



MF 8600

Dyna-VT



MASSEY FERGUSON

Exactamente como un tractor debe ser

La serie 8600 lo tiene todo: potencia, economía, tecnología, confort y diseño innovador. Tractores hechos para durar, que pueden enfrentarse a los terrenos más complicados y trabajar extensas áreas con un bajo costo de funcionamiento y un excelente rendimiento. Existen muchas características innovadoras que diferencian a estos tractores de la competencia, y todas ellas garantizan la más alta productividad junto con un rendimiento óptimo.



La agricultura, debido a las condiciones climáticas actuales, presenta muchos obstáculos a los que debemos hacer frente. Así como la población mundial continúa creciendo, también lo hace la demanda de alimentos y tierra para cultivar y teniendo en cuenta las condiciones climáticas siempre cambiantes y volátiles, se hace imprescindible tener una maquinaria en la cual poder confiar.

Somos conscientes de los retos a los que se enfrentan los agricultores y contratistas y, por ello, estos tractores han sido diseñados y construidos por personas que conocen realmente la naturaleza de su negocio.

Gracias a nuestros conocimientos y a las innovaciones que aplicamos, construimos maquinaria que satisface las necesidades de la agricultura moderna, por lo que puede mirar al futuro con confianza. Escuchando las necesidades de los clientes y colaborando con ellos durante las pruebas de campo, hemos conseguido probar y desarrollar un tractor con el espíritu de Massey Ferguson y hemos fabricado un tractor con posibilidades sin precedentes.

La serie MF 8600 tiene una presencia dinámica y moderna, que compensa su gran estructura. Dentro de cada máquina se encuentra un motor de seis cilindros AGCO POWER y una galardonada transmisión Dyna-VT. Gracias al nuevo soporte del eje delantero de fundición, al eje delantero de alto rendimiento con suspensión delantera Quadlink y a la nueva y resistente estructura de chasis con guías, su inversión estará bien protegida.

