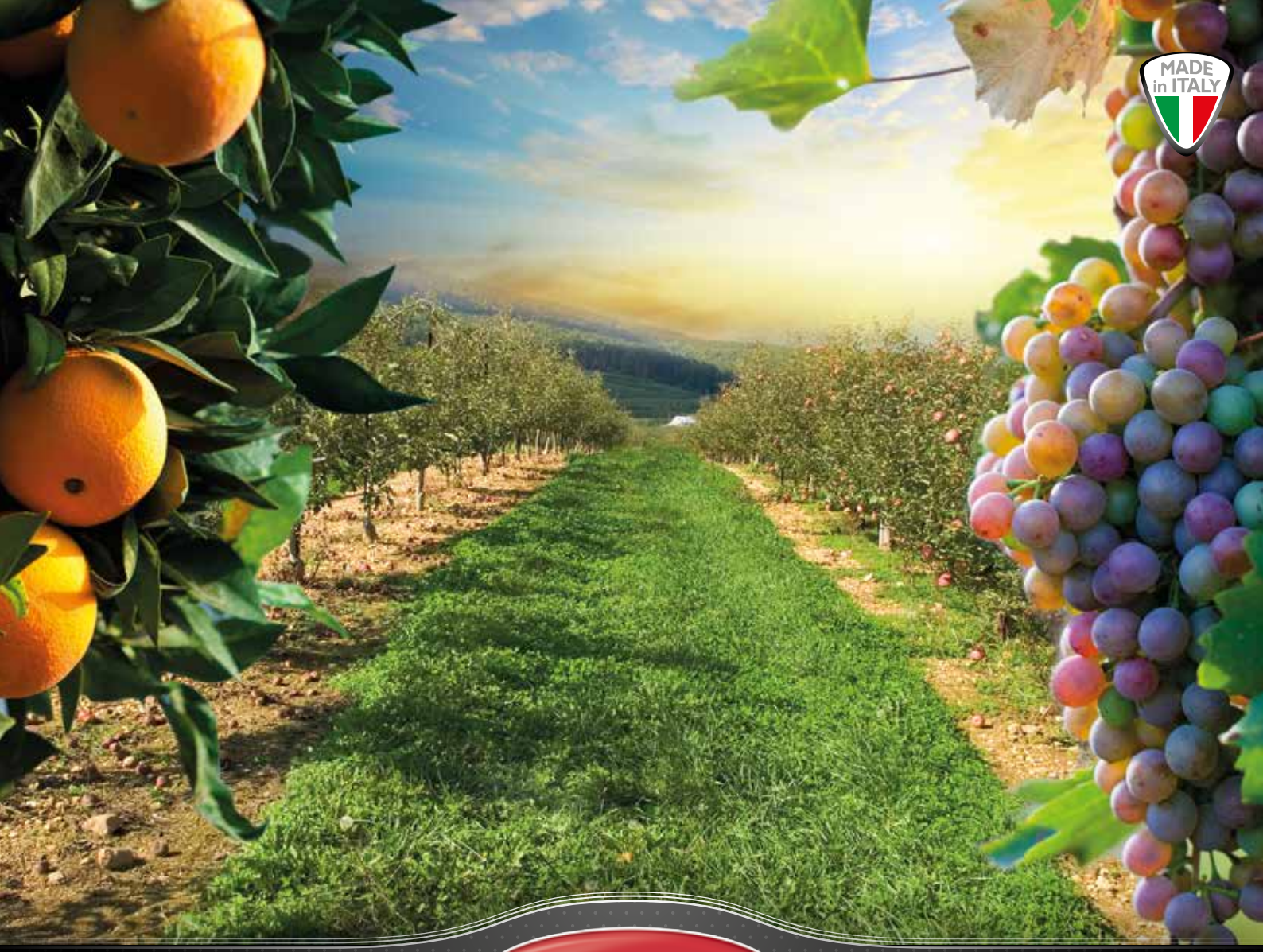


GOLDONI

Tractors for Life

LA GAMA ESPECIALIZADA

ÍNDICE

4 RUEDAS IGUALES
RS & SN

BASE SN
20
PÁG. 8

EURO RS & SN
30 / 40 / 45
PÁG. 10

MAXTER RS & SN
60
PÁG. 12

COMPACTOS Y ESPECIALIZADOS DOBLE TRACCION

RONIN
40 / 50
PÁG. 14

STAR 3000
3050 / 3080
PÁG. 18

ENERGY
60 / 80
PÁG. 20

STAR
90 / 100
PÁG. 22

TRACTO-CARROS
RS & SN

TRANSCAR RS & SN
25 / 28 / 33 / 40 / 60 / 70
PÁG. 26

LA FAMILIA COMPLETA DE TRACTORES 4RM ESPECIALISTAS PARA FRUTALES Y VIÑAS

QUASAR
90

PÁG. 24

LA GAMA ESPECIALIZADA PARA EL TRANSPORTE

RS ▪ Rigidos
SN ▪ Articulados

LA GAMA MAS COMPLETA EN EL MERCADO

GOLDONI ES LA MARCA ITALIANA PRODUCTORA DE MÁQUINAS PARA LA AGRICULTURA ESPECIALIZADA: LA UNICA QUE OFRECE UNA GAMA DE SOLUCIONES TAN COMPLETA, DESDE EL MOTOCULTOR HASTA LOS TRACTO-CARROS DESDE LOS TRACTORES DE 4 RUEDAS IGUALES HASTA LOS COMPACTOS Y ESPECIALIZADOS PARA FRUTALES Y VIÑAS, QUE SON LA PUNTADE LANZA DE NUESTRA PRODUCCION.

HISTORIA

TRES GENERACIONES DE PASIÓN POR LA TIERRA Y LOS MOTORES.

GOLDONI nace de la tradición de la misma tierra en la cual están sus raíces, las viñas de Módena, y es sobre esta base que la empresa ha desarrollado su importante producción: el conocimiento profundo del sector en el cual opera y el gran respeto por la agricultura. La historia de nuestra empresa está hecha de valores simples e indelebles, como la fuerte pasión por el trabajo y el amor por nuestra tierra. Valores presentes en el DNA de la familia Goldoni desde hace ya tres generaciones.

1926

Celestino Goldoni funda la firma Goldoni Macchine Agricole

1950

Goldoni inicia la producción de Motocultores y Motosegadoras

1957

Goldoni inicia la producción de tractores especializados

1969

Acuerdo Goldoni - CUBA
Venta de 1500 microtractores GM4 y Export para campos de caña de azúcar

1978

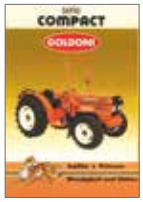
Inauguración de la Filial Goldoni FRANCE

