### BOUNOUS TOLVA ZDP 18-22

Tolva autodescargable, de dos ejes, con 19.700 litros de capacidad, totalmente construida en chapa N° 12 y 1/8", eje perfil doble T con puntas de ejes desmontables, barra de mando cardánica telescópica con fusible de protección, instalación hidráulica para plegado de tubo y apertura/cierre de guillotina, tubo de descarga de 400 mm (tiempo de descarga: 4,50 minutos), rodados de alta flotación (23.1x30/18.4x34), visor de inspección, escalera delantera/trasera, colores a elección y opcionales de balanza electrónica, cajón de herramientas y cobertura vinílica accionada por manivela. Demanda una potencia de 100 HP.



### EL GRILLO TOLVA ATA06

Tolva autodescargable, de dos ejes, con 40.000 litros de capacidad (32 toneladas), tren delantero giratorio a bolillas, tubo de descarga plegable de 485 mm (10 toneladas/minuto), comando hidráulico integral, cuchilla de cierre hidráulico con indicador de apertura, compuerta inferior de descarga rápida, boquillas laterales, apertura de fondo hidráulica para limpieza del equipo, rodados 24x30.5, balanza electrónica, pintura poliuretánica integral, fondo epoxi, cajón de herramientas, tanque de agua, visor de acrílico, luces traseras reglamentarias, lona cobertora con sistema de tape rápido y luz incorporada en el tubo de descarga.



### AKRON TOLVA MULTIPROPÓSITO TM 1818

De 18 toneladas, con chasis monoblock totalmente reforzado, tren delantero con eje pivotante con puntas direccionales, barra de dirección regulable, caja de mando reforzada, rodados de alta flotación (18.4x26, 18.4x30, 18.4x34, 23.1x26, 23.1x30 u otros), tolva de gran capacidad (de acero inoxidable opcional), pintura interior epoxi, tubo de descarga rebatible de 380 mm, sinfín hidráulico con inoculador pivotante de 220 mm (opcional), compuerta guillotina en ambos lados con apertura hidráulica/manual, depósito inoculador, depósito de agua (opcional) y escalera exterior.



### AKRON TOLVA MULTIPROPÓSITO TM 2222

De 22.000 litros de capacidad (22 toneladas), con chasis monoblock totalmente reforzado, tren delantero con eje pivotante con puntas direccionales, barra de dirección regulable, caja de mando reforzada, rodados de alta flotación (18.4x30, 18.4x34, 23.1x26, 23.1x30 u otros), tolva de gran capacidad (tolva de acero inoxidable opcional), pintura interior epoxi, tubo de descarga rebatible de 380 mm, sinfín hidráulico con inoculador pivotante de 220 mm (opcional), compuerta guillotina en ambos lados con apertura hidráulica/manual, depósito inoculador, depósito de agua (opcional) y escalera exterior.



### AKRON TOLVA ATAK 22

De dos ejes, con 27.500 litros de capacidad (22 toneladas), tolva de chapa soldada, sistema de descarga con tubo plegable de 460 mm (8.000 litros/minuto) con sinfines cementados, fondo modular deslizante (permite agilizar/interrumpir la descarga y facilita la limpieza), lanza autoportante, escalera trasera rebatible antideslizante, cobertura vinílica accionada por manivela, balanza electrónica opcional y nuevo diseño de paragolpes y luces traseras. Demanda una potencia de 120 HP.



PORTAL DEL INTERIOR

Junto a la gente que hace grande el país

www.portaldelinterior.com



El periódico agropecuario N° 1 de Córdoba  
e-mail: periodico@grupportal.com.ar

**AGRO PLAST**  
FABRICA DE PRODUCTOS EN PLASTICO REFORZADO  
Especialidad en TANQUES y CISTERNAS

Depósito esférico con base Cap. 3000 lts.

Depósito cilíndrico con base longitudinal. Cap. 1000 a 30000 lts.

Depósito semiesférico con base Cap. hasta 5000 lts.

Depósito elíptico con base para transporte. Cap. 1000 a 15000 lts.

Depósito cilíndrico vertical con patas o fondo plano. Cap. hasta 50000 lts.

