

# AGROFARM G



DEUTZ-FAHR  
410 G - 430 G





LAS MEJORES SOLUCIONES  
PARA EL MÁXIMO  
RENDIMIENTO.

#### **ECOLÓGICO.**

Los nuevos Agrofarm G están equipados con propulsores SDF Serie 1000 con cuatro cilindros, que cumplen con las normativas sobre emisiones Euro 3A. Estos motores están equipados de serie con turbo intercooler, regulador electrónico y son compatibles al 100% con biodiésel.

#### **VERSÁTIL.**

El elevador delantero integrado (opcional) con una capacidad de elevación de hasta 1.800 kg y una toma de fuerza delantera de 1.000 rev/min amplían enormemente la gama de aplicaciones del Agrofarm, un requisito imprescindible para un tractor polivalente.

#### **POTENTE.**

Sistema hidráulico de elevada potencia, con una capacidad de elevación de hasta 6.200 kg. Hasta cuatro distribuidores adicionales disponibles, para una mayor facilidad de empleo y una mayor capacidad de adaptación a una amplia gama de aplicaciones. Palancas de mando independientes para la máxima comodidad.

#### **CONFORTABLE.**

Cabina extremadamente confortable, fruto de elevados estándares de diseño, cristales atérmicos y cortinas parasol enrollables para crear el ambiente de trabajo ideal. Mandos ergonómicos y óptima disposición de los pulsadores para mejorar la comodidad y la facilidad de uso. Climatización disponible bajo pedido.

#### **SEGURO.**

Capó inclinado hacia delante que asegura una visibilidad excepcional, sobre todo con aperos delanteros. Máxima seguridad para trabajar y maniobrar, incluso en los espacios más reducidos.

#### **EFICIENTE.**

Toma de fuerza de cuatro velocidades. Gran economía y eficiencia en todas las aplicaciones. Tamaño máximo de los neumáticos:

- 600 / 65 R34 traseros
- 540 / 65 R24 delanteros (modelo 430)

#### **FÁCIL DE MANIOBRAR.**

Excelente maniobrabilidad garantizada gracias al amplio ángulo de giro de 55°. Con el Agrofarm maniobrar es facilísimo, incluso en los recintos más pequeños. Los guardabarros delanteros orientables están disponibles como opcional.

#### **PRÁCTICO Y FUNCIONAL.**

Amplias posibilidades de elección: cambio sincronizado 20/20, cambio Powershift Hi-Lo 40/40 o cambio OVERSPEED 40/40 con régimen reducido del motor a 40 km/h. En base a las especificaciones técnicas del tractor también hay disponible un inversor hidráulico Powershuttle con regulación de la modulación. Tecnología de la transmisión práctica y funcional, con una excepcional gama de velocidades y máxima facilidad de cambio de marcha. ¡La marcha correcta para cada trabajo!

El objetivo de los agricultores y los contratistas es maximizar los beneficios. Para seguir trabajando con ilusión es necesario ver el fruto al esfuerzo realizado. Bajo esta perspectiva, los agricultores de hoy día tienen que tomar decisiones importantes y de largo alcance, que afectan directamente al éxito económico y al futuro de sus empresas. A menudo, estas decisiones se toman tras un largo proceso de búsqueda, cotejo de datos e información, y de consulta a asesores y asociaciones del sector. No siempre es fácil identificar la solución correcta. Pero, al final las mejores decisiones se toman siempre en base a criterios racionales y de sentido común, dado que son los únicos factores que determinan el éxito de un negocio. Por tanto, una elección basada en un enfoque racional, centrándose en una marca consolidada como DEUTZ-FAHR, constituye sin duda una valiosa ayuda para encontrar la solución personal más adecuada. DEUTZ-FAHR, de hecho, se preocupa por la sustancia, fabricando tractores que garantizan el máximo rendimiento a los clientes, ofreciendo soluciones tecnológicas con una excelente relación calidad-precio, en consonancia con las necesidades prácticas de las empresas. Agrofarm G es el fruto más reciente de esta filosofía inspirada en la practicidad