1980

Acuerdo Goldoni - URSS (Tiflis, Georgia)
Licencia para la producción in loco y la comercialización de Goldoni 700 y Motocultores Super 600

1982

Goldoni introduce la serie Compact, el primer tractor especialmente diseñado para trabajar en plantaciones frutales y viñas.



1984 1985

Acuerdo Goldoni con la REPÚBLICA POPULAR CHINA
Licencia para la producción in loco y la comercialización de Transporter, Goldoni 800, Universal, 900 RS

1986

Acuerdo Goldoni - JOHN DEERE. Producción con el nombre y los colores John Deere de una gama completa de tractores Fruteros y Viñeros

> "Si hoy somos una de las empresas líderes en este sector específico es quizás precisamente por esta razón. Fabricamos máquinas por pasión y desde hace más de 80 años lo hacemos del mismo modo: convencidos que la mejor tecnología es la que simplifica el trabajo y que lo que realmente cuenta son los resultados."

1926

1976

1990

2004

1990

Acuerdo Goldoni - IRÁN
Licencia para la producción in loco y la comercialización de Goldoni Universal, 900 RS y Motosegadoras

Goldoni adquirió ITMA y entró en el sector de los tractores de cadenas

Goldoni crea CERMAG, sociedad del Grupo que se ocupa de la comercialización de Repuestos

1995

Las líneas de montaje

2002

Goldoni introduce la serie Star Quadrifoglio

2006

Goldoni inaugura el nuevo departamento Investigación y Desarrollo

2008

Goldoni presenta el innovador Boxter, ganador del Premio Novedad Técnica 2008 de la feria Eima International

Acuerdo World Wide con John Deere U.S.A.

2010

Goldoni crea la serie limitada "Gold Edition" en dos modelos: Quasar 90 y Star 100

2011

Sale de la línea de producción el tractor n° 600.000

Goldoni crea la marca Goldoni Parts y Goldoni Service para reforzar la atención del servicio postventa

2012

Acuerdo global NEW HOLLAND por el suministro de diferentes modelos de tractores de 4 ruedas iguales a su marca y color.