MODELOS ESPECIALES PARA PULVERIZADORES  
"En productos plásticos P.R.F.V. la diferencia la da su permanencia inalterable en el tiempo".  
Arturo M. Bas 1175 Tel/Fax 03572-480301 - San Luis 1175 - 5974 - Laguna Larga  
e-mail: agroplastfm@hotmail.com

### OMBÚ TOLVA CRV-22

Tolva autodescargable, de dos ejes, con 27.500 litros de capacidad (22 toneladas de trigo), chasis de estructura tubular de acero microaleado, carrocería con diseño inclinado (más bajo del lado derecho, para favorecer la descarga desde la cosechadora), ejes delantero y trasero con puntas cambiables, caja de transmisión en baño de aceite, tubo de descarga de 510 mm (descarga en 3 minutos) con camisa cambiante abulonada (480 mm de diámetro), rodados de alta flotación (23.1x30 o 24.5x32), marcador de apertura de guillotina y fondo volcable con nuevo sistema de apertura a 90° de accionamiento exterior con traba automática al cerrar.



### PAUNY TOLVA 25 TONELADAS

Tolva autodescargable, de dos ejes, con 25 toneladas de capacidad, chasis de estructura tubular, tubo de descarga plegable de 500 mm y rodados de alta flotación (24.5x32). La línea de tolvas de dos ejes también incluye el modelo Pauny 20 TT, para 20 toneladas, con rodados 23.1x30.



### PAUNY TOLVA 14/18 TONELADAS

Tolva autodescargable Pauny 14/18 TT, de un eje, con capacidad para 14/18 toneladas. La línea de un eje también incluye el modelo Pauny 10 TT, una opción de formato cónico para 10 toneladas.



### PRATS TOLVA PD1-27 M3 MULTIFUNCIÓN

Acoplado tolva multifunción, apto para operar alternativamente como tolva autodescargable para el transporte de granos en cosecha o tolva sembradora para el abastecimiento de insumos de siembra. El equipamiento incluye chasis de dos ejes, tolva abulonada de 27.000 litros, tubo de descarga hacia la izquierda de 400 mm de diámetro con sistema de giro lateral que le permite abastecer al chasis y acoplado sin mover el camión (varía su posición aproximadamente 4 metros) y sistema de descarga de insumos de siembra hacia la derecha mediante sinfín hidráulico rebatible de 200 mm.



### VULCANO SEMIRREMOLQUE BITRÉN DE 75 TONELADAS

Semirremolque Bitrén Vulcano, con capacidad bruta de carga de 75 toneladas (distribuida en dos cuerpos), descarga por gravedad y elevado equipamiento general. Se trata de un producto de exportación, a la espera de la legislación que permita su circulación en toda la Argentina (actualmente sólo se puede en San Luis). En 2011, Vulcano presentó un tren rodante de tres unidades, con capacidad para transportar 100 toneladas de granos, exportado a Australia (foto). Un modelo similar también fue comercializado a Canadá.



### MEYER & LIPSCHITZ ACOPLADO TOLVA CEREALERO

Acoplado con descarga por gravedad, en versiones de 8,25 y 9,20 metros de largo, entre otras variantes, y 1,60/1,60 metro de alto de caja. La descarga se realiza a través de boquillas laterales y ventral inferior con tapa desplazable por dos cremalleras sobre rodamientos. La tolva cuenta con pintura epoxi de fondo y pintura completa en colores a elección. El equipamiento se completa con ruedas a disco para cubiertas sin cámara (9"), porta-auxilio, cajón de herramientas y paragolpe rebatible.



### TALLER METALÚRGICO CERO ACOPLADO TOLVA 3 EJES

Acoplado tolva cerealero, de tres ejes y 24 toneladas de capacidad. Dispone de tres compartimientos interiores de 8 toneladas cada uno, con descarga inferior por gravedad mediante una boquilla central doble y una boquilla trasera. El equipamiento se completa con avantrén delantero con aro giratorio a bolitas, llantas para rodados duales (1100x20), escaleras de acceso, lona cobertora con manivela y luces reglamentarias.