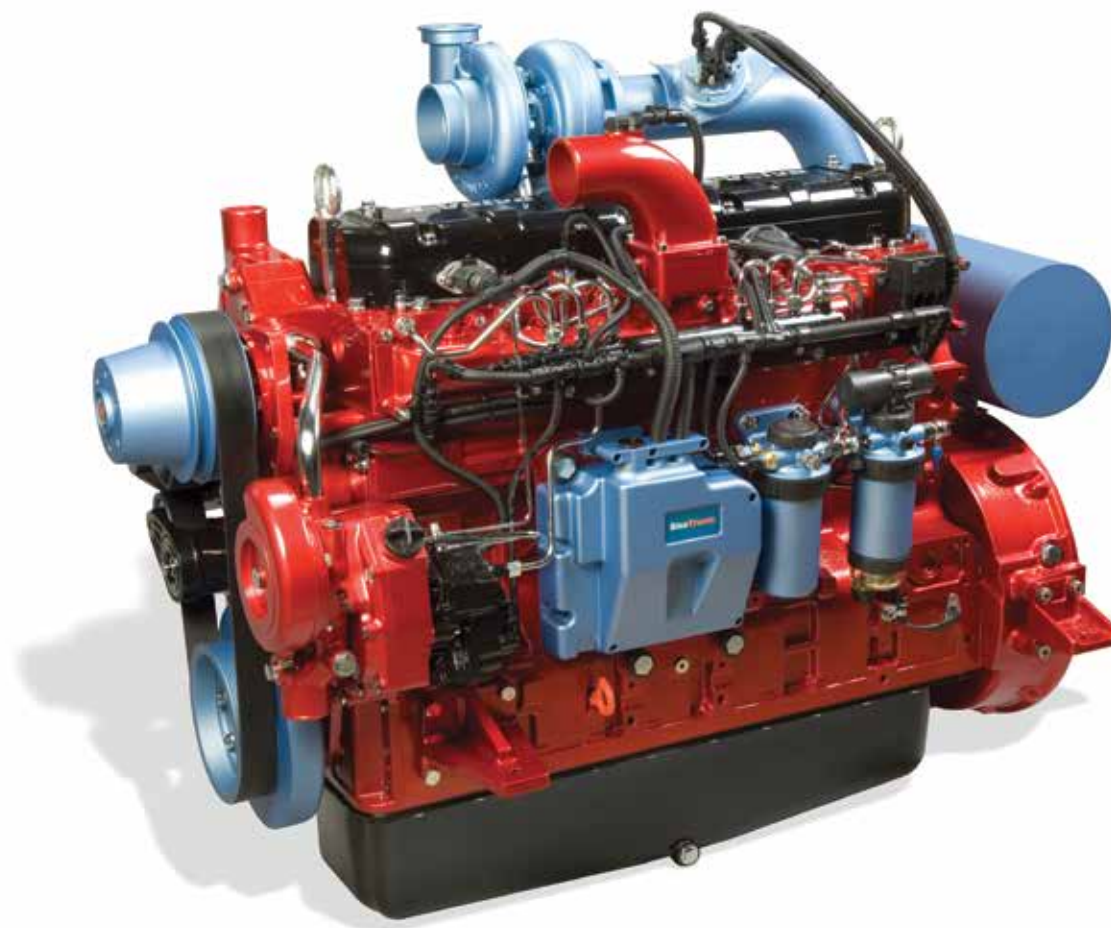


Potencia, rendimiento y ahorro

El motor AGCO POWER de 4 válvulas por cilindro que equipa a la serie MF 8600 proporciona lo último en términos de aprovechamiento de la potencia, con las ventajas de contar con un turbocompresor e intercooler. Estos motores incorporan ahora un nuevo régimen nominal del motor de 2.100 rpm que reduce los ruidos sin afectar a la potencia o al par motor disponibles.

Con una "potencia constante" y reserva de par motor excepcionales, el motor mantiene toda su productividad y fuerza, con las ventajas adicionales de más bajas emisiones y ahorro de combustible.

El sistema de gestión electrónica del motor (EEM), permite ajustar de forma continua la cantidad y los tiempos de inyección del combustible en relación con el régimen y la carga del motor. El resultado son unas emisiones más bajas, más potencia y un mayor ahorro de combustible.



La EEM también permite varias funciones avanzadas de control del motor que incluyen el control de régimen del motor. La combinación del sistema de inyección de combustible "Common Rail" de alta presión con el diseño de cuatro válvulas por cilindro, ha proporcionado aún más mejoras significativas no sólo en las emisiones, sino también en el ahorro de combustible.

Mayor ahorro de combustible

La gestión electrónica del motor supervisa constantemente un gran número de parámetros y realiza ajustes continuos e increíblemente precisos en la inyección del combustible. Proporcionando mejoras significativas no sólo en las emisiones, sino también en el ahorro de combustible.

Control del régimen del motor

Los interruptores, cómodamente instalados en el apoyabrazos permiten preajustar y memorizar los regímenes del motor (rpm).

La capacidad de regresar de forma rápida y sencilla a un régimen de motor exacto incrementa la productividad, mejora la calidad del trabajo y simplifica el funcionamiento en casi todas las tareas diarias. Fundamentalmente en cabeceras.

Potencia adicional

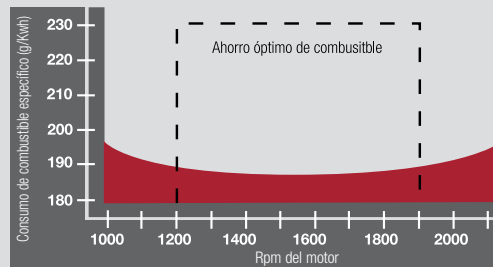
La característica de potencia adicional proporciona más potencia a 1.950-2.000 rpm que a 2.100 rpm. Esta es compatible con el régimen de TDF, por lo que se puede disponer de la máxima potencia en todos los trabajos con TDF.

Sistema de refrigeración

Un sistema de refrigeración altamente eficiente garantiza que el motor funcione a plena capacidad, independientemente de la aplicación. El capó totalmente ventilado permite al motor refrigerarse en condiciones polvorientas o sucias. Un gran filtro de aire mantiene el interior del motor limpio, permitiendo una mayor productividad y ahorro en el consumo de combustible.



