SP

caimán

PRODUCTOS SUPERIORES, SUPERIORES RESULTADOS

Usted más que nadie sabe que la ventana de oportunidad para la aplicación de fertilizantes o agroquímicos en el cultivo siempre es ajustada.

Caimán ha rediseñado su línea SP, conservando siempre su signo distintivo: la **sencillez y robustez**. Detrás del cambio estético se esconden mejoras funcionales importantes: aumento de despeje, aumento de trocha, capacidad de tanque y ancho de labor, transmisiones mejoradas, mejores accesos para servicio y disminución de peso relativo, logrando así una máquina ideal adaptada a las necesidades de la agricultura moderna y a las nuevas tecnologías aplicadas al agro.

caimán

EXCELENTE DISTRIBUCIÓN DE PESO
Gracias a su diseño, hemos logrado una distribución óptima, motor-cabina-tanque-botalón.

CABINA PANORÁMICA
Nuevo diseño que mejora la visibilidad, acceso y ergonomía de los comandos.

SUSPENSIONES MÁS EFICIENTES
Por la gran distancia entre ejes, sus tensores arrastrados delanteros y traseros extra largos, su exclusivo sistema de puente de Dion y sus pulmones neumáticos. Botalón central con suspensión adicional independiente.

CHASIS TUBULAR
Construido con tubos sin costura con exclusivo diseño sin cortes ni soldaduras entre largueros.

TANQUES DE POLIETILENO
Todos los tanques son construidos por rotomoldeo en polietileno de alta densidad. Tanque de solución sobre cuna flotante que evita las torsiones del chasis. Fácil de lavar por su interior liso.

BOTALONES
Mayor ancho de labor y menor peso para mayor productividad.
Mas opciones de barrales en acero y en carbono.

MOTORIZACIÓN
Más opciones de potencia: 140 HP a 170 HP.

SÓLIDAMENTE CONSTRUIDO.
FLEXIBILIDAD PRODUCTIVA.

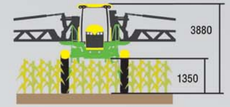
No solo es un Caimán construido para durar y para realizar la aplicación más precisa en cualquier lugar, sino que ha sido diseñado pensando en cada situación, pero manteniendo una sencillez que evita complicaciones en el campo.

UN ANDAR MÁS SUAVE, por su distribución de peso, por su posición de cabina, por su suspensión neumática activa con tensores más largos y exclusivo puente de Dion, por la mayor distancia entre ejes.

UNA MAYOR PRACTICIDAD, por su despeje elevado, por su trocha ensanchada, por su distribución de peso, por su flexibilidad de configuración, por sus accesos cómodos, por la mejor ergonomía en la cabina que permite más horas de trabajo, por su velocidad de traslado de 56 km/h.

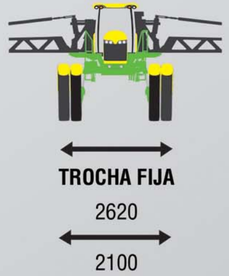
UN BAJO COSTO OPERATIVO, por la baja potencia consumida, por su bajo peso, por su transmisión rediseñada (*), por su bajo costo de mantenimiento.

(*) Transmisión: Todo el sistema fue rediseñado para bajar el torque de los palieres superiores y la tensión de la cadena hasta un 20 %.



DESPEJE - RODADO 36”

DESPEJE - RODADO 46”



TROCHA FIJA

2620

2100

UNA CABINA PENSADA PARA SU TRABAJO

ERGONOMÍA 360º

La cabina del pulverizador SP está totalmente renovada bajo la premisa de mejorar siempre el confort y seguridad del conductor.
Su visibilidad de casi 360° con esquinas redondeadas, parantes afinados y busca huellas ensanchados le permitirán ver perfectamente el botalón, las ruedas en el surco y a ambos lados en transporte por carretera.
Su codera integrada cuenta con almohadilla de descanso y accionamientos hidráulicos a cable que posicionan las palancas ergonómicamente a la mano del operador, manteniendo la sencillez de un comando mecánico. Todo el manejo de funciones especiales se encuentran cómodamente ubicados en la columna de dirección. También cuenta como opcional con comando electrohidráulico para mandos de barral.
Su butaca con suspensión de múltiples regulaciones, junto a su pedalera colgante y su columna de dirección con regulación en altura le ofrecen la posición de manejo que usted prefiera.
Su equipo de climatización de gran potencia fue diseñado para soportar las condiciones más extremas y está equipado con filtro de carbón activado de fácil mantenimiento.
Su tablero tiene todo lo que usted necesita saber del motor, los fluidos y testigos.
Si es de día o de noche es una circunstancia, sus faros de trabajo y sus comandos interiores iluminados hacen que la operación sea más confortable y los días o noches de trabajo se aprovechen al máximo.