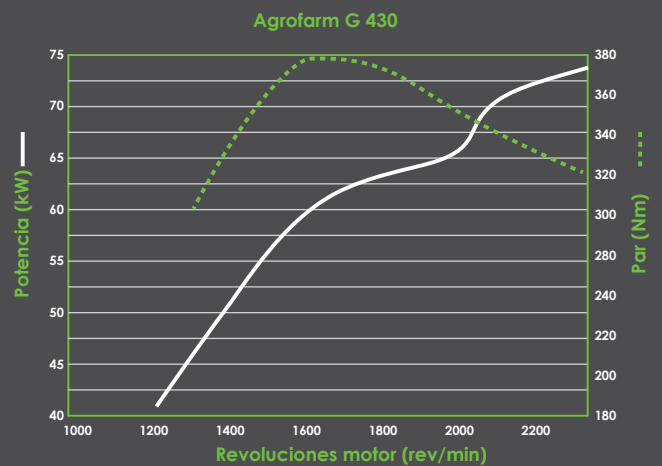
y la racionalidad, es la culminación de más de 80 años de liderazgo tecnológico en el sector de la maquinaria agrícola. La nueva serie de tractores Agrofarm G ha sido expresamente diseñada para el arado, las labores de repaso, la henificación y las aplicaciones propias de la finca, garantizando unas ventajas exclusivas en el segmento de tractores compactos de tamaño medio: alta flexibilidad, un punto de gravedad bajo y una gran maniobrabilidad, amplia y perfecta visibilidad, control excelente, máxima eficiencia y productividad, con una extraordinaria relación calidad-precio. El Agrofarm G es un tractor polivalente equipado para garantizar la máxima practicidad de uso. Gracias a los motores DEUTZ, fiables y de bajo consumo, este tractor es la solución ideal para las exigencias de cualquier empresa, con independencia de que estas labores sean su actividad principal o secundaria. Debido a las varias opciones de techo de la cabina y a la consiguiente posibilidad de reducir la altura, este tractor es muy apropiado para las entradas menos accesibles. Dotado de una gama de transmisiones funcional y de un sistema hidráulico profesional, el Agrofarm G es un verdadero tractor universal, con reducidos costes de gestión y mantenimiento.



POTENCIA Y PRESTACIONES  
ELEVADAS CON UN  
CONSUMO REDUCIDO.

## VENTAJAS.

- Potencia y par constantes.
- Elevado incremento de par para un excelente arranque incluso con plena carga.
- Motores turbo diésel SDF potentes y flexibles, con refrigeración por agua, control electrónico del motor y régimen motor programable.
- Alta eficiencia gracias a las bombas de inyección individuales de alta presión Bosch.
- Compatible 100 % con biodiésel: reduce los costes y protege el medio ambiente.



## EFICIENCIA Y RENDIMIENTO.

Máxima eficiencia en el trabajo y ahorro de combustible. Los motores SDF Serie 1000 son muy apreciados por sus bajos niveles de consumo de combustible. Hoy en día, un requisito fundamental para los agricultores es poder contar con motores de elevada potencia, capaces de combinar un rendimiento cada vez mayor con un consumo reducido, incluso en la categoría de tractores compactos Agrofarm G. Los motores turbo intercooler diésel de 4 cilindros con refrigeración por agua de la serie 1000 son muy compactos, garantizan un suministro uniforme de la potencia y un bajo consumo de combustible. Equipados con control electrónico del motor, con regímenes del motor programables y un moderno sistema de inyección de elevadas prestaciones, ofrecen un bajo consumo de combustible, un elevado rendimiento y excelentes niveles de emisión. Y, gracias al depósito de 160 litros, son ideales para afrontar largas jornadas de trabajo.

## VENTILADOR VISCOESTÁTICO.

En la última evolución de este motor, para optimizar aún más el rendimiento, se ha introducido un nuevo ventilador viscoestático proporcional que, además de garantizar una mayor eficiencia del motor, permite reducir la absorción de potencia nada menos que en 4 CV, lo que redundará en beneficio de las prestaciones y de la eficacia global de la máquina.



## TAQUÉS HIDRÁULICOS.

El sistema de arranque del motor está optimizado, incluso en las condiciones climáticas más severas, por un sistema de taqués hidráulicos (HRT – Hydraulic Roller Tappets) que gestiona la inyección adelantada. Este dispositivo permite elevar ligeramente el émbolo, induciendo así el adelanto de la inyección (hasta que el agua alcance una temperatura de 65°). Entre las principales ventajas que ofrece el HRT cabe destacar la eliminación del molesto humo blanco, típico de los motores diésel cuando arrancan en frío, y el excelente rendimiento inmediato del motor.



CONFORT Y PRACTICIDAD  
DE USO PARA TRABAJAR  
RELAJADOS.