Goldoni 2.0, incorpora las redes sociales en su estrategia de comunicación

Se presenta RONIN: el nuevo tractor Goldoni

2013

Goldoni inaugura el PUNTO DE VENTAS DIRECTO en Croacia

GOLDONI
Tractors for Life

BASE 20 SN

20 Articulado

COMPACTO Y BASICO

El Base 20 SN es el tractor ideal para profesionales o hobistas exigentes, que necesitan una máquina fuerte y compacta, y al mismo tiempo económica. Pequeño, práctico y funcional, Base 20 SN es un tractor articulado a ruedas iguales, que brinda una respuesta eficaz a las exigencias de maniobrabilidad y funcionalidad, con un tamaño reducido.

- ROBUSTO
- ARTICULADO
- ANCHO MINIMO 80 CM
- EL 4R IGUALES MAS PEQUEÑO AL MUNDO

BASE SN

20

Tipo		Diesel
Potencia	kW(CV)	16 (22)
Régimen nominal	rpm	3000
Cilindros	n°	2 atmosférico
Refrigeración		Aire
Cilindrada	cm^3	954
Reserva de par	l.	24
Capacidad depósito	l.	45

MOTOR

N° velocidades		9 marchas, 6 adelante y 3 marchas atrás
Embrague caja de cambios		En seco, diametro 7"
Bloqueo del diferencial del.		Mecánico, con bloqueo manual mediante palancas independientes
Bloqueo del diferencial tras.		Mecánico, con bloqueo manual mediante palancas independientes
Velocidad	km/h	20

TRANSMISION

Tipo frenos		Traseros de tambor con mando mecánico. Frenado independiente o simultáneo e integral en las cuatro ruedas
Tipo dirección		Hidráulica de tipo hidrostática en la unión de articulación
Ángulo de giro		45°

FRENOS Y DIRECCION

Tipo		Independiente a 540/540E rpm y sincronizada con todas las velocidades de la caja de cambios
Embrague		De disco en seco
Accionamiento		Mecánico

TDF TRASERA

Tipo		De dos cilindros, flotante
Capacidad elevación	Kg	500
Enganche de 3 puntos		Cat. 1N

ENGANCE TRIPUNTAL TRASERO

Caudal de la bomba	l/min	11

SISTEMA HIDRAULICO

Bastidor de seguridad		Roll bar abatible
Instrumentación		Analógica
Asiento de conducción		Regulable en sentido horizontal y vertical, montado sobre suspensión elástica homologada
Gancho de remolque		Cat. B

PUESTO DE CONDUCCION

Longitud	mm	2500
Anchura min. Máx.	mm	800 - 810
Altura hasta el bastidor Máx	mm	1750
Distancia entre ejes	mm	1000
Ancho de via del. mín. Máx.	mm	640 - 680
Ancho de via tras. mín. Máx.	mm	640 - 680
Radio de giro con frenos	m	1,2
Peso con bastidor de seguridad	Kg	750

DIMENSIONES Y PESOS

Delantero - Trasero (vers. estándar)	6.00x16" - 6.00x16"
	205/75x15" Garden - 205/75x15" Garden

NEUMATICOS

GOLDONI
Tractors for Life

4 RUEDAS IGUALES
RS & SN

EURO 30/40/45 RS-SN

30RS ruedas directrices
40RS ruedas directrices
45RS ruedas directrices
45SN articulado en el centro

POTENTES SENCILLOS RENTABLES.

Con la gama de tractores de cuatro ruedas motrices isodiamétricas de la serie Euro, Goldoni brinda una respuesta eficaz a las exigencias de maniobrabilidad . La gama Euro incluye tractores con potencias que van de los 25 a los 38 CV, en versión tanto con ruedas directrices (RS) como articulados (SN), indicados cuando se hace necesario un radio de giro aún más reducido.