ALTA OPERATIVIDAD
SENCILLA Y EFICAZ.

PULVERIZACIÓN:

El circuito de pulverización es sencillo y eficaz, desde el tanque hasta los picos.
Perfectamente dimensionado para trabajar en bajas y altas dosis apto para fertilizar.
Su bomba de pulverizar puede entregar hasta 600 lts/min. con sus dimensiones de manguera de 1 1/2" en entrada y 1 1/4" en salida.
El circuito lo complementa una válvula de regulación esférica, caudalímetro a turbina y corte de secciones eléctricos.
Agitación regulable, pico para limpieza de tanque de solución, tanque de limpieza de 260 lts, lavamanos de 50 lts, cañería de acero inoxidable, picos trijet y secciones configurables.

REABASTECIMIENTO:

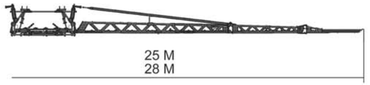
El circuito de carga, totalmente independiente, es impulsado por una motobomba de 36000 lts/min. de caudal, que recarga la máquina en pocos minutos y usted pasa más tiempo pulverizando.
Durante la carga del tanque, usted incorpora el agroquímico al mismo tiempo, ya sea por el tacho incorporador de producto o por medio de una lanza desde el bidón de agroquímico con la misma velocidad con la que carga y además pudiendo mantener la solución agitándose.
También puede incorporar la cantidad de agua requerida gracias al sistema de corte automático por nivel, con protección de bomba por falta de líquido.
Todo el sistema de mando concentrado en un solo lugar le permite realizar todas las tareas sin despegar los pies del piso.

MAS OPCIONES DE BARRALES

Caimán siempre fue pionero en el aumento de ancho de labor incorporando nuevos materiales. Primero fue con el aluminio con un barral de 28 metros, luego con el acero microaleado con 32 metros y hoy es la fibra de carbono con 40 metros.
Con la fibra de carbono, la reducción del 50% de peso, el aumento del ancho de labor, la baja corrosión y la elevada resistencia hacen que este material sea imbatible en cuanto a:

MAYOR PRODUCTIVIDAD

Gracias al aumento de ancho de labor y la disminución de peso que hace que el pulverizador sea mucho más dinámico.



AHORRO DE COMBUSTIBLE

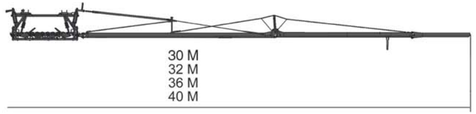
Más hectáreas a misma velocidad de trabajo.

MAYOR VIDA ÚTIL

Porque no se corroe y tiene una menor fatiga que otros materiales utilizados.

MENOR COMPACTACIÓN Y PISOTEO

Por pisar menos superficie y la disminución de peso.



DISEÑO

Todos los barrales de Caimán son diseñados para las más altas exigencias, con suspensiones exclusivas en sus basculantes, en los sistemas de apertura y en las riendas de apoyo, permitiendo mayores velocidades de trabajo.
Además cuenta con zafes en alas punteras y en el caso del carbono con fusible por posibles accidentes.
Las cañerías y picos siempre bien resguardados.
La reparación es un tema que siempre está resuelto desde el diseño en todos los modelos.

SP

TANQUE DE POLIETILENO
MAS DURABLES Y FÁCIL DE LIMPIAR.

MANDOS DE PULVERIZACIÓN MUY
ACCESIBLES Y CONCENTRADOS.

CABINA PANORÁMICA.

DOBLE ESCALERA DE ACCESO FRONTAL Y
PLATAFORMAS LATERALES AMPLIAS.

MOTOR 148 HP o 170 HP.

CAPOT REBATIBLE CON ACCESO
COMPLETO AL MOTOR.