## EXTRAORDINARIA VISIBILIDAD.

Estos tractores se caracterizan por ser sumamente compactos, por su reducida altura y su excelente facilidad de maniobra. Excelente visibilidad en todas las direcciones gracias al capó del motor que está inclinado hacia delante y a los estilizados montantes de la cabina, además de por las amplias superficies acristaladas.



## CLIMATIZACIÓN EXCELENTE.

Climatización de categoría superior, en cualquier condición de trabajo. El aire procedente del exterior es eficazmente depurado por una amplia superficie de filtrado. Además del ventilador del aire frío de tres velocidades y al eficiente sistema de calefacción, todos los tractores Agrofarm pueden equiparse opcionalmente con un potente sistema de climatización.



## UN AMBIENTE DE TRABAJO PERFECTO.

Los agricultores a la hora de adquirir un tractor pueden confiar en DEUTZ-FAHR porque sus tractores garantizan un ambiente de trabajo práctico y confortable. El Agrofarm G, además, cuenta con una configuración perfecta de la cabina, concebida ergonómicamente para ofrecer la máxima facilidad de uso, con colores agradables y materiales de primera calidad.

## ERGONOMÍA A MEDIDA.

Un puesto de trabajo cómodo y práctico: fácil acceso a la cabina gracias a la amplia apertura de las puertas y a los escalones antideslizantes y seguros. Mayor amplitud de espacio en la cabina y visión perfecta de todos los elementos de mando y control. El asiento del conductor se puede equipar con suspensión neumática (opcional) para mejorar el confort y trabajar concentrados y relajados. El puesto de trabajo ergonómico se completa con un volante con un revestimiento blando. El volante se puede regular en altura e inclinación (según la versión) para adaptarse con la máxima precisión a la altura del conductor.

## INFORMACIÓN COMPLETA Y DISPONIBLE.

La pantalla antirreflejo, concebida para garantizar la máxima facilidad de lectura, informa constantemente sobre la velocidad y los estados de funcionamiento del tractor, tanto en forma analógica como digital. La información referente a la velocidad de desplazamiento, la velocidad de la toma de fuerza, las horas de trabajo y los kilómetros recorridos se visualiza en una pantalla digital fácil de leer.

## TODO AL ALCANCE DE LA MANO.

Todos los mandos del operador están colocados cómodamente a la derecha, al lado del asiento del conductor. Están agrupados por funciones y se reconocen fácilmente para que incluso los operadores con menos experiencia puedan familiarizarse rápidamente con los mandos. Todas las palancas de un grupo funcional son del mismo color, con lo que se evitan confusiones y se aumenta la fiabilidad y la seguridad. Bastan unos instantes para conocer a fondo un Agrofarm.



LA VELOCIDAD CORRECTA  
PARA CADA TRABAJO.





EL INVERSOR  
HIDRÁULICO  
POWERSHUTTLE TIENE  
CINCO POSIBILIDADES  
DE REGULACIÓN  
QUE FACILITAN  
ENORMEMENTE LAS  
MANIOBRAS.



Cambio de marchas extremadamente fácil: cambio 40/40 velocidades Hi-Lo.

### SIEMPRE LA MARCHA MÁS ADECUADA.

El fiable cambio Agrofarm hace alarde de toda su valía sobre todo cuando se emplea en las labores de henificación. La transmisión ofrece tres tipos de configuración: un cambio sincronizado 15/15 (20/20 con superreductora), un cambio Powershift de dos velocidades con 30 marchas hacia delante y 30 hacia atrás (40 hacia delante y 40 hacia atrás con superreductora) y, en el Agrofarm 430, un cambio OVERSPEED que ofrece 40 marchas hacia delante y 40 hacia atrás.

### CAMBIO MECÁNICO O HI-LO.

Esta transmisión de nueva concepción ofrece 5 marchas para 4 gamas de trabajo (incluida la gama de velocidad superreducida) combinadas con un inversor mecánico o hidráulico. Está disponible con 20 marchas hacia delante y 20 hacia atrás (que pasan a ser 40/40 con Hi-Lo), para garantizar un escalonamiento graduado de las velocidades en todas las gamas de trabajo.





