

TUCANO

		450	440	430	420	340	330	320	
Sistema de trilla									
Órganos de trilla con acelerador (APS)		●	●	●	●	–	–	–	
Régimen de revoluciones del acelerador		80% del cilindro desgranador						–	–
MULTICROP		●	●	●	●	●	●	●	
Anchura del cilindro	mm	1580	1580	1320	1320	1580	1320	1320	
Diámetro del cilindro	mm	450	450	450	450	450	450	450	
Régimen de revoluciones del cilindro	g/min	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	650–1500	
Con engranaje reductor	g/min	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	280–1500	
Cóncavo 7/18		○	○	○	○	–	–	–	
Ángulo envolvente de la separación previa	Grados	60	60	60	60	–	–	–	
Ángulo envolvente del cóncavo	Grados	151	151	151	151	121	121	121	
Chapas desgranadoras plegables desde el exterior		●	●	●	●	–	–	–	
Reglaje del cóncavo, 1 palanca para ambos cóncavos proporcional desde la cabina		●	●	●	●	–	–	–	
Reglaje del cóncavo, 2 palancas (proporcional y salida separada desde la cabina)		–	–	–	–	●	●	●	
Dispositivo recogedor de piedras grande		●	●	●	●	●	●	●	
Separación del grano restante									
Sacudidores	cant.	6	6	5	5	6	5	5	
Escalones de sacudidores	cant.	4	4	4	4	4	4	4	
Longitud de los sacudidores	m	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	
Superficie de los sacudidores	m²	7	7	5,8	5,8	7	5,8	5,8	
Superficie de separación	m²	8,75	8,75	7,26	7,26	8,17	6,78	6,78	
2 sacudidores intensivos		●	●	●	●	●	●	○	
Limpieza									
Fondo de preparación extraíble		●	●	●	●	●	●	●	
Ventilador		Turbina de 6 piezas	Turbina de 6 piezas	Turbina de 4 piezas	Turbina de 4 piezas	Turbina de 6 piezas	Ventilador radial	Ventilador radial	
Reglaje del ventilador, eléctrico		●	●	●	●	●	●	●	
Doble escalón, con aire a presión		●	●	●	●	–	–	–	
Caja de cribas partida, con contramarcha		●	●	●	●	●	●	●	
Limpieza 3-D		○	○	○	○	○	○	○	
Superficie total de cribas	m²	5,65	5,65	4,70	4,70	5,10	4,25	4,25	
Regulación de las cribas, eléctrica		○	○	○	○	○	○	○	
Retorno hacia el cilindro visible durante la marcha desde la cabina		●	●	●	●	●	●	●	
Depósito de granos									
Capacidad	l	9000	8500	8000	7500	7500	7500	6500	
Ángulo de giro del tubo de descarga	Grados	98	98	98	98	98	98	98	
Capacidad de descarga	l/s	75	75	75	75	75	75	75	
Medidor de rendimiento QUANTIMETER		○	○	○	○	○	○	○	
Picador									
Picador SPECIAL CUT, 80 cuchillas		○	○	–	–	○	–	–	
Picador SPECIAL CUT, 68 cuchillas		–	–	○	○	–	○	○	
Picador STANDARD CUT, 60 cuchillas		○	○	–	–	○	–	–	
Picador STANDARD CUT, 52 cuchillas		–	–	○	○	–	○	○	
Esparcidor de tamo HD		○	○	○	○	○	○	○	
Esparcidor de paja		○	○	○	○	○	○	○	
ACTIVE SPREADER		○	○	–	–	○	–	–	
Dispositivo de marcha									
4-TRAC		○	○	○	○	○	○	○	
EASY									
CEBIS		●	●	●	●	●	●	●	
TELEMATICS		○	○	○	○	○	○	○	
Gestión de pedidos		○	○	○	○	○	○	○	
Cartografía de rendimientos		○	○	○	○	○	○	○	
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○	○	○	○	○	○	

