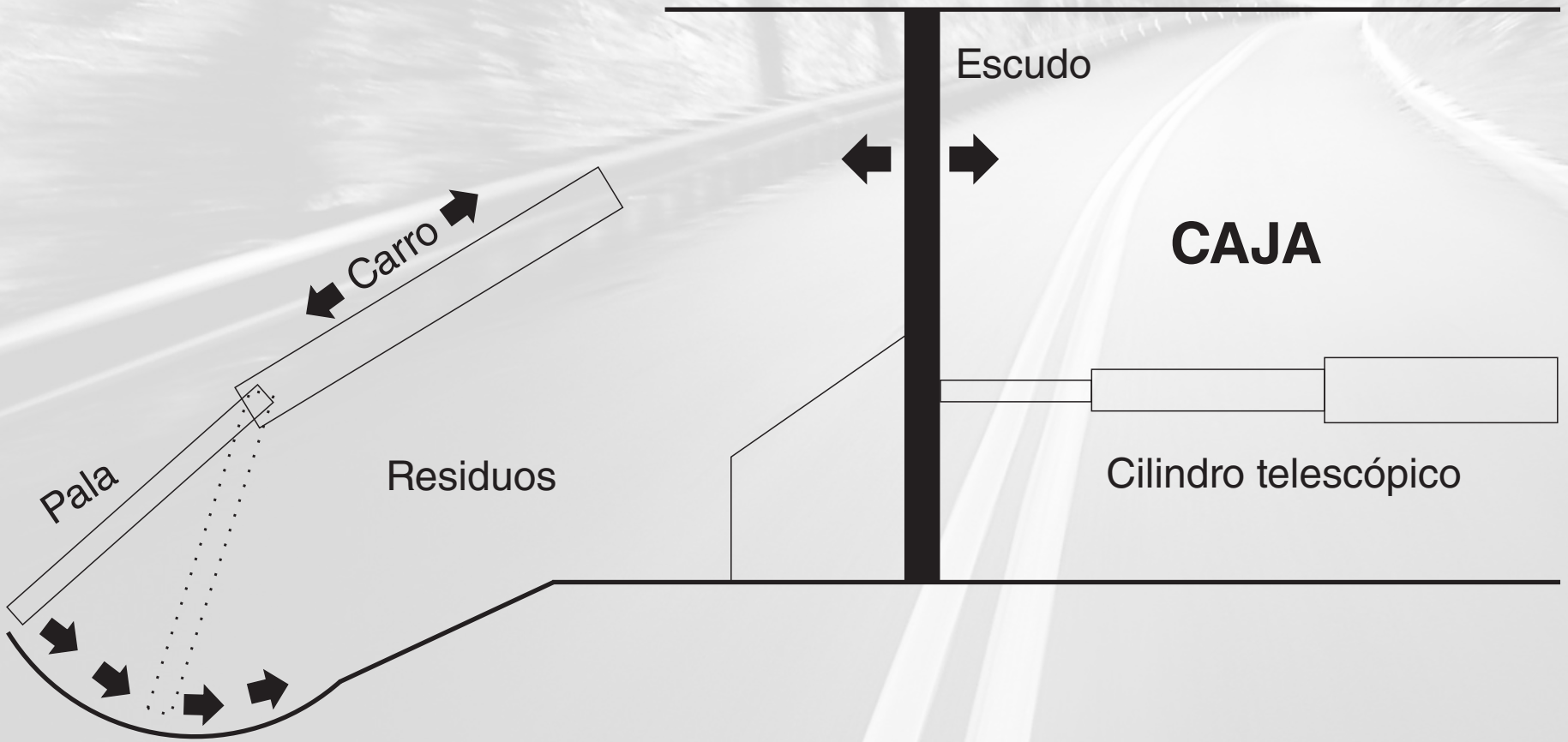
>> Compactador de residuos.

OMBU

Máquinas agrícolas & Remolques

COMPACTADOR DE RESIDUOS

En la parte trasera está alojado el carro que se desplaza de arriba hacia abajo y viceversa, deslizándose por las guías laterales. En la parte inferior del carro esta la pala que se articula hacia adelante y atrás. Ambos movimientos se realizan mediante pares de cilindros hidráulicos.



