Tractores Articulados de 200 a 260 cv
SERIE EVO 500C-540C-580C
Potencia, confiabilidad y economía

PAUNY

- Unidades de 200 a 260 cv.
- Equipado con motor CUMMINS.
- Combinación armónica de fuerza, sencillez y nobleza.
- La mejor opción para satisfacer las más diversas y acentuadas exigencias del campo.
- Un diseño con mucho confort para un vehículo confiable.
- Cabina presurizada, hermética, insonora y equipada con toda la tecnología.
- Barra de tiro baricéntrica (tipo ventral) ideal para siembra directa.

Equipados con motores Cummins

PAUNY
CALIDAD QUE DA RESULTADO

TRACTORES ARTICULADOS SERIE EVO

Tractores Articulados de 200 a 260 cv - SERIE EVO 500C-540C-580C
Potencia, confiabilidad y economía

PAUNY S.A.
Maipú y Reconquista - Las Varillas (5940) - Provincia de Córdoba
Tel. / Fax: +54 (3533) 423609 / 423611 / 423612 / 423725 / 423726 - ventas@pauny.com.ar

PLANTA SANTIAGO DEL ESTERO
Parque Industrial La Isla - Dpto. Banda - Santiago del Estero
Tel: +54 (385) 4373443 / 4373444 / 4373363 - paunysgodelestero@pauny.com.ar

www.pauny.com.ar **0800-77-72869 (pauny)**

Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximadas y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de **PAUNY S.A.** la mejora contínua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones standard. Algunos opcionales son producidos por encomienda.

IRAM
GESTIÓN DE LA CALIDAD
RI-9000-4771*
ISO 9001:2008

IQNet CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

• Comercializacion, diseño y montaje de tractores para sus modelos articulados serie 500, serie 540, serie 580 y serie EVO; sus modelos convencionales serie 230, serie 250, serie 280 y serie EVO; en su planta industrial de Las Varillas.

PAUNY
CALIDAD QUE DA RESULTADO

Especificaciones Técnicas

Modelos 500C - 540C - 580C

SERIE EVO

Transmisión	
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante con 4 (cuatro) árboles dispuestos en cascada con acople semi-sincronizado por engranajes internos de accionamiento manual mediante 3 (tres) palancas.
Caja de cambios	Número de velocidades, 3 (tres) marchas de avance y 1 (una) de retroceso que combinadas con las cuatro gamas totalizan 12 (doce) marchas de avance y 4 (cuatro) de retroceso
Embrague	Tipo de fricción, en seco, con accionamiento mecánico a pedal Diámetro del disco 15" (380mm) monodisco.
Diferenciales	
Eje delantero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites 3 (tres) Relación de transmisión 6 : 1 Relación de corona y piñón 5,5 : 1
Eje trasero	Reducción final tipo epicicloidal. Interno, junto al diferencial. Número de satélites 3 (tres) Relación de transmisión 6 : 1 Relación de corona y piñón 5,5 : 1

Velocidades teóricas en Km/h con motor a 2.200 rpm

Marcha	Gama	Rango	Relación	Cubiertas 18.4 x 38	23.1 x 30	24.5 x 32	18.4 x 34
1º	Baja	Lenta	5.832	3,490	3,318	3,662	3,232
		Rápida	4.473	4,551	4,326	4,775	4,214
	Alta	Lenta	3.919	6,133	4,938	5,450	4,809
		Rápida	3.208	6,345	6,032	6,658	5,875
2º	Baja	Lenta	2.971	7,293	6,934	7,653	6,753
		Rápida	2.285	8,908	8,469	9,348	8,248
	Alta	Lenta	1.876	10,851	10,315	11,386	10,047
		Rápida	1.535	13,261	12,607	13,915	12,279
3º	Baja	Lenta	1.440	14,136	13,439	14,833	13,089
		Rápida	1.179	17,265	16,414	18,117	15,986
	Alta	Lenta	0.968	21,023	19,992	22,066	19,471
		Rápida	0.792	25,702	24,434	26,969	23,798
M.A.	Baja	Lenta	2.827	7,201	6,845	7,555	6,667
		Rápida	2.314	8,797	8,363	9,231	8,145
	Alta	Lenta	1.900	10,713	10,185	11,242	9,920
		Rápida	1.555	13,091	12,445	11,736	12,121