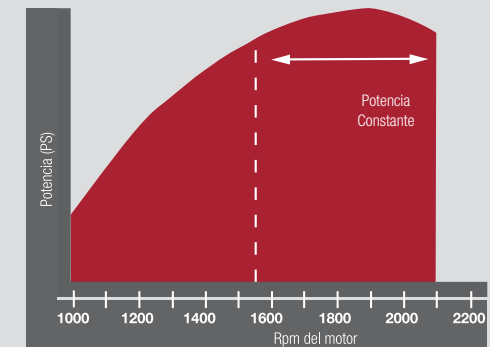
Ahorro de combustible, par y potencia excelentes



El sistema de gestión electrónica del motor de los modelos MF amplía el rango de funcionamiento dentro del cual el tractor trabaja con una eficiencia óptima del consumo de combustible.



Esta curva muestra claramente cómo el par máximo se mantiene entre 1.200 y 1.500 rpm, con un aumento del par motor a medida que las rpm bajan entre 2.100 y 1.500 rpm para una mayor capacidad de par y velocidad de la TDF constante.



Esta curva muestra claramente el alto rendimiento del motor, con una "potencia constante" mantenida a 1.570 rpm.

Dyna-VT

La mayor productividad para un tractor

Sabiduría infinita alemana

El diseño de Dyna-VT proporciona una durabilidad óptima a la máquina y una comodidad total para el operador. Al mismo tiempo que garantiza la máxima productividad, también reduce el esfuerzo físico del operador y reduce el consumo de combustible en todo momento.

Precisión progresiva

Dyna-VT es intuitiva; no sólo hace la vida más fácil al trabajar en condiciones diferentes, sino que también es sorprendentemente fácil de utilizar. No existen los cambios de marcha, ni sacudidas, ni interrupciones en la tracción o la potencia. Siempre trabajará a la velocidad de avance más productiva por usted seleccionada.

Control de velocidad preestablecida

La velocidad de avance y marcha atrás, y el régimen de rpm se pueden establecer previamente. Mediante el uso de SV1 y SV2 y la función de preestablecimiento, la velocidad se mantendrá automáticamente y se memorizará al apagar el motor. Los giros en cabecera, los trabajos con pala cargadora y muchos más trabajos en el campo se realizan con mayor rapidez y facilidad y de una forma menos agotadora.



“Supervisor”

La función “Supervisor” está siempre en espera y se activa cuando el régimen del motor descende bajo carga. El beneficio es que incluso cuando aumente la carga del motor y el régimen del motor caiga, la transmisión reducirá automáticamente la velocidad de avance para mantener la potencia total, tanto en aplicaciones con la TDF, trabajo en el campo o transporte.

Productividad asegurada

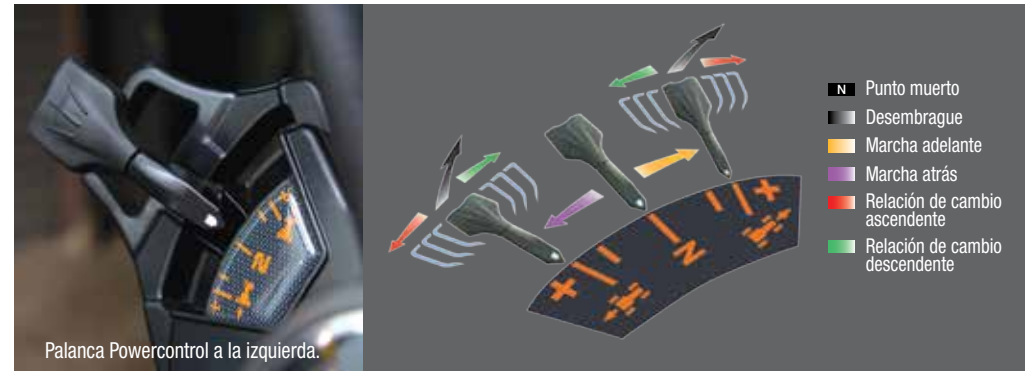
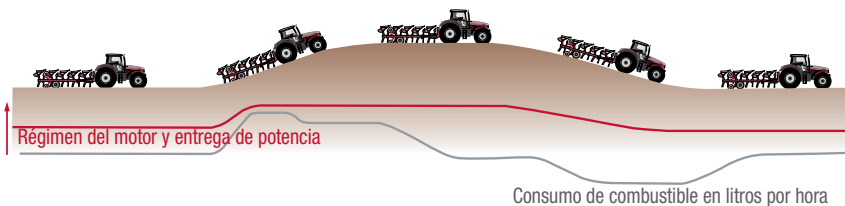
DTM controla el régimen del motor de acuerdo con la carga del tractor. Mantiene la velocidad de avance necesaria al mismo tiempo que reduce las revoluciones del motor para mantener el consumo de combustible al mínimo, pero manteniendo la velocidad de avance (y las hectareas/hora) constante.