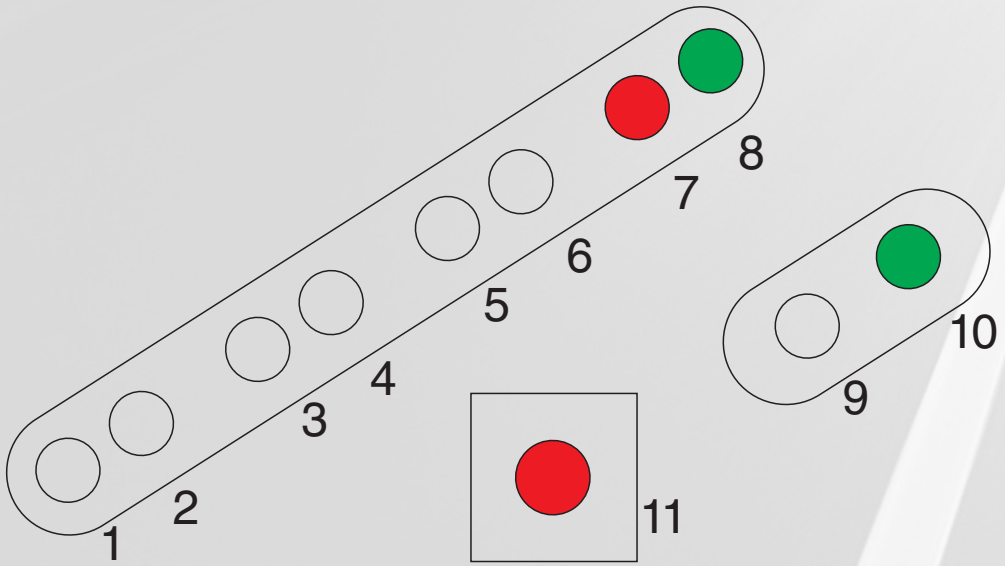
PROCESO DE COMPACTADO

Se vuelcan los residuos en la cola. El carro está arriba y la pala hacia adelante.
Baja el carro. Cierra la pala hacia atrás.
Luego sube el carro levantando los residuos que atrapa la pala, depositándolos en la caja en contra del escudo.
El escudo está respaldado por el cilindro telescópico y éste va cediendo por el escape de aceite a través de una válvula especial calibrada, generándose una presión de compactación constante a través de todo el recorrido a lo largo de la caja.

CARGA DE RESIDUOS

Puede ser manual con las bolsas domiciliarias o puede cargarse un contenedor plástico que se toma con los ganchos ubicados en la plataforma DIN trasera, la cual tiene 2 plataformas para llevar dos operarios y es accionada por un par de cilindros hidráulicos.

BOTONERA DE COMANDO



1-Baja volquete.
2-Sube volquete.
3-Baja carro.
4-Sube carro.
5-Pala adelante.
6-Pala hacia atrás.
7-Apretado habilita ciclo automático.
8-Apretado habilita ciclo manual.
9-Pulsar para realizar el ciclo automático.
10-Luz verde prende al pulsar ciclo automático.
11- Parada de emergencia.

Estas botoneras demandan el energizado de las 3 electroválvulas ubicadas en la parte superior de la cola.

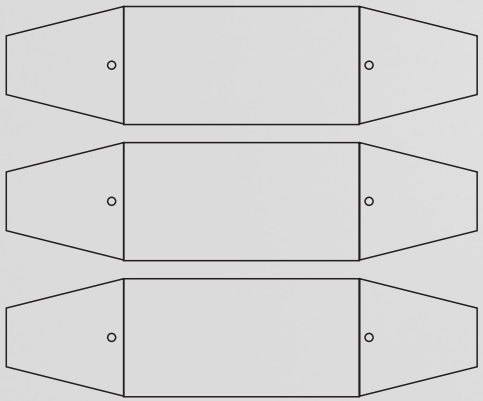
PROCESO DE COMPACTADO

El compactado puede ser manual o automático según la necesidad y de acuerdo como se pulsen los botones.
Si se está trabajando en automático y por cualquier inconveniente se pulsa la parada de emergencia, el ciclo se detiene inmediatamente por seguridad. Al pulsar nuevamente el ciclo automático, el carro independientemente de donde se encuentre, se retira hacia arriba y luego de una pausa comienza el ciclo nuevamente.
Para vaciar la caja hay dos válvulas manuales al lado de la central hidráulica. La primera sube la cola (luego la baja y la traba automáticamente). La segunda mueve el escudo hacia adelante, a través del cilindro telescópico, expulsando los residuos compactados al vertidero y quedando listo para otro ciclo de trabajo.
Todo el sistema está potenciado por una bomba hidráulica que está tomada en la caja y acoplada a través de un embrague neumático operado por el conductor desde la cabina.
El ciclo automático de compactadoestá comandado por un PLC (microprocesador), ubicado en la cabina del camión y todo se monitorea con un sistema de video que es observado por el conductor del camión.

NOTA

En la parte superior de la cola, debajo de las puertas de inspeción, se hallan alojadas 3 electroválvulas Sauer Danfoss 4 vías, 3 posiciones, doble solenoide.

Arriba



Comando de pala

Comando de carro.

Abajo

Comando carga volquete trasera.

Estas electroválvulas comandan todo el ciclo de compactado a través de las botoneras y del PLC. Además se cargan los volquetes a través de la plataforma DIN.