

TRACTORES ASISTIDOS SERIE EVO

Tractores asistidos: **SERIE EVO 230A - 250A - 280A**
Potencia, confiabilidad y economía.

Tractores asistidos: **SERIE EVO 230A - 250A - 280A**
Potencia, confiabilidad y economía.



PAUNY

- Unidades de 120 a 180 CV equipadas y altamente competitivas.
- Modelo Asistido.
- Equipados con motor CUMMINS.
- Caja de cambios sincronizada con secuencia de marchas de progresión geométrica.
- Equilibrada distribución de pesos, flexibilidad de lastrado y de ágil maniobrabilidad.
- Posee un andar fuerte y sereno, excelente posición de manejo y confort en su cabina.
- La opción inteligente para satisfacer las exigencias de la labranza cero.

Equipados con motores



PAUNY S.A.

Maipú y Reconquista - Las Varillas (5940) - Provincia de Córdoba
Tel. / Fax: +54 (3533) 423609 / 423611 / 423612 / 423725 / 423726 - ventas@pauny.com.ar

PLANTA SANTIAGO DEL ESTERO

Parque Industrial La Isla - Dpto. Banda - Santiago del Estero
Tel: +54 (385) 4373443 / 4373444 / 4373363 - paunysgodelestero@pauny.com.ar

www.pauny.com.ar 0800-77-72869 (pauny)

Las dimensiones, pesos y capacidades mostradas en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximadas y están sujetos a variaciones normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de PAUNY S.A. la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o de introducir mejoras en cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones standard. Algunos opcionales son producidos por encomienda.



GESTIÓN DE LA CALIDAD
RI-9000-4771*
ISO 9001:2008



Equipados con motores



*Comercialización, diseño y montaje de tractores para sus modelos articulados serie 500, serie 540, serie 580 y serie EVO; sus modelos convencionales serie 230, serie 250, serie 280 y serie EVO; en su planta industrial de Las Varillas.



Especificaciones Técnicas

Modelo 280A, 250A, 230A

SERIE EVO



Transmisión	
Tipo	De engranajes helicoidales en toma constante. Con acople sincronizado por engranajes externos. Accionamiento manual mediante 2 (dos) palancas.
Caja de cambios	Número de velocidades, 5 (cinco) marchas de avance y 1 (una) de retroceso que combinadas con rango de baja y alta totalizan 10 (diez) velocidades de avance y 2 (dos) de retroceso.
Embrague	De fricción, bidisco en seco de accionamiento independiente. Diámetro del disco de transmisión 15" (380 mm). Accionamiento mecánico a pedal. Diámetro del disco de toma de fuerza 13" (330 mm). Accionamiento mecánico a pedal.
Diferenciales	
Diferencial delantero (sólo para los modelos asistidos)	De piñón y corona helicoidal. Número de satélites 4 (cuatro). Relación de transmisión 3,10:1
Reductor final delantero (sólo para los modelos asistidos)	Epicicloidial de engranajes rectos. Número de satélites 3 (tres). Relación de transmisión 6,923:1
Diferencial trasero	Tipo. Piñón y corona cónica helicoidal. Número de satélites 4 (cuatro). Relación de transmisión 5,5 : 1 (8/44). Traba diferencial con accionamiento por pedal y destrabe automático.
Reductor final trasero	Epicicloidial de engranajes rectos. Número de satélites 3 (tres). Relación de transmisión 6 : 1

Especificaciones	Velocidades Teóricas en Km/h a 2.500 rpm Cubiertas				Velocidades Teóricas en Km/h a 2.300 rpm Cubiertas					
	Marcha	Rango	Relación	18.4 x 34	18.4 x 38	23.1 x 30	24.5 x 32	18.4 x 34	23.1 x 30	24.5 x 32
1 ^a	Baja	5.978		3.511	3.889	3.635	3.816	3.230	3.344	3.511
2 ^a	Baja	4.075		5.151	5.705	5.333	5.599	4.739	4.906	5.151
3 ^a	Baja	3.393		6.186	6.852	6.404	6.725	5.691	5.892	6.187
4 ^a	Baja	2.807		7.478	8.282	7.742	8.128	6.879	7.122	7.478
1 ^a	Alta	2.375		8.838	9.789	9.150	9.607	8.131	8.418	8.839
5 ^a	Baja	1.967		10.671	11.820	11.048	11.600	9.817	10.164	10.672
2 ^a	Alta	1.619		12.965	14.360	13.423	14.093	11.928	12.348	12.966
3 ^a	Alta	1.348		15.571	17.247	16.121	16.927	14.326	14.831	15.573
4 ^a	Alta	1.119		18.758	20.777	19.420	20.391	17.258	17.866	18.760
5 ^a	Alta	0.8		26.238	29.062	27.165	28.522	24.14	24.991	26.241
M.A.	Baja	5.034		4.169	4.618	4.317	4.532	3.836	3.971	4.170
	Alta	2.00		10.495	11.625	10.866	11.409	9.656	9.996	10.496