- EXCELENTE RELACIÓN PRECIO/PRESTACIONES
- EL TRACTOR "ENTRY LEVEL"
- CON RUEDAS DIRECTRICES Y ARTICULADOS
- PUESTO DE CONDUCCIÓN BAJO, ESPACIOSO Y ERGONÓMICO

EURO RS-SN

MOTOR

		30 RS	40 RS	45 RS	45 SN
Tipo		Diesel			
Potencia	kW(CV)	19 (25)	25 (33)	28 (38)	
Régimen nominal	rpm	2800			
Cilindros	n°	2 atmosférico	3 atmosférico		
Refrigeración		aire	agua		
Cilindrada	cm^3	1248 cc	1649 cc		
Capacidad depósito	l.	24		30	

TRANSMISION

N° velocidades	9 marchas, 6 adelante y 3 marchas atrás		
Embrague caja de cambios	En seco, diametro 6"		
Bloqueo del diferencial del.	Mecánico, con bloqueo manual mediante palancas independientes		
Bloqueo del diferencial tras.	Mecánico, con bloqueo manual mediante palancas independientes		Hidráulico, con bloqueo manual mediante pedal
Velocidad km/h	20		

FRENOS Y DIRECCION

Tipo frenos	Traseros de tambor con accionamiento mecánico, frenado independiente o simultáneo e integral en las cuatro ruedas		
Tipo dirección	Hidráulica de tipo hidrostática		
Ángulo de giro	45°		30°

TDF TRASERA

Tipo	Independiente con velocidad unificada 540 rpm y sincronizada con todas las velocidades de la caja de cambios	Independiente 540/750 rpm y sincronizada con todas las velocidades de la caja de cambios
Embrague	De disco en seco	
Accionamiento	Mecánico	

ENGANCHE TRIPUNTAL TRASERO

Tipo	De 2 cilindros, flotante			
Capacidad elevación Kg	1000		1200	
Enganche de 3 puntos	Cat. 1			Cat. 1-1N

SISTEMA HIDRAULICO

Caudal de la bomba l/min	18,5	25		
Distribuidores hidráulicos traseros	Máx 1, doble efecto			

PUESTO DE CONDUCCION

Bastidor de seguridad	Roll bar abatible			
Instrumentación	Analógica	Digital		
Asiento de conducción	Regulable en sentido horizontal y vertical, montado sobre suspensión elástica homologada			
Gancho de remolque	Cat. B			

DIMENSIONES Y PESOS

		RS	RS	RS	SN
Longitud	mm	2870	3005	3005	2660
Anchura mín. Máx.	mm	1098 - 1360	1098 - 1360	1110 - 1431	1000 - 1290
Altura hasta el bastidor mín. Máx.	mm	1970	1970	2000	2005
Distancia entre ejes	mm	1155	1155	1155	1294
Ancho de via del. mín. Máx.	mm	890 - 1010	890 - 1040	1010 - 1200	742 - 1288
Ancho de via tras. mín. Máx.	mm	890 - 1010	890 - 1040	1010 - 1200	742 - 1288
Peso con bastidor de seguridad	Kg	1100	1100	1350	1300

NEUMATICOS

Delantero - Trasero (vers. estándar)	7,50x16"		8,25x16"	8,25x16"
	29x12,50"Garden	29x12,50"Garden - 260/70-16"	-	-

Optional

* Los datos han sido calculados con neumáticos 7.50x16" (EURO 30 RS - 40 RS) y 8.25x16" (EURO 45 RS - 45 SN)

GOLDONI

Tractors for Life

MAXTER 60 RS-SN

60RS ruedas directrices
60SNarticulado en el centro

LA EVOLUCIÓN DEL 4 RUEDAS IGUALES.

La carrocería ahusada, el radio de giro reducido, las cuatro ruedas motrices iguales y las potentes motorizaciones de inyección directa de 48 CV convierten el Maxter en el tractor ideal para el trabajo en hileras de plantaciones frutales y de vid, donde las alturas y los espacios de maniobra son reducidos. La estructura portante compacta permite mantener el baricentro bajo y cercano al centro del tractor, permitiendo una distribución de los pesos ideal, que permite trabajar con total seguridad incluso con implementos muy pesados.