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

RODADO 12.4x36 - 12.4x46

320 L DE COMBUSTIBLE.
Más de una jornada de trabajo.

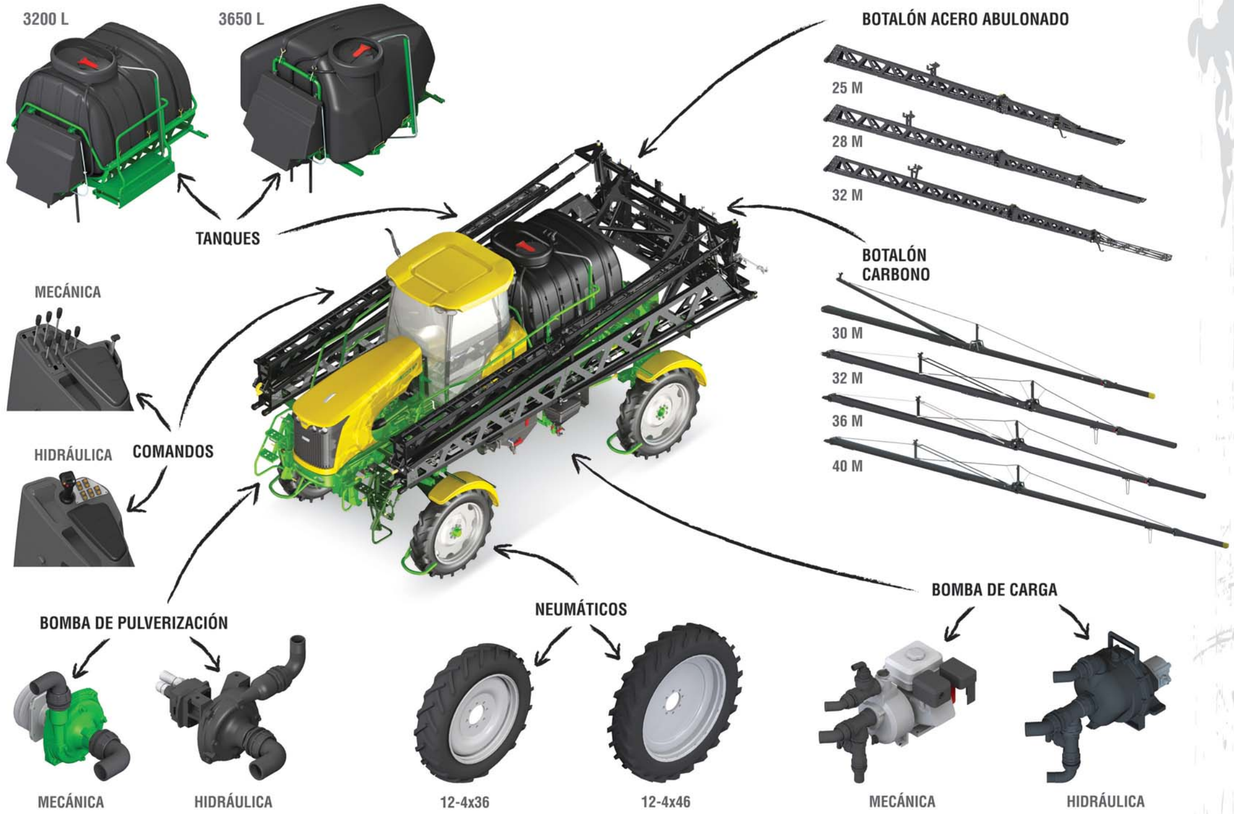
BASCULANTE CON SUSPENSIÓN MECÁNICA.
Alta velocidad de trabajo hasta
en los campos más difíciles.

MEJOR TRASLADO
Velocidad máxima 56 km/h.

DISTRIBUCIÓN DE PESO
CON TANQUE LLENO 40% - 60%

BARRAL DE PULVERIZACIÓN
CON ZAFE Y FUSIBLE.

TODOS LOS DETALLES SUMADOS,
HACEN LA GRAN DIFERENCIA.