Dyna-VT y DTM funcionan constantemente con la máxima eficiencia y economía a la par que mantienen una conducción más suave y una notable reducción del consumo de combustible.

Gestión dinámica del tractor (DTM)

DTM es un sistema de gestión inteligente para garantizar un óptimo consumo de combustible. Este sistema funciona en conjunto con transmisión Dyna-VT, para controlarlos a ambos de manera automática.

Gestión dinámica del tractor en funcionamiento - Velocidad de avance constante.

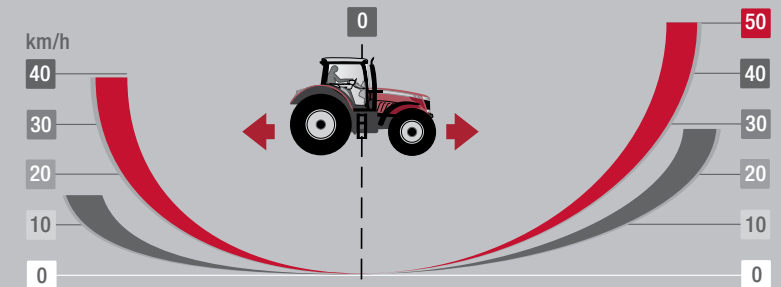


Palanca Powercontrol a la izquierda.



A. Palanca Dyna VT. B. Memorias de velocidades de SV1/SV2, modo de funcionamiento de Dyna-VT y selección de gama. C. Acoplamiento de SV1/SV2.

Variación continua de velocidad independiente de las rpm de motor



Dos gamas de velocidades infinitamente variables para trabajos en campo y para trabajos de transporte.

Una cabina excelente

Al igual que su exterior, el interior de los tractores de la serie MF 8600 es moderno, organizado y ergonómicamente sólido, ofreciendo al operador lo último en tecnología para el espacio de trabajo.

La espaciosa cabina ha sido diseñada a medida teniendo en mente la comodidad y bienestar del operador, quien pasa muchas horas en el tractor, y por lo tanto debe sentirse relajado dentro de un ambiente agradable.

Esta cabina "Panorama" dispone de una útil disposición de los comandos, máxima calidad de instrumentos, controles Dyna-VT de fácil uso, así como palancas e interruptores cuidadosamente agrupados en el nuevo reposabrazos a la derecha del operador. La cabina "Panorama" cuenta con cuatro parantes en lugar de seis, por lo que ofrece una completa visibilidad. La cabina es ahora un 28% más amplia, comparada con las cabinas anteriores.

Calidad de conducción significativamente mejorada

La cabina está equipada con lo último en tecnología de acumulador y pistón hidráulico y la utilización de sensores, que proporcionan información de forma inteligente para asegurar que la cabina se encuentre en un nivel uniforme.

La galardonada suspensión de cabina OptiRide Plus permite al operario tener un control completo del nivel de amortiguación mediante un mando interior. A través de varios sensores y de los datos recogidos mediante el CAN-BUS del tractor, el sistema ajustará automáticamente la amortiguación de la suspensión de la cabina.

La información sobre cabeceo o balanceo pasa a la "caja de control de suspensión de la cabina central", que mantiene la amortiguación apropiada. Este sistema aporta al operario una experiencia enormemente mejorada.



El sistema de suspensión de cabina OptiRide Plus ha sido galardonado con la medalla de Oro a la innovación en la prestigiosa exposición europea SIMA 2009.