- DISTANCIA REDUCIDA ENTRE EJES
- MÁXIMA ADHERENCIA AL TERRENO
- CAMBIO 16+16 CON INVERSOR SINCRONIZADO
- 1650 KG

MAXTER RS-SN

		60 SN	60 RS
MOTOR			
Tipo		Diesel, Inyección directa, Step 3	
Potencia	kW(CV)	35 (48)	
Régimen nominal	rpm	2600	
Cilindros	n°	3	
Refrigeración		agua	
Cilindrada	cm^3	2082 cc	
Capacidad depósito	l.	30	
TRANSMISION			
N° velocidades		12+4 sincronizado	16+16 sincronizado
Embrague caja de cambios		En seco, diámetro 230mm	
Bloqueo del diferencial del.		Mecánico, con bloqueo manual mediante palanca	
Bloqueo del diferencial tras.		Mecánico, con bloqueo manual mediante pedal	
Velocidad	km/h	30	
FRENOS Y DIRECCION			
Tipo frenos		De discos múltiples en baño de aceite traseros	
Tipo dirección		Hidráulica de tipo hidrostática con cilindro incidente en la articulación central	Hidráulica de tipo hidrostática incidente sobre las ruedas delanteras
Ángulo de giro		-	45°
TDF TRASERA			
Tipo		Independiente 540/750 rpm y sincronizada con todas las velocidades de la caja de cambios	
Embrague		-	Multidisco en baño de aceite
Accionamiento		-	Electrohidráulico
ENGANCE TRIPUNTAL TRASERO			
Tipo		Hidráulico de tipo subida/bajada, con accionamiento de palanca	
Capacidad elevación	Kg	1500	
Enganche de 3 puntos		Cat.1	
SISTEMA HIDRAULICO			
Caudal de la bomba	l/min	38	
Distribuidores hidráulicos traseros		2, doble efecto	
PUESTO DE CONDUCCION			
Bastidor de seguridad		Roll bar abatible	
Instrumentación		Analógica	
Asiento de conducción		Regulable en sentido horizontal y vertical, montado sobre suspensión elástica homologada	
Gancho de remolque		Cat. C	
DIMENSIONES Y PESOS		SN	RS
Longitud	mm	3250	3250
Anchura mín. Máx.	mm	1195 - 1375	1425 - 1515
Altura hasta el bastidor mín. Máx.	mm	2160	2130
Altura hasta el volante	mm	1190	1190
Altura mínima al asiento	mm	831	831
Espacio libre desde el suelo	mm	250	250
Distancia entre ejes	mm	1370	1370
Ancho de via del. mín. Máx.	mm	870 - 1140	1020 - 1280
Ancho de via tras. mín. Máx.	mm	870 - 1140	1020 - 1280
Radio mínimo de giro	m	2,38	3,50
Peso con bastidor de seguridad	Kg	1650	1650
NEUMATICOS			
Delantero - Trasero (vers. estándar)		280/70x18"	
		8.25x16"	
		300/70x20"	

Optional

* Los datos han sido calculados con neumáticos del. y tras. 280/70x18".

GOLDONI

Tractors for Life

COMPACTOS Y ESPECIALIZADOS DOBLE TRACCION

RONIN 40/50

- MOTORES DE 38 A 48 CV
- CAMBIO 12+12 + FAST REVERSE (ULTERIORES 4RM VELOCES)
- DISEÑO ITALIANO
- MULTIFUNCIONALIDAD

COMPACTO.

RONIN es la gama pensada por Goldoni para un gran número de usos especializados: el campo, los laboreos entre las hileras de viñas y plantaciones frutales, los invernaderos y viveros, las distintas tareas de transporte dentro de la empresa agrícola y, por último, el mantenimiento profesional de los espacios verdes. RONIN es la respuesta para quienes necesitan un tractor flexible y multifuncional, pero sin renunciar a las ventajas ofrecidas por todos los tractores Goldoni: compacidad, robustez y fiabilidad.

RONIN

		40	50
Tipo		Lombardini LDW1603 step 3A	Lombardini LDW 2204 step 3A
Potencia	kW(CV)	28/38	35,3/48
Régimen nominal	rpm	2800	
Cilindros	n°	3 atmosférico	4 atmosférico
Refrigeración		agua	
Cilindrada	cm^3	1649 cc	2199 cc
Reserva de par		9%	8%
Capacidad depósito	l.	45	

MOTOR

N° velocidades		12+12 con inversor + Fast Reverse (4 RM)
Embrague caja de cambios		En seco de 9"
Inversor		Sincronizado
Bloqueo dif. tras.		Mecánico
Velocidad	km/h	30

TRANSMISION

Tipo frenos	De discos múltiples en baño de aceite con actuador mecánico
Tipo dirección	Hidrostática
Ángulo de giro	55°