Especificaciones	Modelo 500C	Modelo 540C	Modelo 580C
Motor			
Marca / Modelo	CUMMINS / 6 CT 8.3	CUMMINS / 6 CTA 8.3	CUMMINS / 6 CTAP 8.3 - C
Potencia del motor a régimen nominal kw (cv)	149 (200)	180 (240)	195 (260)
Tipo	Diesel, 4 tiempos	Diesel, 4 tiempos	Diesel, 4 tiempos
Régimen de potencia máx. (rpm)	2.200	2.200	2.200
Torque máximo Nm (kgf.m)	769 (78,38)	882 (89,90)	1.021 (104,07)
Régimen de torque máx. (rpm)	1.500	1.500	1.500
Número de cilindros	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Cilindrada	8.267 cm^3	8.267 cm^3	8.267 cm^3
Aspiración	Turbo sobrealimentado	Turbo sobrealimentado post-enfriado	Turbo sobrealimentado post-enfriado
Diámetro / carrera (mm)	114 / 135	114 / 135	114 / 135
Relación de compresión	17.3 : 1	16.5 : 1	16.5 : 1
Consumo de combustible mínimo (gr/kw.h)	202 a 1.600 rpm	206 a 1.600 rpm	196 a 1.600 rpm
Lubricación	Forzada por presión con intercambiador de calor de aceite.		
Filtro de aire	Tipo seco con elementos filtrantes con cartuchos de seguridad.		
Inyección	Directa. Bomba lineal.		
Sistema de enfriamiento	Por líquido a presión con termostato. Con sistema de desaireación.		
Sistema de escape	Caño de escape vertical con silenciador.		
Arranque	Eléctrico de 12V		
Sistema hidráulico			
Tipo	De centro abierto con bomba de engranajes externos.		
Caudal de trabajo (lts/min)	98 ltrs / min@2200 rpm del motor		
Presión máxima de trabajo (kg/cm^2)	180 kgs/cm2		
Control remoto	3 salidas para cilindros de doble efecto.		
Depósito de fluido	Independiente.		
Sistema de filtrado	Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10µ en el retorno.		
Capacidades y Peso			
Tanque de Combustible (lts)	425		
Tanque de fluido hidráulico (lts)	130		
Cárter incluido filtro de aceite (lts)	20		
Caja de cambios (lts)	18		
Diferencial trasero (lts)	55		
Diferencial delantero (lts)	45		
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	7.244		
Peso con lastre con agua en las cubiertas y tanque de combustible lleno (kg)	10.165 / Rod. traseros y delanteros 24,5 x 32		
Dimensiones			
Distancia entre ejes (mm)	3.050		
Longitud total (mm)	5.685		
Altura máxima (mm)	3.620		
Trocha mínima (mts)	1.68		
Trocha máxima (mts)	2.20		
Despeje del suelo (mts)	0.55		
Ancho total con duales (mts)	2.98		
Toma de potencia			
Tipo	De accionamiento mecánico manual. Régimen nominal 540 opc.: 1.000 rpm		
Barra de tiro	Tipo ventral de disposición baricéntrica, fijada con rótulas en la articulación, con rodillos p/desplazamiento lateral.		
Sistema eléctrico			
Tensión (V)	12 V con negativo a masa.		
Alternador (Amp)	12 V, 90 Amp con regulador de voltaje incorporado.		
Batería (Ah)	1 (una) de 12 V y 180 Ah		
Radio	AM/FM con puerto USB		
Frenos			
Frenos de servicio	De disco sobre salida de transmisión, con accionamiento hidráulico.		
Freno de estacionamiento	Comandado por palanca sobre el freno de servicio.		
Neumáticos	De igual tamaño delanteros y traseros.		
	Standard	Construcción	Opcionales
Delanteros y traseros	23,1 x 30 simples	8 telas	24,5 x 32 simples / 18,4 x 34 / 18,4 x 38 duales
Puesto de comando			
Dirección	Hidrostática sensitiva sobre la articulación.		
Tablero	Compacto analógico. Indicaciones analógicas. rpm motor, horómetro, temperatura de refrigerante, nivel de combustible. Indicaciones lumínicas. Baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, falla del alternador, freno de mano accionado, toma de fuerza activada, luces en general.		
Llave de luces	Teclado hermético monocontrol.		
Asiento	Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.		
Cabina	Prezurizada evitando el ingreso de partículas equipada con aire acondicionada frío/calor.		
Columna de dirección	Regulable en altura y profundidad con un quiebre para obtener la mejor posición de manejo.		
Articulación y Pivoteo			
Tipo	Mediante soporte de tres puntos con rótula con articulación y pivoteo en forma conjunta.		
Ángulo de giro total	70º (más/menos 35º del centro)		
Ángulo de pivoteo total	30º (más/menos 15º del centro)		
Elementos opcionales			
Equipo Hidraulico	De centro cerrado (Load Sensing) con bomba de pistones axiales de caudal y presión variable Presión máxima de trabajo: 180 Kgs/Cm2 Caudal de trabajo: 112 ltrs/min a 2.200 rpm del motor		
Enganche	Trasero para acoplado		
Aire Acondicionado			
Levante tres puntos	De accionamiento manual		