VALTRA

Línea AR

INDUSTRIA ARGENTINA

*FOTO MERAMENTE ILUSTRATIVA

Los tractores de la Línea AR son máquinas robustas confiables y sencillas. Están equipados con motores que proporcionan la potencia necesaria para cada labor, manteniendo un eficiente consumo de combustible. Poseen la tecnología justa y a la vez tienen un bajo costo de mantenimiento, lo cual se traduce en una mayor rentabilidad. Su trabajo eficiente, uso sencillo y mantenimiento fácil, hacen de los tractores línea AR verdaderos todoterreno.

LA POTENCIA NECESARIA

Los tractores Valtra en cualquier parte del mundo llevan más de 60 años incorporando motores AGCO Power. AGCO Power es líder mundial en la fabricación y desarrollo de motores de uso agrícola exclusivamente. Los motores son reconocidos por su durabilidad, confiabilidad y por su extremadamente robusto par motor. Los tractores de la línea AR están equipados con motores AGCO Power de 6 cilindros que van de los 140 a los 210 CV de potencia. Sobreponerse a los picos de demanda de fuerza es uno de los grandes atributos que caracterizan a estos modelos.

HIDRÁULICO EFICIENTE

Debido al control remoto de alto caudal con comando de cuatro válvulas de centro cerrado es posible el uso simultáneo de motores y cilindros hidráulicos. Esto brinda el más alto y eficiente desempeño de los tractores durante toda la jornada de trabajo. Estos tractores fueron diseñados y configurados para trabajar con implementos pesados que exigen el tractor al máximo.

CONFORT OPERACIONAL

Los tractores de la Línea AR brindan un ambiente de trabajo cómodo, seguro y espacioso para el operador. Los comandos ergonómicamente posicionados permiten que el trabajo sea tanto eficaz como eficiente. La espaciosa cabina que equipa estos tractores permite un acceso fácil y seguro, y también brinda una excelente visibilidad en todas las direcciones. Para facilitar la operación del tractor y evitar errores en las labores, el tablero de instrumentos indica permanentemente el estado funcional de los diversos sistemas de la máquina y comunica instantáneamente cualquier problema mediante una alarma sonora y visual. La cabina ofrece el máximo aislamiento de la temperatura y ruidos externos. La total insonorización e independencia del exterior se ha logrado principalmente gracias a la aplicación de tres capas aislantes que cubren el piso y el vano motor. Esto sumado a los sistemas de ventilación forzada, aire acondiconado, parasol, techo levadizo, porta objetos y enfriador de latas, genera un ambiente de trabajo realmente placentero sin que el operador se encuentre afectado por las condiciones climáticas externas. Conducir estos tractores es seguro, fácil y cómodo a la vez. Las largas jornadas de trabajo se tornarán más agradables y descansadas para el operador de un tractor de la Línea AR.

SENCILLO MANTENIMIENTO

Para realizar los trabajos de mantenimiento periódicos y comprobar el funcionamiento de los diversos elementos, el acceso al motor es más sencillo gracias al diseño del capó rebatible y laterales removibles. Los radiadores son desplazables, facilitando y agilizando las tareas sobre los mismos.

PREPARADO PARA EL TRABAJO PESADO

Gracias a la robustez y sólida estructura del diferencial trasero, los tractores de la línea AR tiene una máxima resistencia a los grandes esfuerzos y cargas. Las características constructivas del puente trasero y la barra de tiro son específicas y funcionan de módo óptimo para el trabajo pesado. El accionamiento sin esfuerzo del bloqueo del diferencial incrementa el poder de tracción en condiciones adversas al trabajo.

RECONOCIDOS EN EL MUNDO, FABRICADOS EN ARGENTINA

Valtra, de origen finlandés, es una marca mundial de AGCO reconocida y premiada en Europa. También es fabricada en Brasil desde hace más de 50 años, con un fuerte liderazgo de mercado, especialmente en el sector de caña de azúcar. A partir del año 2014 AGCO comienza a fabricar tractores Valtra en Argentina, mediante su planta instalada en Gral. Rodríguez, Buenos Aires.
Hoy, una marca de prestigio y reconocimiento mundial es fabricada con orgullo en Argentina, con resplado de AGCO y una red de Concesionarios de gran experiencia y presencia en todo el país.

CONJUNTO ARMONIOSO

Cuando la transmisión es adecuada el trabajo con el tractor no solo es económicamente rentable sino también sencillo y cada maniobra del conductor es más agil. Los tractores Valtra de la Línea AR están equipados con un conjunto armonioso de eje trasero, caja de cambios, eje delantero y motor trabajando de manera eficiente y con máxima resistencia en la diversidad de campos y labores. La transmisión permite un óptimo aprovechamiento de la potencia del motor en tareas sencillas o exigentes.
La excelente relación peso-potencia de estos tractores asegura la máxima adherencia de los neumáticos con la mínima compactación del suelo.