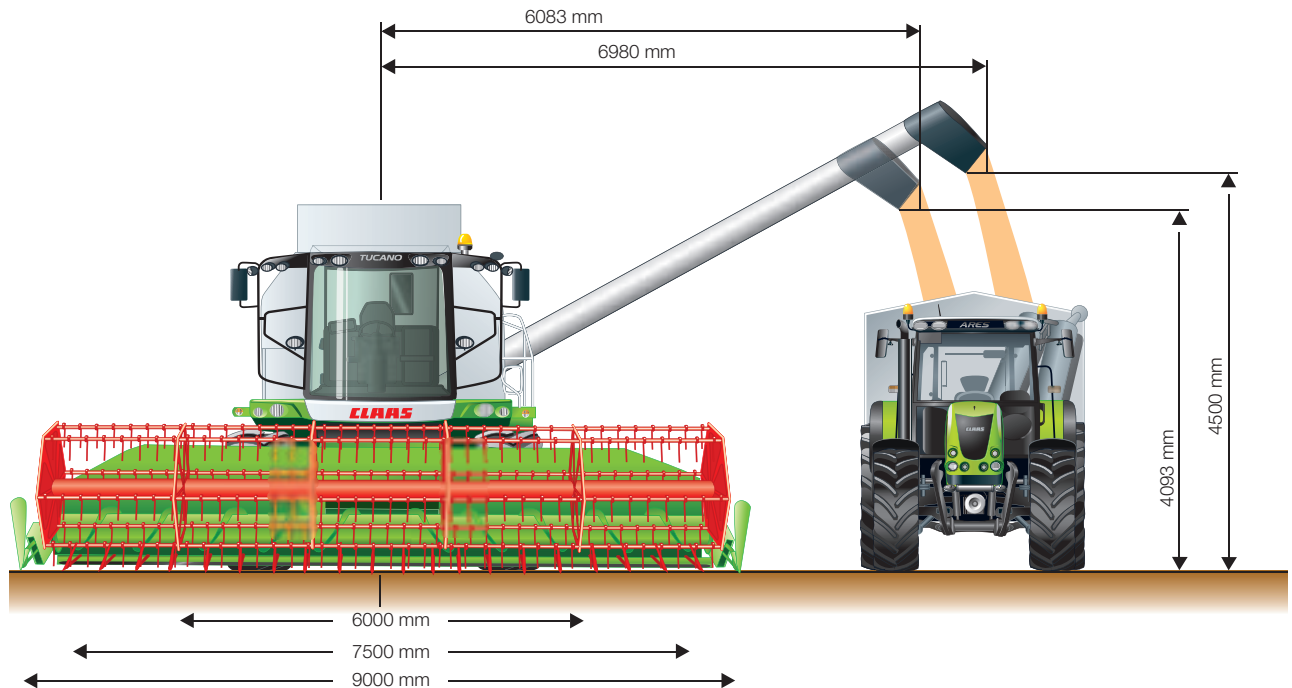
● de serie ○ opcional – no disponible

TUCANO

		450	440	430	420	340	330	320
Motor								
Fabricante		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Normativa para gases de escape Stage IIIB (Tier 4i)								
Tipo		OM 926 LA	OM 926 LA	OM 926 LA	OM 926 LA	OM 926 LA	OM 926 LA	OM 926 LA
Cilindros/ cilindrada	Cant./l	R 6/7,2	R 6/7,2	R 6/7,2	R 6/7,2	R 6/7,2	R 6/7,2	R 6/7,2
Potencia máxima (ECE R 120)	kW (CV)	225/306	210/286	195/265	175/238	210/286	175/238	175/238
Tratamiento post. gases de escape SCR		●	●	●	●	●	●	●
Depósito de urea 63 l		●	●	●	●	●	●	●
Compresor de aire		●	●	●	●	●	●	●
Normativa para gases de escape Stage IIIA (Tier 3)								
Tipo		OM 926 LA	OM 906 LA	OM 906 LA	–	OM 906 LA	–	OM 906 LA
Cilindros/ cilindrada	Cant./l	R 6/7,2	R 6/6,4	R 6/6,4	–	R 6/6,4	–	R 6/6,4
Potencia máxima (ECE R 120)	kW (CV)	220/299	205/279	190/258	–	205/279	–	150/204
Compresor de aire		○	○	○	–	○	–	○
Reglaje del motor		electrónica	electrónica	electrónica	electrónica	electrónica	electrónica	electrónica
Rég. de rev. nominal	g/min	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Capacidad del depósito, 500 l		–	●	●	●	●	●	●
Capacidad del depósito, 650 l		●	○	○	○	○	○	○
Pesos								
(pueden variar dependiendo del equipamiento) sin mecanismo de corte, ni picador, ni esparcidor de tamo	kg	12530	12400	12000	12000	11800	10800	10700
Oferta de cabezales								
Mecanismos de corte estándar		C 900, C 750, C 660, C 600, C 540, C 490, C 430, C 370						
Mecanismos de corte VARIO		V 900, V 750, V 660, V 600, V 540						
Cabezales de colza		para todos los mecanismos de corte estándar y VARIO						
Mecanismos de corte FLEX		S 900, S 750, S 600, S 510, S 450						
Mecanismos de corte plegables		C 540, C 450	C 540, C 450	C 540, C 450	C 540, C 450	C 540, C 450	C 540, C 450	C 540, C 450
Pick-up		P 420	P 420	P 420	P 420	P 420	P 420	P 420
SUNSPPEED	cant.	12	12	12	12	12	12	12
Cabezal de ordeño de maíz	hileras	6, 8	6, 8	6	6	6	6	6
Mecanismos de corte estándar								
Anchuras de corte posibles	m	C 900 (9,12 m), C 750 (7,50 m), C 660 (6,68 m), C 600 (6,07 m), C 540 (5,46 m), C 490 (4,92 m), C 430 (4,32 m), C 370 (3,71 m)						
Divisores de mies plegables		○	○	○	○	○	○	○
Distancia cuchillas – sínfin de alimentación	mm	580	580	580	580	580	580	580
Frecuencia de corte	rec. /min	1120	1120	1120	1120	1120	1120	1120
Sínfin de alimentación multidedos		●	●	●	●	●	●	●
Inversión, hidráulica		●	●	●	●	●	●	●
Accionamiento del molinete, hidrostático	g/min	8–60	8–60	8–60	8–60	8–60	8–60	8–60
Sistema automático del mecanismo de corte								
CONTOUR		●	●	●	●	●	●	●
AUTO CONTOUR		○	○	○	○	○	○	○
Regulación de las revoluciones del molinete		●	●	●	●	●	●	●
Regulación de la altura del molinete		○	○	○	○	○	○	○
LASER PILOT izquierda y derecha		○	○	○	○	○	○	○
Mecanismos de corte VARIO								
Anchuras de corte posibles	m	V 900 (9,12 m), V 750 (7,60 m), V 660 (6,68 m), V 600 (6,07 m), V 540 (5,46 m)						
Distancia cuchillas – sínfin de alimentación	mm	780–480, en colza 1080						
Sistema automático del mecanismo de corte								
CONTOUR		●	●	●	●	●	●	●
AUTO CONTOUR		○	○	○	○	○	○	○
Regulación de las revoluciones del molinete		●	●	●	●	●	●	●
Regulación de la altura del molinete		○	○	○	○	○	○	○
Regulación horizontal del molinete		○	○	○	○	○	○	○
Regulación VARIO		○	○	○	○	○	○	○
LASER PILOT izquierda y derecha		○	○	○	○	○	○	○