### *CAMBIO OVERSPEED: BAJO CONSUMO DE COMBUSTIBLE A 40 KM/H.*

El cambio OVERSPEED, disponible como opcional para el modelo Agrofarm G, está equipado con la transmisión Powershift de 2 velocidades. Gracias a las 40 marchas hacia delante y a las 40 hacia atrás ofrece siempre la relación ideal para cada aplicación. La marcha seleccionada aparece indicada en el tablero. Las velocidades van de los 540 m/h a los 40 km/h. En la gama principal de trabajo, velocidad de 4 a 15 km/h, se dispone de 15 relaciones. La velocidad máxima se alcanza con el motor en régimen económico para ahorrar combustible y reducir el ruido.

### *CAMBIO CON POWERSHUTTLE SIN UTILIZAR EL EMBRAGUE.*

Los dos cambios se pueden equipar opcionalmente con un inversor hidráulico Powershuttle, que ofrece cinco configuraciones regulables para que el operador pueda establecer el régimen del motor y controlar la modulación durante los cambios de dirección sin necesidad de utilizar el embrague. Lo que simplifica notablemente los trabajos con el cargador frontal y las maniobras en general. Las versiones Powershuttle también incluyen un cómodo accionamiento del embrague en la palanca del cambio. El cambio de marcha se realiza pulsando un simple botón que permite seleccionar hasta 10 velocidades sin necesidad de pisar el pedal del embrague.

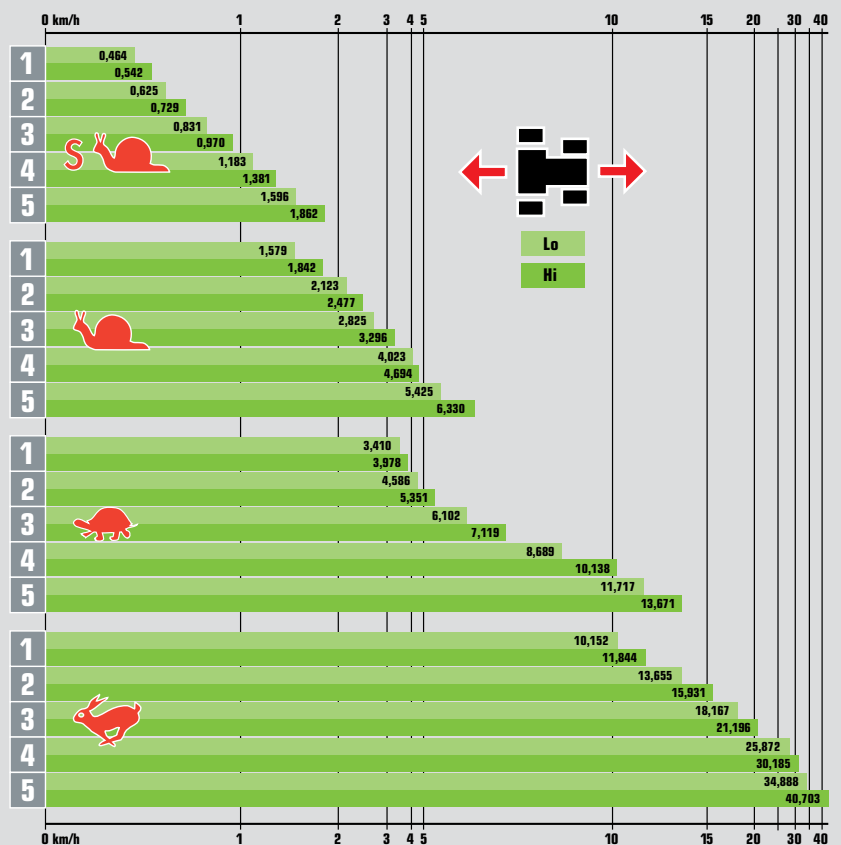


## MÁXIMA SEGURIDAD EN FRENADO.

Todos los modelos Agrofarm están equipados con frenos de disco en baño de aceite independientes en los ejes delanteros y traseros. Los frenos son fiables, resistentes y no requieren mantenimiento, además de garantizar la seguridad necesaria a altas velocidades. El modelo 430G con cambio 40/40 OVERSPEED del Agrofarm también está equipado con el freno de estacionamiento con accionamiento hidráulico.



Máxima comodidad gracias a la posibilidad de preseleccionar cuatro velocidades de la TDF directamente desde la cabina.





POTENCIA Y VERSATILIDAD.



