

ZANELLI E Linea forestal













Linea de Forwarder articulados 6x6





MOTOR

Potencia neta al volante 160HP Marca y modelo Deutz BF6L913 Tipo Diesel 4 tiempos

(inyección directa, aspiración turbo)
Numero de cilindros 6
Cilindrada 6.128 cm3
Regimen nominal max 2300Rpm
Par motor max 520Nm @1600Rpm
Sistema de refrig. por aire
Opcional Motor: MWM - Cummins - Fiat - Perkins



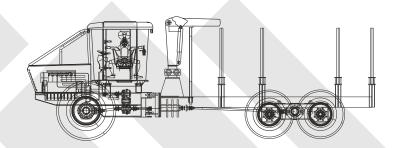
Tension 12V
Baterias en serie 1
Capacidad total 160Ah
Alternador 65A

TRANSMISION

Tipo power shift, con convertidor de par de una sola etapa integrado en la caja de velocidad. Sistema de diagnostico de fallas y sistema auxiliar de bloqueo integrado electrónico. Accionamiento mediante control eléctrico con una sola palanca accionada por empuje con bloqueo de inversión.

Convertidor refrigerado mediante intercambiador de calor.

Velocidades de avance/retroceso 6/4



SISTEMA HIDRAULICO

Bomba load-Sensing de desplazamiento variable. Caudal de aceite nulo en condiciones NO operativas, con el consiguiente ahorro de combustible. Sistema cerrado con el deposito a presion. Incluye valvula de alivio y de retencion en todos los comandos.

DIRECCION

Hidristatica con valvula Load de caudal. Accionamiento desde el volante.

Cilindros 2(dos)

CAPACIDADES

Tanque combustible	300Ltrs
Tanque hidraulico	160Ltrs
Carter del cigüeñal	18Ltrs
Caja de velocidad	18Ltrs
Tandem c/u	45Ltrs
Diferencial	12Ltrs
Caja de transferencia	20Ltrs
Sistema de frenos	1.5Ltrs

TANDEM TRASERO Y DIFERENCIAL

Marca CMZ ZANELLO con diferencial autobloqueante automatico, sistema (NO-SPIN), con palier flotante. Tandem de seccion caja soldada, accionamiento por cadena de rodillos. Montados sobre eje mando final.

Oscilacion +20°
Paso de la cadena 50.8 mm-N° eslabones 50
Distancia entre ejes 1452mm
Despeje del nivel del suelo 576mm

SISTEMAS DE FRENOS

Freno de servicio: accionado por pedal, de funcionamiento hidraulico, actuando directo sobre la salida de la transmision con doble mordaza.

Freno de estacionamiento de mano, sobre el disco co

Freno de estacionamiento de mano, sobre el disco con doble mordaza.

Freno de emergencia, dispositivo de proteccion interno en caja de velocidad.