● de serie ○ opcional – no disponible

Una descarga confortable requiere altura y alcance.



Neumáticos							
Modelo	450	440	430	420	340	330	320
Neumáticos	Anchura exterior (m)						
1050/50 R 32	4,35	4,35	—	—	—	—	—
900/60 R 32	3,87	3,87	3,61	3,61	3,87	3,61	—
IF 800/70 R 32	3,75	3,75	3,49	3,49	—	3,49	3,49
800/70 R 32 CHO	3,75	3,75	3,49	3,49	—	3,49	3,49
800/70 R 32	3,75	3,75	3,49	3,49	—	3,49	3,49
800/65 R 32	3,83	3,83	3,57	3,57	3,83	3,57	3,57
30.5 LR 32	—	—	3,49	3,49	—	3,49	3,49
710/75 R 34	3,62	3,62	3,36	3,36	3,62	3,36	3,36
IF 680/85 R 32	3,49	3,49	—	—	—	—	—
680/85 R 32	3,49	3,49	3,22	3,22	3,49	3,22	3,22
650/75 R 32	3,47	3,47	3,19	3,19	3,47	3,19	3,19
620/75 R 30 F20	—	—	—	—	—	3,23	3,23
620/75 R 30 F16	—	—	3,00	3,00	—	3,00	3,00
650/75 R 32 gemelo + 18.4 R 38	4,60	4,60	—	—	—	—	—
Semiorugas de acero 900 mm	4,20	4,20	—	—	—	—	—

Neumáticos eje directriz							
Modelo	450	440	430	420	340	330	320
Neumáticos	Anchura exterior (m)						
Eje directriz							
600/55-26,5	3,61	3,61	—	—	—	—	—
VF 520/80 R 26	3,35	3,35	3,20	3,20	3,35	3,20	3,20
500/85 R 24	3,35	3,35	3,20	3,20	3,35	3,20	3,20
500/70 R 24	3,35	3,35	3,20	3,20	3,35	3,20	3,20
16,5/85-24	3,29	3,29	3,15	3,15	3,29	3,15	3,15
Neumáticos 4-TRAC eje directriz							
600/55-26,5	3,61	3,61	—	—	—	—	—
VF 520/80 R 26	3,49	3,49	3,20	3,20	3,49	3,20	3,20
500/85 R 24	3,49	3,49	3,20	3,20	3,49	3,20	3,20
500/70 R 24	3,29	3,29	3,15	3,15	3,29	3,15	3,15
16,5/85-24	3,29	3,29	3,10	3,10	3,29	3,10	3,10

CLAAS se esfuerza continuamente en adaptar todos sus productos a las necesidades prácticas. Por lo tanto queda reservado el derecho a modificaciones. Las indicaciones y las imágenes deben ser consideradas aproximadas y pueden contener equipos especiales que no forman parte del suministro de serie. Este catálogo ha sido impreso para su difusión mundial. Referente al equipamiento técnico, tenga por favor en cuenta la lista de precios de su distribuidor oficial CLAAS. Para las fotos se han retirado parcialmente dispositivos de protección. Esto se ha hecho exclusivamente para mostrar mejor la función, y no puede hacerse en ningún caso por cuenta propia con el fin de evitar peligros. Al respecto se hace referencia a las indicaciones en el manual de instrucciones.

Todas las indicaciones técnicas sobre motores están basadas siempre en la normativa europea para la regulación de los gases de escape: Stage. La indicación de la normativa Tier en esta documentación tiene exclusivamente fines informativos para un mejor entendimiento. Un permiso de circulación para regiones en las que la regulación de los gases de escape está regulada por Tier no puede ser derivado de ello.