### *POLIVALENTE EN CUALQUIER TERRENO.*

Potencia hidráulica con la que se puede contar en todo momento. Porque hoy en día, incluso los tractores de media potencia también tienen que ser polivalentes para poder realizar una gran variedad de tareas. Con una bomba con un caudal de 54 l/min y un circuito hidráulico independiente para la dirección, el sistema hidráulico del Agrofarm G satisface todas las exigencias. El Agrofarm G está equipado con regulación mecánica o electrónica del elevador trasero. La regulación electrónica es muy eficiente y ofrece ventajas exclusivas para las aplicaciones específicas de cualquier tipo de empresa.

### *DISTRIBUIDORES PARA CUALQUIER EXIGENCIA.*

El sistema hidráulico garantiza un práctico uso de los aperos. El Agrofarm G se puede equipar con un máximo de 3 distribuidores con desviador adicional (6+2 vías). Los distribuidores se accionan mediante tres palancas independientes + un mando electrohidráulico para el cuarto distribuidor y, según la versión, disponen de un sistema de regulación del caudal. El aceite alimenta las tomas hidráulicas de fácil acceso, que se pueden acoplar estando bajo presión y están dotadas de cubetas para recoger el aceite que pueda derramarse.

Conexiones hidráulicas fácilmente accesibles e identificables. Hasta cuatro distribuidores hidráulicos adicionales disponibles opcionalmente.



Mandos del elevador trasero electrónico.



Mandos del elevador trasero mecánico



### *TDF CON ACCIONAMIENTO ELECTROHIDRÁULICO.*

Todos los tractores Agrofarm G están equipados de serie con una selección completa de tomas de fuerza, con las siguientes combinaciones disponibles: 540 / 1.000 ó 540 / 540 E / 1.000 / 1.000 E. Los diferentes regímenes necesarios se pueden preseleccionar directamente desde la cabina y se activan electrohidráulicamente. Para proteger los aperos y el grupo de transmisión, la TDF arranca de forma modulada. Además, para los remolques con eje motriz, DEUTZ-FAHR ofrece una TDF sincronizada con un segundo eje de salida independiente. La toma de fuerza también se puede activar desde el guardabarros trasero.



MANTENIMIENTO RÁPIDO Y  
SENCILLO.



### MANTENIMIENTO DIARIO RÁPIDO Y SEGURO.

El mantenimiento diario es rápido y sencillo. Se lleva a cabo en poquísimo tiempo abriendo el capó motor trasero, al que se accede con suma facilidad. Los pistones de gas mantienen el capó en posición abierta. Se accede con facilidad a todos los componentes y grupos principales para poder realizar las operaciones de mantenimiento sin necesidad de utilizar herramientas. El nivel del aceite motor se puede controlar sin tener que abrir el capó.

### LARGOS INTERVALOS DE MANTENIMIENTO.

Los intervalos regulares de mantenimiento del motor son tan largos que casi se podrían realizar una sola vez. El aceite motor se cambia solo tras 500 horas de funcionamiento, mientras que la válvula limitadora se revisa solamente cada 1.500 horas. El aceite de la transmisión y sus filtros correspondientes se cambian solamente tras 1.200 horas. Todo ello, junto con los reducidos costes de las piezas sujetas a mantenimiento y desgaste, contribuye a que los tractores Agrofarm presenten unos costes de explotación extraordinariamente bajos.

### SIMPLE Y RACIONAL.

- 1 Los intercambiadores de aceite motor y transmisión llevan una pantalla de malla metálica y son fáciles de limpiar.
- 2 También se accede con facilidad al depósito de compensación para el líquido refrigerante. El depósito es transparente para poder controlar con facilidad el nivel del líquido.
- 3 El cartucho del filtro de aspiración del aire se extrae lateralmente con suma facilidad con solo abrir los cierres. Gracias al protector contra el polvo de la válvula, los intervalos de mantenimiento del filtro son muy largos.
- 4 Al filtro del combustible con separador de agua se accede lateralmente después de haber abierto el capó del motor.
- 5 A la batería también se accede fácilmente y sin necesidad de herramientas.
- 6 El punto de llenado del aceite y la varilla del nivel también son de muy fácil acceso. Gracias a los largos intervalos de mantenimiento, se reducen notablemente los costes de explotación por servicio y mantenimiento.
- 7 Aislador de la batería en el lado derecho.