MOTOR	**Marca:** Deutz **Características:** 6 Cilindros, turbo diesel refrigerado a aire. **Potencia:** 148HP @ 2500 RPM. **Tanque de combustible:** Capacidad 320 lts. En polietileno.
CAJA DE VELOCIDAD	EATON FS 4205 A 5 velocidades + marcha atrás.
DIFERENCIAL	Spicer de alta/baja con accionamiento neumático.
BAJADAS	Cadenas de 1 1/2" reforzada.
FRENOS	**Freno primario:** A disco en las 4 ruedas, servo asistido, con doble circuito de frenos delantero y trasero. **Freno de estacionamiento:** A disco sobre eje de diferencial.
RODADO	**Neumáticos:** 12.4x36 12.4x46 R
SUSPENSIÓN	Neumática en tren delantero y trasero, amortiguadores hidráulicos y válvulas de control de altura. Barras antirrolido en ambos ejes.
DESPEJE	1.35 mts. (12.4x36) 1.47 mts. (12.4x46)
TROCHA	2.62 mts.
CABINA	Modelo Ergo Design. Aislada e insonorizada, montada sobre tacos de goma. Butaca con regulación de peso, altura, respaldo y base inferior. **Climatización**: Ventilación presurizada con filtro de carbón activado, calefacción, A/A y desempañadores. Consola de mandos con apoyabrazos, panel de instrumentos con controles de motor. Escalera de acceso hidráulica con accionamiento desde el interior de cabina. Escalera de servicio con accionamiento mecánico.
SISTEMA HIDRÁULICO	Circuito abierto. Bomba a engranajes de 38 lts/min. Dirección con load sensing. Comando mecánico de 7 movimientos con accionamiento a cable. Tanque de 90 lts.
SISTEMA NEUMÁTICO	Compresor Knorr Bremse 192 cm^3/ 8 bar Doble filtrado de agua. Salida de aire con acople rápido.

BOTALÓN	25 / 28 / 32 mts. Exclusivo diseño totalmente abulonado en chapa plegada micro aleado de extrema resistencia. 30 / 32 / 36 / 40 mts. Fibra de carbono de extra bajo peso y sin corrosión. **Plegado:** Totalmente hidráulico. **Altura:** 50 - 200 cm. **Suspensión:** Único sistema de absorción de irregularidades y basculante auto-nivelante de barral con resortes y amortiguadores hidráulicos, que permite altas velocidades de pulverización sin errores de aplicación. 5 secciones con corte. Portapicos tri jet a 0.525 y 0.35 mts.
TANQUE SOLUCIÓN	**Capacidad:** 3200 lts. **Material:** Polietileno. **Accesorios:** Ducha lava tanque, bandeja antirebalse. **Agitación:** Hidráulica con doble picos de inyección. **Montaje:** En cuna flotante con absorbedores elásticos de torsión de chasis.
TANQUE DE LIMPIEZA	**Capacidad:** 260 lts. **Material:** Polietileno. **Llenado:** Por bomba de carga.
BOMBA PULVERIZACIÓN	**Tipo:** Centrífuga entrada de 50.8 mm (2") y salida de 38.1 mm (1-1/2") **Capacidad:** 450 lpm @ 10 Bar. **Accionamiento:** Mecánico, por polea con embrague electromagnético.
CONTROLADOR PULVERIZACIÓN	**Modelo:** Arag 300S.
SISTEMA PULVERIZACIÓN	Válvula de control eléctrica, tiempo de respuesta 4 seg. Capacidad 38.1 mm (1-1/2") **Filtros:** Succión 50.8 mm (2") malla 32, presión 38.1 mm (1-1/2") malla 80, de línea 19 mm (3/4") malla 100.
SISTEMA DE LLENADO	**Bomba:** Centrifuga autocebante con accionamiento mecánico, capacidad 36000 lts/hs. **Mezclador de producto:** Capacidad 30 lts, con doble sistema de plegado y lanza de cargado directo.
DIMENSIONES Y PESO	**Largo:** 7.80 mts (Barral 25 mts.) **Ancho:** 3.40 mts **Alto:** 3.90 mts. **Peso en vacío:** 8100 kg.

La empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso.

Fotos : Hugo Serra - www.hugoserra.com.ar - www.bck-id.com - www.agostinisa.com.ar

caimán

Calle 10 Nº 1717 (Ruta 178)
2505 Las Parejas (Sta. Fe)
República Argentina
Tel: 00-54-3471-470680
ventas@caimansrl.com.ar
www.pulverizador.com