### GENTILI CISTERNAS PARA TRANSPORTE

En versiones de 10.000 a 20.000 litros de capacidad, diseñadas para montar sobre camión. Incluye tanque metálico de forma elíptica totalmente reforzado, con rompeolas, telas laterales, antivuelco, escalera, boca pasa-hombre (800 mm), largueros reforzados montados sobre camión, pintura blanca con calcomanías de seguridad, paragolpes, pasarela con piso antideslizante en la parte superior, guardabarros con faldones, cajones de herramientas laterales, baldes de arena con soportes, luces reglamentarias y caños laterales con mangueras. Permiten el transporte de gasoil, nafta y aceites lubricantes.



**DORFI TOLVA SEMILLERA 12 Tn**

Acoplado tolva para semillas y fertilizantes, de 12 toneladas de capacidad, con tren delantero con aro giratorio a bolitas, llantas reforzadas tipo sándwich (900x20 o 1000x20), ejes de palanquilla de 3" con mazas reforzadas, divisorio interior, sinfín inoculador con accionamiento hidráulico (100 cc) y brazo rebatible para carga/descarga, depósito para inoculantes y lona con sistema de destape rápido. También viene en versiones de 8 toneladas de capacidad. Otra novedad de Dorfi es el cargador transportable de animales Dorfi, con estructura totalmente metálica y 3 metros de largo.



**FABIMAG TOLVA SEMILLERA 20.000 Lts.**

Acoplado tolva para semillas y fertilizantes Fabimag 20.000 Lts, de 20 m3 de capacidad, con sinfín hidráulico rebatible para carga/descarga de 5 metros de largo (200 mm de diámetro), sistema de inoculación, tren delantero con aro giratorio a bolitas, divisorio interior, pintura epoxi, llantas para rodados duales, baulera frontal, escalera de acceso y balanza opcional.



**CAELFE TOLVA SEMILLERA 12 TT**

Acoplado tolva para semillas y fertilizantes, de 12 toneladas de capacidad, con tren delantero con aro giratorio a bolitas, llantas tipo sándwich (900x20), divisorio interior con doble boquilla de descarga, pintura epoxi, sinfín inoculador de accionamiento hidráulico (4,80 metros, 160 mm) y brazo rebatible para carga/descarga, depósito para inoculantes y lona cobertora con destape rápido opcional. La línea también incluye en versiones de 6 y 8 toneladas.



**CEIBO ACOPLADO 10 TT CON GRÚA G-1500**

Acoplado playo 10 TT, con grúa G-1500 montada en el centro del chasis. La unidad de transporte cuenta con 10 toneladas de capacidad y doble compartimiento con barandas rebatibles, apto para la carga de hasta ocho bines. La grúa opera con giro de 120°, accionamiento hidráulico mediante cilindro de levante de 4/4,50" con válvula de seguridad y dos cilindros de giro, capacidad de carga de 1.500 kg, 5,90 metros de altura máxima de elevación, estructura de chapa plegada, llantas para rodados duales y accesorios para elevación de diferentes tipos de cargas. El dispositivo se puede adaptar a camiones u otros equipos de transporte.



**MANCINI TRAILER TRANSPORTADOR TVMO-1E**

Trailer transportador, de un eje y 2.000 kg de capacidad, con frenos eléctricos y doble sistema de enganche para tirar con pick up o chasis. El diseño está homologado, por lo que puede ser patentado para transitar por todas las rutas del país. El equipamiento se completa con paragolpes reglamentario, sistema de luces completo, cajas de herramienta y porta-auxilio. Puede ser adaptado para el transporte de combustible y otros líquidos, con bandeja de carga anti-derrame y dispositivos de drenaje. La línea también incluye versiones homologadas de dos ejes (3.000/4.000 kg) y tres ejes (6.000/7.000 kg).



**GOLONDRÍN ACOPLADO TANQUE 3.000 LITROS**

Acoplado tanque, de dos ejes, con cisterna plástica de 3.000 litros, chasis de chapa plegada de alta resistencia, tren delantero con aro giratorio a bolitas y canasto portabidones. La línea también incluye la versión de un eje, con tanque de 1.500 litros, entre otras opciones.



**GOLONDRÍN ACOPLADO RURAL 3/4 TONELADAS**

Acoplados rurales, en versiones con capacidad para 3 y 4 toneladas. La línea incluye opciones de 3x1,80 metro, 3,50x1,80 metro y 4x2 metros, con chasis de chapa plegada tipo perfil "C" reforzado, doble eje tipo balancín o doble eje convencional, plato giratorio a bolitas de acero, tapa trasera volcable de 40 cm de alto y llantas para rodados de 16" (simples o duales).