DATOS TÉCNICOS		AGROFARM G			
		410		430	
Versión		ZWD	DT	ZWD	DT
<b>MOTOR</b>		SDF 1000.4 WTI EURO III		SDF 1000.4 WTI EURO III	
Cilindros/Cilindrada	nº/cc	4/4000		4/4000	
Admisión		Turbo intercooler		Turbo intercooler	
Potencia homologada a régimen nominal (2000/25/CE)	CV/kW	88/65		102/75	
Régimen de potencia máxima	rev/min	2300		2300	
Par máx.	Nm	345		376	
Régimen de par máx.	rev/min	1600		1600	
Incremento de par	%	28		21	
Refrigeración		líquido-aceite			
Regulación motor		electrónica			
Filtro de aire		en seco con cartucho de seguridad y eyector de polvo			
Silenciador		bajo capó con escape en montante cabina			
Capacidad depósitos gasóleo	litros	160			
<b>MEDIDAS Y PESOS (con neumáticos traseros)</b>		420/85R30		480/70R34	
Longitud máx. sin brazos	mm	4080		4150	
Ancho mín. -máx.	mm	1950 - 2200		2050 - 2230	
Altura máx. hasta el bastidor de seguridad	mm	2710		2790	
Altura máx. hasta la cabina	mm	2740		2790	
Luz libre al suelo	mm	450		500	
Batalla	mm	2350	2370	2400	2380
Ancho de vía delantero mín. - máx.	mm	1630 - 2134		1630 - 2134	
Ancho de vía trasero mín. - máx.	mm	1594 - 2130		1594 - 2130	
Peso con cabina mín. - máx.	kg	3257 - 3480	3567 - 4120	3637 - 3860	4067 - 4620
Peso con bastidor de seguridad	kg	2917 - 3140	3227 - 3780	3297-3520	3627-4180
<b>TRANSMISIÓN</b>					
Embrague cambio		en baño de aceite con mando hidrostático			
Cambio 5 marchas sincronizadas x 3 gamas		15 AD +15 MA (vel. mín.: 1,78 km/h)			
		30 AD +30 MA Hi-Lo (vel. mín.: 1,53 km/h)			
Cambio 5 marchas sincronizadas x 4 gamas (con superreductora)		20 AD +20 MA (vel. mín.: 0,52 km/h)			
		40 AD +40 MA Hi-Lo (vel. mín.: 0,45 km/h)			
		40 AD +40 MA Hi-Lo - OVERSPEED (vel. mín.: 0,45 km/h) (430)			
Velocidad máx.	km/h	40			
Inversor		mecánico, sincronizado			
		hidráulico bajo carga			
Bloqueo diferencial trasero		mando electrohidráulico			
Lubricación		forzada			
<b>FRENOS Y DIRECCIÓN</b>					
Sistema de frenado		integral, con freno de disco en baño de aceite en las 4 ruedas, con mando hidrostático			
Freno de estacionamiento		independiente o electrohidráulico (430)			
Frenado del remolque		válvula de frenado hidráulico			
		con freno neumático			
Dirección hidrostática		con bomba independiente			
Ángulo de giro	ZWD/ DT	65°/55°			
<b>PUENTE DELANTERO</b>					
Acoplamiento tracción		con actuación mecánica			
		con actuación electrohidráulica			
Bloqueo diferencial delantero		mecánico con mando electrohidráulico			
Lastres delanteros		8 contrapesos de 40 kg cada uno			
		con enganche rápido 400 kg			