Desempeño	
Potencia máxima a 2.000 rpm - cv*	320
Potencia nominal a 2.000 rpm - cv	290
Torque motor máx. a 1.400 rpm - Nm	1400
	* ISO TR14396
Motor	
Marca	AGCO Power
Número de cilindros	6
Cilindrada - cm ³	8400
Aspiración	Turbo Intercooler
Transmisión	
Tipo	Dyna-VT con Power Control: Transmisión variable continua progresiva con gestión dinámica del tractor (DTM)
Rango de velocidades para campo	0,03 – 28 km/h adelante y de 0,03 km/h – 16 km/h marcha atrás
Rango de velocidades para transporte	0-40km/h adelante y de 0,03km/h – 38km/h marcha atrás
Toma de Fuerza	
Funcionamiento y control	Independiente, accionamiento electrohidráulico con control de activación/desactivación, montado en el soporte de brazo y guardabarros trasero con automatización de cabecera
Régimen de TDP a rpm del motor	
1.000 rpm (eje de 21 estrias)	2031
TDP económica	
540 rpm	1598
Diámetro del eje, 35 mm (13/8 in)	De serie
Sistema Hidráulico	
Levante de tres puntos	Control electrónico para arrastre, posicionamiento, Intermix, altura/ profundidad, velocidad de descenso, 'acoplamiento rápido' y sistema de selección de amortiguación en transporte
Sistema de centro cerrado con sensor de carga (CCLS)	De serie
Flujo máx. de aceite/presión - l/min (bar)	175 (200)
Brazos inferiores	Cat 3 con enganche rápido
Capacidad de elevación máxima en las extremidades de los brazos - kg (De serie)	12000
Control Remoto	
Válvulas	Hasta 6 válvulas electrónicas, 4 FingerTIP y 2 joysticks
Tomas hidráulicas	Tomas de descompresión con función de conexión / desconexión de acuerdo con la presión
Sistema de Dirección	
Tipo	Hidrostática, con columna de dirección telescópica e inclinable
Frenos	
	Refrigerados por aceite con accionamiento hidráulico
Con asistencia mecánica	De serie
Freno de estacionamiento	Accionado mediante interruptor, bloqueo de estacionamiento independiente

Eje delantero 4x4	
Ángulo de giro máximo - grados	55
Bloqueo del diferencial 'Hydralock'	De serie
Suspensión Quadlink	De serie
Rodados	
Delantero	600/65 R34 Radial
Trasero	710/75 R42 Dual
Pesos y dimensiones	
Peso - Mínimo sin lastre - kg	10300
Longitud, brazos en posición horizontal - m	5,67
Distancia entre ejes - m	3,10
Altura - m	3,35
Sobre el techo de la cabina - m	3,38
Radio de giro con / sin freno / accionado - m	7,4 / 8,4
Tanque de combustible - l	690
Agricultura de Precisión	
Piloto Automático	Preparación para Auto Guide Auto Guide 3000 (opc.)*
**Preparado para señal decimétrico con opción de señal centimétrico (RTK). Cuando no está habilitada la señal de corrección Omnistar, el sistema trabaja como submétrico a través de algoritmo interno TRUPASS."	
Equipamiento Estándar	
Cabina, escape lateral vertical, ventanas con abertura lateral y trasera, aire acondicionado, ventilador de 4 velocidades con unidad de calefacción, columna de dirección ajustable, alto-parlantes, antena, asiento giratorio de suspensión neumática automática con soporte de brazo, asiento de pasajero, display de centro de control (CCD Datatronic 4); control electrónico de elevación, distribuidores, 2 faros de trabajo delanteros y 2 faros de trabajo traseros, Giroflex, espejos laterales telescópicos con sistema térmico anticongelamiento	

Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones en cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con su Concesionario Massey Ferguson antes de la compra.

