

Serie 6D

Tractores John Deere



Tractores John Deere 6100D, 6110D y 6125D, creados y diseñados para una mayor productividad y desempeño en el campo.

Los tractores John Deere 6100D, 6110D y 6125D cuentan con una amplia gama de beneficios para el productor agropecuario ofreciendo un nuevo significado al valor del tractor John Deere.

Su nivel de especificaciones asociado a una excelente relación precio/beneficio, los hacen únicos en el mercado.

Con estos tractores llega una nueva generación tecnológica en la que se destaca el incremento en la productividad, el bajo consumo de combustible, la facilidad para el mantenimiento diario y la comodidad de operación.

Los tres modelos están disponibles en versiones con cabina y estación abierta.

Descubra estos nuevos tractores John Deere con su diseño vanguardista y dinámico, con nuevas opciones y más beneficios.

Con su motor de alta tecnología de 4 cilindros turboalimentados, los modelos 6100D, 6110D y 6125D alcanzan una potencia de 99 hp, 107 hp y 125 hp respectivamente.



Nuevo diseño vanguardista, más limpio y dinámico, que toma la esencia de la línea John Deere.



El filtro de aire PowerCore™ con prelimpiador de alta eficiencia es el corazón del sistema de admisión de aire del motor, ya que elimina el 93% de suciedad y humedad del aire antes de alcanzar el filtro primario, no requiriendo de ningún tipo de herramienta para ser sustituido. Esta innovación lo hace el más eficiente del mercado.

Compatible con el Cargador Frontal de los modelos 563 y 673 en ambas versiones con y sin sistema de auto-nivelación mecánico.

Utilice todo tipo de implementos y obtenga mayor rapidez en el accionamiento hidráulico, gracias a una bomba que proporciona un caudal de 66,6 litros por minuto.

Los modelos 6100D, 6110D y 6125D fueron diseñados pensando en mejorar la visibilidad del operador. El tubo de escape del motor tiene salida lateral, lo que permite al operador una mayor visibilidad durante el manejo, evitando además que el humo caiga sobre el operador en las versiones sin cabina.

Embrague húmedo

Los tractores 6100D, 6110D (DT) y 6125D poseen ahora un embrague húmedo cuya principal ventaja es la durabilidad comparado con un embrague seco, asimismo proporciona mayor confort debido a la facilidad de uso, ya que la fuerza que se debe ejercer sobre el pedal es mínima. Además, se elimina la necesidad de revisiones y ajustes frecuentes.



Confortable cabina

La amplia superficie vidriada permite una gran visibilidad, para operar más cómodamente su tractor durante esos largos días de trabajo en el campo.



Capó rebatible

Compuesto de una sola pieza de fácil apertura, permite un rápido acceso a los puntos de servicio y mantenimiento diario.



Toma de fuerza 540/1000 rpm como equipo básico en su tractor, ofreciendo una mayor versatilidad a su equipo permitiendo el acople de todo tipo de implementos.

Motor de 4 cilindros turboalimentado en los modelos 6100D, 6110D y turboalimentado y posenfriado aire-aire en el modelo 6125D, para un mejor desempeño de su motor John Deere PowerTech™.



Columna de dirección rebatible y telescópica, que sumado a su amplia plataforma, hacen de este tractor el más confortable en su operación, facilitando además el acceso y la salida al puesto del operador.



La nueva transmisión PowrReverser™ incrementa la productividad diaria ya que agiliza las labores con cargador frontal, gracias a su inversor hidráulico.

Serie 6D

Tractores John Deere



Motor	6100D	6110D	6125D
Marca	John Deere	John Deere	John Deere
Modelo	PowerTech™ 4045T Diesel	PowerTech™ 4045T Diesel	PowerTech™ 4045H Diesel
Potencia a régimen nominal*	73 kW (99 hp)	79 kW (107 hp)	92 kW (125 hp)
Potencia a la TDP a régimen nominal	61 kW (82 hp)	67 kW (90 hp)	78,3 kW (105 hp)
Cilindrada	4,5 L	4,5 L	4,5 L
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado y posenfriado aire-aire
Filtro de aire	Tipo seco con elemento de seguridad		
Cantidad de cilindros	4	4	4
Tanque de combustible	158 L	158 L	158 L

Transmisión	6100D	6110D	6125D
Tipo	PowrReverser™	Top Shaft, parcialmente sincronizada	Top Shaft, parcialmente sincronizada
Marchas	9x9, 9 de avance y 9 de retroceso	9x3, 9 de avance y 3 de retroceso	9x3, 9 de avance y 3 de retroceso
Traba del diferencial - Accionamiento	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Embrague - Tipo	Húmedo	Monodisco Seco (ST) Húmedo (DT)	Húmedo
- Accionamiento	Hidráulico	Hidráulico	Hidráulico
Tracción delantera - Accionamiento	Mecánico	Mecánico	Mecánico

Dirección	6100D	6110D	6125D
Tipo	Hidrostática	Hidrostática	Hidrostática

Toma de potencia	6100D	6110D	6125D
Tipo	Independiente	Independiente	Independiente
Accionamiento	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Régimen estándar	540/1000 rpm	540/1000 rpm	540/1000 rpm

Sistema hidráulico	6100D	6110D	6125D
Tipo	De centro abierto	De centro abierto	De centro abierto
Bomba tipo	De engranajes	De engranajes	De engranajes
Caudal máximo	66,7 L/min	66,7 L/min	66,7 L/min
Presión máxima de trabajo	199 kg/cm²	199 kg/cm²	199 kg/cm²
Cantidad de válvulas de control remoto	2	2	2

Levante hidráulico de tres puntos (opcional)	6100D	6110D	6125D
Categoría	I, II	I, II	I, II
Capacidad máxima de levante (a 610 mm del extremo de los brazos)	3150 kgf	3150 kgf	3150 kgf

Frenos	6100D	6110D	6125D
Tipo	Discos en baño de aceite		
Accionamiento	Mecánico	Mecánico	Mecánico

Rodados	6100D	6110D	6125D
Simple tracción	-	10.0-16 F2	-
- Delanteros	-	18.4-34 R1	-
- Traseros	-	18.4-34 R1	-
Doble tracción	13.6-24 R1	13.6-24 R1	14.9-24 R1
- Delanteros	18.4-34 R1	18.4-34 R1	18.4-38 R1
- Traseros	18.4-34 R1	18.4-34 R1	18.4-38 R1

Puesto de comando	6100D	6110D	6125D
Plataforma abierta con techo	Sí	Sí	Sí
Cabina con aire acondicionado	Opcional	Opcional	Opcional
Estructura antivuelco	Sí	Sí	Sí
Volante de inclinación regulable	Sí	Sí	Sí
Asiento con regulación vertical y horizontal	Sí	Sí	Sí

Contrapesos	6100D	6110D	6125D
- Delanteros	6	6	6
- Traseros	4	4	4

Misceláneas	6100D	6110D	6125D
Soporte con contrapesos delantero	Sí	Sí	Sí
Caja de herramientas	Sí	Sí	Sí

* Norma 97/68 EC