SINCRONIZACIÓN PRODUCTIVA

En las variadas labores agrícolas y dispares condiciones de suelo, usted siempre obtendrá un alto rendimiento y ahorro de combustible debido a una perfecta combinación entre la velocidad adecuada y la fuerza necesaria que proporciona la caja de cambios sincronizada que equipa los tractores de la Línea AR. La lubricación forzada con aceite filtrado y enfriado incrementa la confiabilidad del equipo, ya que se logra una excelente lubricación de todos los componentes, manteniendo inalterables las características fisicoquímicas del aceite y maximizando la vida útil de la transmisión ante los requerimientos a los que se la somete.
Los engranajes helicoidales con los ejes alojados en rodamientos de rodillos cónicos proporcionan una alta resistencia durante los trabajos pesados, y un andar suave y placentero en las velocidades altas.

DIAGRAMA DE VELOCIDADES

Calculadas con rodado 24.5-32

1	3.60	1ra	Baja
2	4.20	1ra	Media
3	5.40	2da	Baja
4	6.30	2da	Media
5	7.30	3ra	Baja
6	8.50	3ra	Media
7	9.80	1ra	Alta
8	11.00	4ta	Baja
9	12.80	4ta	Media
10	14.60	2da	Alta
11	19.70	3ra	Alta
12	29.80	4ta	Alta

FERCAM

ESPECIFICACIONES LÍNEA AR

	AR 135	AR 150	AR 175	AR 190	AR 220
MOTOR					
Marca / Modelo	AGCO Power / 620DS				AGCO Power 620DSA
Tipo	TI				
Número de cilindros	6				
Cilindrada - l	6,6				
Aspiración	Turbo alimentado				Turbo alimentado con Intercooler
Combustible	Diesel				
Potencia del motor en la rotación nominal - (CV)	140	150	175	190	210
Torque máximo @ 1400rpm - Nm	490	510	640	670	720
Rotación nominal del motor - rpm	2200		2300		
TRANSMISIÓN					
Tipo	Mecánica Sicronizada				
Velocidades	12 de Avance + 4 de Retroceso				
SISTEMA ELÉCTRICO					
Batería - Ah	170				
Tensión - V	12				
Alternador - amps	1 de 170				
Corta corriente general	Con llave removible en lado izquierdo del tractor				
Toma de corriente	ISO				
FRENOS DE SERVICIO					
Tipo	Multidisco en baño de aceite		Monodisco en baño de aceite		
Accionamiento	Hidráulico / Mecánico				
RODADOS					
Delantero	16,9-28 R1			16,9-30 R1	
Trasero	24,5-32 R1			30,5-32 R1	20,8-38 R1 Dual
RODADOS (OPC.)					
Delantero	18,4-26 R1			16,9-30 R1	
Trasero	18,4-38 Dual			20,8-38 R1 Dual	30,5-32 R1
TOMA DE FUERZA					
Tipo	Independiente				
Velocidad de trabajo - rpm	540 / 1000				
Accionamiento	Electro-hidráulico				
Espigas incluidas	6 estrías para 540rpm y 21 estrías para 1000rpm				
SISTEMA DE DIRECCIÓN					
Tipo	Hidrostática				
SISTEMA HIDRÁULICO AUXILIAR					
Tipo	Centro abierto		Centro cerrado		
Caudal - l/m	80		130		
Presión - BAR	175		200		
Caja de válvulas	3 de doble acción		4 de doble acción / 2 para motores		
Accionamiento	Mecánico				
Levante de tres puntos (Opc.)	N/D		Electrónico		
Categoría	N/D		III		
Capacidad de levante - kgf	N/D		7000		

	AR 135	AR 150	AR 175	AR 190	AR 220
VELOCIDADES TEÓRICAS					
	Velocidades en km/h con rodado trasero 24.5-32				
			Marcha	Velocidad	
		1	1ra Baja	3,60	
		2	1ra Media	4,20	
		3	2da Baja	5,40	
		4	2da Media	6,30	
		5	3ra Baja	7,30	
		6	3ra Media	8,50	
		7	1ra Alta	9,80	
		8	4ta Baja	11,00	
		9	4ta Media	12,80	
		10	2da Alta	14,60	
		11	3ra Alta	19,70	
		12	4ta Alta	29,80	
EJE DELANTERO 4WD					
Accionamiento	Central				
Bloqueo del diferencial	Autoblocante				
EJE TRASERO					
Bloqueo de diferencial - Accionamiento	Mecánico		Hidráulico		
CAPACIDADES					
Tanque de combustible - l	300		420		
Sistema Transmisión e Hidráulico - l	110		130		
Cárter del motor - l	20				
PESOS Y DIMENSIONES*					
Peso de embarque - kg	8150				
Largo - mm	5070				
Altura - mm	3020				
Ancho - mm	2086				
Trocha - mm	2003				
Despeje Delantero - mm	540				
Despeje Trasero - mm	370				

*Pesos y dimensiones tomadas del modelo AR 220 con rodado delantero 16.9 - 30 y rodado trasero 30.5 - 32, con cabina y Sistema Hidráulico de Levante de tres puntos.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso. 04805915 (representa 25 unidades). Fecha Impresión: AGO 2014

www.valtra.com.ar

AGCO Your Agriculture Company

VALTRA es una marca mundial de AGCO.