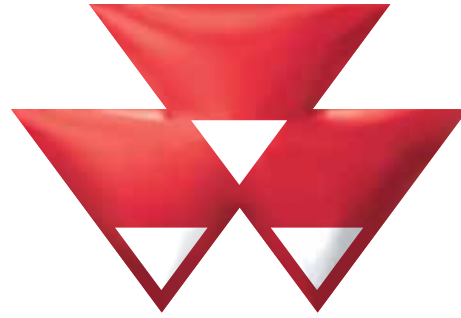
Desempeño	
Potencia máxima a 2.000 rpm - cv*	370
Potencia nominal a 2.000 rpm - cv	320
Torque motor máx. a 1.400 rpm - Nm	1540
	* ISO TR14396
Motor	
Marca	AGCO Power
Número de cilindros	6
Cilindrada - cm ³	8400
Aspiración	Turbo Intercooler
Transmisión	
Tipo	Dyna-VT con Power Control: Transmisión variable continua progresiva con gestión dinámica del tractor (DTM)
Rango de velocidades para campo	0,03 – 28 km/h adelante y de 0,03 km/h – 16 km/h marcha atrás
Rango de velocidades para transporte	0-40km/h adelante y de 0,03km/h – 38km/h marcha atrás
Toma de Fuerza	
Funcionamiento y control	Independiente, accionamiento electrohidráulico con control de activación/desactivación, montado en el soporte de brazo y guardabarros trasero con automatización de cabecera
Régimen de TDP a rpm del motor	
1.000 rpm (eje de 21 estrías)	2031
TDP económica	
540 rpm	1598
Diámetro del eje, 35 mm (13/8 in)	De serie
Sistema Hidráulico	
Levante de tres puntos	Control electrónico para arrastre, posicionamiento, Intermix, altura/ profundidad, velocidad de descenso, 'acoplamiento rápido' y sistema de selección de amortiguación en transporte
Sistema de centro cerrado con sensor de carga (CCLS)	De serie
Flujo máx. de aceite/presión - l/min (bar)	175 (200)
Brazos inferiores	Cat 3 con enganche rápido
Capacidad de elevación máxima en las extremidades de los brazos - kg (De serie)	12000
Control Remoto	
Válvulas	Hasta 6 válvulas electrónicas, 4 FingerTIP y 2 joysticks
Tomas hidráulicas	Tomas de descompresión con función de conexión / desconexión de acuerdo con la presión
Sistema de Dirección	
Tipo	Hidroestática, con columna de dirección telescópica e inclinable
Frenos	
	Refrigerados por aceite con accionamiento hidráulico
Con asistencia mecánica	De serie
Freno de estacionamiento	Accionado mediante interruptor, bloqueo de estacionamiento independiente

Eje delantero 4x4	
Ángulo de giro máximo - grados	55
Bloqueo del diferencial 'Hydralock'	De serie
Suspensión Quadlink	De serie
Rodados	
Delantero	600/65 R34 Radial
Trasero	710/75 R42 Dual
Pesos y dimensiones	
Peso - Mínimo sin lastre - kg	10300
Longitud, brazos en posición horizontal - m	5,67
Distancia entre ejes - m	3,10
Altura - m	-
Sobre el techo de la cabina - m	3,38
Radio de giro con / sin freno / accionado - m	7,4 / 8,4
Tanque de combustible - l	690
Agricultura de Precisión	
Piloto Automático	Preparacion para Auto Guide Auto Guide 3000
**Preparado para señal decimétrico con opción de señal centimétrico (RTK). Cuando no está habilitada la señal de corrección Omnistar, el sistema trabaja como submétrico a través de algoritmo interno TRUPASS."	
Equipamiento Estándar	
Cabina, escape lateral vertical, ventanas con abertura lateral y trasera, aire acondicionado, ventilador de 4 velocidades con unidad de calefacción, columna de dirección ajustable, alto-parlantes, antena, asiento giratorio de suspensión neumática automática con soporte de brazo, asiento de pasajero, display de centro de control (CCD DataTronic 4); control electrónico de elevación, distribuidores, 2 faros de trabajo delanteros y 2 faros de trabajo traseros, Giroflex, espejos laterales telescópicos con sistema térmico anticongelamiento	



Repuestos Legítimos Massey Ferguson

Utilizar Repuestos Legítimos Massey Ferguson es fundamental para garantizar la calidad y la vida útil de los equipamientos de la marca. Para tal soporte, la fábrica cuenta con AGCO Parts, que suministra a los concesionarios repuestos legítimos con rapidez en la entrega.



MASSEY FERGUSON



www.masseyferguson.com.ar



MASSEY FERGUSON es una marca mundial de AGCO.
Jul/2016 | 0480 5902