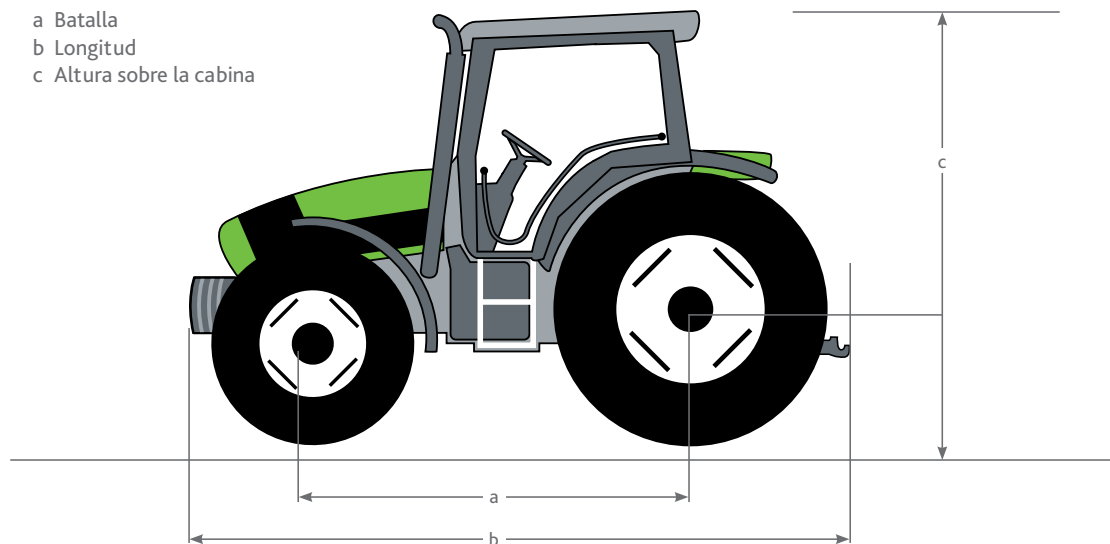
DATOS TÉCNICOS		AGROFARM G	
		410	430
<b>TDF DELANTERA</b>			
Embrague		multidisco en baño de aceite	
Velocidad	rev/min	1000	
Mando		electrohidráulico con pulsador	
<b>TDF TRASERA</b>			
Embrague		multidisco en baño de aceite	
Velocidad	rev/min	540-1000	
		540-540 ECO-1000-1000 ECO	
		TDF sincronizada con eje de salida independiente	
Mando		electrohidráulico con pulsador	
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO</b>			
Elevador trasero		mecánico / electrónico (430)	
Capacidad máx. de elevación	kg	4300 (410)	
		5300 / 6200 con cilindros adicionales (430)	
Caudal de la bomba	l/min	56	
Distribuidores hidráulicos auxiliares	n° vías	4 / 6 / 8	
Eganche tripuntal (brazos + tercer punto)		bolas de enganche fijas	
		enganche automático	
Tirante DCH y tercer punto		con regulación mecánica	
Elevador delantero		con cilindros de doble efecto	
		original integrado	
		capacidad máxima de elevación 1800 kg	
<b>PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>			
Plataforma		plana suspendida en silent-block	
		bastidor de seguridad con dos montantes y techo panorámico con cortina parasol	
Cabina		Cabina original con 4 montantes, insonorizada y presurizada, parabrisas abatible, limpiaparabrisas trasero, filtro de aire, 4 faros de trabajo	
		con techo de "alta visibilidad"	
Climatización cabina		aire acondicionado, con filtro antipolvo, ventilación, calefacción y recirculación forzada	
Instrumentación		analógica - digital	
Asiento del conductor		con regulación mecánica y cinturón de seguridad	
		con suspensión neumática y cinturón de seguridad	

**CAMBIO HI-LO 40 AD + 40 MA VELOCIDAD EN KM/H A 2300 REV/MIN MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 16.9 R 3 4**

1SRL	1SR	2SRL	2SR	3SRL	3SR	4SRL	1LL	4SR	5SRL	1L	5SR	2LL	2L	3LL	3L	4LL	4L	1NL	5LL	1N	5L	2NL	2N	3NL	3N	4NL	1VL	4N	5NL	1V	5N	2VL	2V	3VL	3V	4VL	4V	5VL	5V	
0,44	0,51	0,59	0,68	0,78	0,91	1,11	1,29	1,48	1,50	1,73	1,75	1,99	2,32	2,65	3,09	3,20	3,73	3,77	4,30	4,40	5,02	5,09	5,72	5,93	6,67	8,15	9,50	9,52	10,99	11,10	12,80	12,82	14,94	17,03	19,87	24,26	28,30	32,71	38,16	40,00*

Las características indicadas anteriormente se refieren al equipamiento más completo disponible. Por lo que se refiere a las versiones y dotaciones, consulte la tarifa de precios vigente y solicite información al concesionario de zona.

\*\*\*=VELOCIDAD MÁX. INCLUSO CON MOTOR EN RÉGIMEN ECONÓMICO (110 GS)  
Nota: LAS VELOCIDADES EN MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE SUPERIORES A LAS CORRESPONDIENTES EN MARCHA ADELANTE.