**KAFÚ ACOPLADO VOLCADOR 4 TONELADAS**

Acoplado volcador, con capacidad de carga para 4 toneladas, de 2,50 metros de largo y 1,90 metro de ancho. Dispone de sistema hidráulico compuesto por cilindro y mangueraqs, capacidad de vuelque de 75°, barandas rebatibles laterales, puerta volcadora trasera y llantas 5x15 o 6x15.





**ROTOR ACOPLADO TANQUE 12.000 LITROS**

Acoplado tanque, con cisterna plástica de polietileno (12.000 litros), chasis extrareforzado de doble eje con elásticos, tren delantero con aro giratorio, rodados simples o duales (llantas 22,5), canastos portabidones delanteros y traseros de gran capacidad, escalera de acceso lateral y boca pasa-hombre superior. Permite el transporte de agua, combustibles, productos químicos, etc.



**ANTINORI  
ACOPLADO TANQUE LA 3800**

Acoplado tanque combinado, con cisterna principal de 3.800 litros, tanque de agua limpia (750 litros) y baulera trasera (180x95 cm). El equipamiento incluye chasis estampado tipo escopeta (3/16), ejes de 2,5", rodados duales (16"), pintura poliuretánica, luces reglamentarias y opcionales de bomba de carga con medidor y mangueras, cajones bauleros laterales y llantas de auxilio.



**GROSSPAL  
ACOPLADO VAQUERO ATH 6000**

Acoplado vaquero Grosspal ATH 6000, con capacidad para seis animales (5 toneladas). Opera con chasis reforzado, manga de carga incorporada, eje tipo balancín y piso antideslizante.



**SISTEMAS FORRAJEROS  
ACOPLADO VAQUERO SF 800**

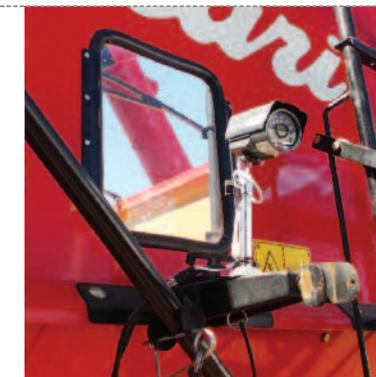
Trailer ganadero Sistemas Forrajeros SF 800, con capacidad para seis animales (3 toneladas), de 3 metros de largo y 2 metros de ancho, con chasis en 3/16", piso de chapa lisa (12) con rejilla antideslizante, eje tipo balancín para rodados 15/16 y puerta trasera de apertura total desmontable para operar como cargador. También viene en versiones de 4 y 5 metros de largo.



Accesorios de transporte |

**CESTARI  
SISTEMA DE MONITOREO POR VIDEO**

Sistema de monitoreo, apto para un control integral de la operatoria de las tolvas autodescargables a través de cámaras de video ubicadas en el interior de la tolva (para un control del llenado), en la parte posterior (para maniobras marcha atrás) y en el tubo de descarga.



**CESTARI  
SISTEMA CARGADOR DE SEMILLAS**

Cargador de semillas. Equipamiento opcional para el manejo de semillas en sus tolvas autodescargables. Incluye una noria acoplable al sistema de descarga convencional. Puede ser utilizado con mangueras para el abastecimiento directo de sembradoras o descarga directa a sinfines elevadores.



**GIMETAL  
SISTEMA INOCULADOR DE FLUJO CONTINUO**

Inoculador de flujo continuo, apto para aplicaciones en distintos modelos de acoplados tolva para semillas y fertilizantes. Una vez programada la dosis a aplicar, el sistema opera mediante un choreado estable a lo largo del proceso, lo que permite mantener estable la inoculación, independientemente de la velocidad de trabajo del sinfín. El accionamiento es mediante una bomba que no toma contacto con el producto inoculador, lo que evita el desgaste por corrosión.



**ORIPÓN  
CAJA PARA TOLVAS AUTODESCARGABLES**

Caja para tolvas autodescargables, apta para equipos con tubo de descarga de 500 mm (o superior), con capacidad de descarga de 10.000 litros/minuto. El desarrollo incluye rediseño general, con nuevo módulo de engranaje y mayor resistencia.