Especificaciones	Modelo 280A Asistido Doble Tracción	Modelo 250A Asistido Doble Tracción	Modelo 230A Asistido Doble Tracción
Motor Marca / Modelo	CUMMINS / 6 BTA 5.9	CUMMINS / 6 BT 5.9	CUMMINS / 6 B 5.9
Potencia del motor a régimen nominal kw (cv)	135 (180)	120 (160)	89 (120)
Tipo	Diesel, 4 tiempos	Diesel, 4 tiempos	Diesel, 4 tiempos
Régimen de potencia máx. (rpm)	2.500	2.500	2.300
Torque máximo Nm (kgf.m)	64.9 (637)	56.67 (556)	42.9 (421)
Régimen de torque máx. (rpm)	1.500	1.500	1.500
Número de cilindros	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Cilindrada	5.883 cm3	5.883 cm3	5.883 cm3
Aspiración	Turbo sobrealimentado post-enfriado	Turbo sobrealimentado	Normal
Diámetro / carrera (mm)	102 / 120	102 / 120	102 / 120
Relación de compresión	17,5 : 1	17,5 : 1	17,5 : 1
Consumo de combustible mínimo (gr/kw.h)	203 a 1.700 rpm	193 a 1.600 rpm	216 a 1.800 rpm
Lubricación		Forzada por presión.	
Filtro de aire		Tipo seco con elementos filtrantes con cartuchos de seguridad.	
Inyección		Directa con bomba lineal.	
Sistema de enfriamiento		Por líquido a presión con termostato.	
Sistema de escape		Caño de escape vertical con silenciador.	
Arranque		Eléctrico de 12 V con llave de contacto con interruptor de seguridad y fusible.	
Sistema hidráulico			
Tipo		De centro abierto con bomba de engranajes externos.	
Caudal de trabajo (litr s/min)		112 ltrs/min @ 2500 rpm del motor.	80 @ 2.300 rpm del motor
Presión máxima de trabajo (kg/cm2)		180 kg/cm2	
Control remoto		2 salidas para cilindros de doble efecto. Opcional 3 salidas.	
Depósito de fluido		Independiente.	
Sistema de filtrado		Con filtro de malla metálica a la salida del depósito y filtro de papel de 10 en el retorno.	
Capacidades y Peso			
Tanque de Combustible (lts)	170 / Cant. 2 interconectados	170 / Cant. 2 interconectados	170 / Cant. 2 interconectados
Tanque de fluido hidráulico (lts)	82	82	82
Cárter incluido filtro de aceite (lts)	12,5	12,5	12,5
Caja de cambios y transmisión incluido filtro de aceite (lts)	90	90	90
Peso sin lastre en orden de marcha (kg)	6.230	5.360	5.224
Peso con lastre con agua en rodados traseros y contrapesos (kg)	7.564 / Rod. traseros 18,4 x 38 duales, 4 cont. traseros, 20 cont. delant. y 10 cont. ventrales.	6.280 / Rod. traseros 18,4 x 34 y 8 cont. delanteros.	6.280 / Rod. traseros 18,4 x 34 y 8 cont. delanteros
Dimensiones			
Distancia entre ejes (mm)	2.780	2.780	2.780
Longitud total (mm)	4.572	4.572	4.572
Altura máxima (mm)	3.015	3.015	3.015
Altura al volante (mm)	2.070	2.070	2.070
Trocha anterior (mts)	2,00 a 2,10	2,00 a 2,10	2,00 a 2,10
Trocha posterior (mts)	Reg. continua hasta 2,20	Reg. continua hasta 2,20	Reg. continua hasta 2,20
Luz libre bajo eje anterior (mts)	0,44	0,44	0,44
Toma de potencia			
Tipo		De conexión totalmente independiente de la transmisión. Régimen nominal 540, opcional 1000 rpm.	
Sistema eléctrico			
Tensión (V)		12 V con negativo a masa	
Alternador (Amp)		12 V, 55 Amp con regulador de voltaje incorporado	
Batería (Ah)		1 (una) de 12 V y 180 Ah	
Radio		AM/FM con puerto USB	
Frenos			
Frenos de servicio		De disco en baño de aceite, con accionamiento hidráulico independiente o simultáneo, a pedal.	
Freno de estacionamiento		Comandado por palanca manual, que actúa sobre el freno de servicio.	
Neumáticos			
Delanteros	16,9 x 28 / 16,9 x 30	16,9 x28 / 16,9 x 30	12.4 x 28 / 14.9 x 26
Traseros	18,4 x 38 simple-dual / 24,5 x 32	18,4 x 38 simple-dual / 24,5 x 32	18,4 x 34 / 23,1 x 30
Puesto de comando			
Dirección		Hidroestática sensitiva.	
Tablero		Compacto analógico. Indicaciones analógicas. rpm motor, presión de aceite, temperatura de refrigerante, nivel de combustible. Indicaciones lumínicas. Baja presión de aceite, filtro de aire tapado, sobre temperatura de refrigerante, bajo nivel de combustible, falla del alternador, freno de mano accionado, toma de fuerza activada, luces en general.	
Llave de luces		Teclado hermético monocontrol.	
Asiento		Anatómico, con regulación horizontal y vertical por peso del operador.	
Cabina		Prezurizada evitando el ingreso de partículas. Equipada con aire acondicionado frío/calor.	
Columna de dirección		Regulable en altura y profundidad con dos quiebres para obtener la mejor posición de manejo.	
Elementos opcionales			
Equipo Hidráulico		De centro cerrado (Load Sensing) con bombas de pistones axiales de caudal y presión variable Presión Máxima de trabajo: 180 Kgs/cm2 Caudal de trabajo: 112 ltrs/min @ 2500 rpm del motor	
Contrapesos		Contrapesos. juego de 8 delanteros (42 kg c/u). Juego de 4 p/ruedas traseras (55 kg c/u)	
Enganche		Trasero para acoplado.	
Levante hidráulico		De tres puntos de accionamiento manual ó automático.	