MODELO	410	430
<b>Medidas en mm</b>		
a Batalla	2370	2380
b Longitud máx. sin brazos	4080	4150
c Altura total con cabina	2740	2790
Ancho de vía	Llantas con ancho de vía variable, anchos de vía posibles de 1.500 a 2.100 mm, en función de los neumáticos	
Ancho mín.-máx.	1950-2200	2050-2230
Luz libre al suelo (con neumáticos estándar)	500	
<b>Pesos en kg (40 km/h, cabina)</b>		
<b>Peso en vacío (mín.-máx.)</b>		
Delant.	1494-1860	1603-1960
Trasera	2073-2260	2464-2660
Total	3567-4120	4067-4620
<b>Peso máximo admisible</b>		
Carga máxima en el eje delantero	3000	
Carga máxima en el eje trasero	4800	
Peso total admisible	7200	

\* Para techo de alta visibilidad con neumáticos traseros 420 / 85 R30

NEUMÁTI	410		430	
	Delant.	Trasera	Delant.	Trasera
Tracción integral	320/85 R 24	420/85 R 30	380/85 R24	420/85 R34
Tracción integral	12,4 R24	16,9 R30	14,9 R24	16,9 R34
Tracción integral	360/70 R24	480/70 R30	420/70 R24	480/70 R34
Tracción integral	420/65 R24	540/65 R30	480/65 R24	540/65 R34
Tracción integral	340/85 R24	460/85 R30	280/85 R28	340/85 R38
Tracción integral	13,6 R24	18,4 R30	11,2 R28	13,6 R38
Tracción integral	380/70 R24	520/70 R30	340/85 R28	60/85 R34
Tracción integral	380/85 R24	420/85 R34	13,6 R28	18,4 R34
Tracción integral	14,9 R24	16,9 34	360/70 R28	520/70 R34
Tracción integral	420/70 R24	480/70 R34	420/85 R24	460/85 R34
Tracción integral	480/65 R24	540/65 R34	16,9 R24	18,6 R34
Tracción integral	280/85 R28	340/85 38	480/70 R24	520/70 R34
Tracción integral	11,2 R28	13,6 R38	340/85 R28	420/85 R38
Tracción integral	210/95 R32	230/95 R44	13,6 R28	16,9 R38
Tracción integral	7,50-16	420/85 R30	380/70 R28	480/70 R38
Tracción integral	-	-	440/65 R28	540/65 R3
Tracción integral	-	-	340/85 R28	380/85 R38
Tracción integral	-	-	13,6 R28	14,9 R38
Tracción integral	-	-	210/95 R32	230/95 R44
Tracción integral	-	-	210/95 R36	230/95 R48
Tracción integral (sólo cabina)			12,4 R24	16,9 R30
Tracción integral (sólo cabina)			320/85 R24	420/85 R30
Tracción integral (sólo cabina)			360/70 R24	480/70 R30
Tracción integral (sólo cabina)			540/65 R24	600/65 R34
Dos ruedas motrices	7,50-16	16,9 R30	7,50-18	420/85 R34
Dos ruedas motrices	7,50-20	340/85 R38	7,50-18	16,9 R34
Dos ruedas motrices	7,50-20	13,6 R38	9,00-16	340/85 R38
Dos ruedas motrices	9,00-16	420/85 R34	9,00-16	13,6 R38
Dos ruedas motrices	9,00-16	16,9 R34	11,00-16	460/85 R34
Dos ruedas motrices	11,00-16	16,9 R34	11,00-16	18,4 R34
Dos ruedas motrices	11,00-16	420/85 R34	11,00-16	480/70 R34
Dos ruedas motrices	11,00-16	13,6 R38	11,00-16	380/85 R38
Dos ruedas motrices	11,00-16	340/85 R38	11,00-16	14,9 R38
Dos ruedas motrices	11,00-16	480/70 R34	11,00-16	420/85 R38
Dos ruedas motrices	7,50-20	230/95 R44	11,00-16	16,9 R38
Dos ruedas motrices			11,00-16	13,6 R38
Dos ruedas motrices			11,00-16	340/85 R38
Dos ruedas motrices			11,00-16	16,9 R34
Dos ruedas motrices			11,00-16	420/85 R34
Dos ruedas motrices			7,50-20	230/95 R44
Dos ruedas motrices			7,50-20	230/95 R48
Dos ruedas motrices			7,50-16	270/95 R44


Los datos técnicos y las imágenes son meramente informativos, no vinculantes. DEUTZ-FAHR, en su esfuerzo por ofrecer siempre el producto más adecuado a tus necesidades, se reserva el derecho de realizar actualizaciones en cualquier momento y sin previo aviso.

Concesionario

Realizado por el Servicio Marketing-Comunicación - Cód. 308.8537.4.4-4 - 07/13 I.P.

Se recomienda el uso de lubricantes y refrigerantes originales.



DEUTZ-FAHR es una marca de  SAME DEUTZ-FAHR  
deutz-fahr.com