FRENOS Y DIRECCION

Tipo	Independiente a 540/1000 rpm sentido horario; sincronizada con las velocidades de la caja de cambios, sentido de rotación antihorario
Embrague	Independiente, de disco, en seco
Accionamiento	Mecánico

PTO TRASERO

Tipo	Independiente a 1000 rpm sentido antihorario
Embrague	Electromagnética
Accionamiento	Eléctrico

PTO DELANTERA

Tipo	Independiente a 2000 rpm
Embrague	En seco
Accionamiento	Mecánico

PTO VENTRAL

Tipo		Subida y bajada
Tipo		De posición y esfuerzo controlado
Capacidad elevación	Kg	1600
Enganche de 3 puntos		Cat. 1

ENGANCE TRIPUNTAL TRASERO

Tipo	l.	Subida y bajada
Capacidad elevación	Kg	350
Enganche de 3 puntos		Cat. 1N

ENGANCHE TRIPUNTAL DELANTERO

Tipo	De doble efecto y flotante

ENGANCHE VENTRAL

Caudal de la bomba	l.	33
Distribuidores hidráulicos traseros		n. 2 distribuidores (en monobloque) tipo doble efecto con retorno palancas de resorte.
Distribuidores hidráulicos delanteros		n. 1 distribuidor (en monobloque) tipo doble efecto + n°2 distr doble efecto + 4 posic. flot (disponibles si no están montados el elevador delantero y el corta-césped ventral)

SISTEMA HIDRAULICO

Plataforma	Integral sobre silent block silicónicos líquido
Bastidor de seguridad	Si
Cabina	GL 12 TOP CALDA FULL GLASS
	-
Instrumentación	Analógica
Asiento de conducción	Sobre suspensión elástica
Gancho de remolque	Tipo B/CEE

PUESTO DE CONDUCCION

Longitud mín. máx	mm	2849	2949
Anchura mín. máx.	mm	1309-1500	1309-1500
Altura hasta el bastidor mín. máx.	mm	1885 - 1940	1885 - 1940
Altura hasta la cabina mín. máx	mm	2090 - 2180	2090 - 2180
Despeje mín. máx.	mm	300 - 316	300 - 316
Distancia entre ejes	mm	1623	1723
Ancho de via del. mín. máx.	mm	964 - 1152	964 - 1152
Ancho de via tras. mín. máx.	mm	980 - 1134	980 - 1134
Radio de giro con frenos	m	3,1	3,2
Peso con bastidor de seguridad	Kg	1440	1475
Peso con cabina	Kg	1610	1645

DIMENSIONES Y PESOS

Delantero - Trasero (vers. estándar)	280/85R20 - 200/70R16	280/85R20 - 200/70R16
	360/70R20 - 11.0/65x12"	360/70R20 - 11.0/65x12"
	38/14.00x20 - 27/8.50x15	38/14.00x20 - 27/8.50x15

NEUMATICOS

Optional

COMPACTOS Y ESPECIALIZADOS DOBLE TRACCION

STAR 3000
3050/3080

LA GAMA COMPLETA PARA LAS PLANTACIONES FRUTALES Y DE VID.

La serie Star 3000 Goldoni representa la respuesta ideal a las necesidades de los profesionales que operan en plantaciones de vid y frutales: potencia y maniobrabilidad, fiabilidad y prestaciones, convierten estos tractores en los partners ideales para trabajar en las condiciones difíciles que frecuentemente se dan en los cultivos especializados.
Uno de los aspectos más relevantes de la serie Star 3000 es su gran compacidad.

- LA DISTANCIA ENTRE EJES MÁS REDUCIDA DE LA CATEGORÍA
- DOS CAMBIOS EN UNO "DUAL POWER" - DOBLE GAMA DE VELOCIDADES
- MÍNIMO RADIO DE GIRO
- MÁXIMA ESTABILIDAD Y ADHERENCIA AL TERRENO, GRACIAS A UNA DISTRIBUCCION DEL PESO MAS EQUILIBRADA
- EL 50CV MÁS ROBUSTO DEL MERCADO

STAR 3000

		3050	3050 SL	3080
MOTOR				
Tipo		Inyección directa STPE3A		
Potencia	kW(CV)	35 (48)	35 (48)	55,2 (75)
Régimen nominal	rpm	2600		2600
Cilindros	n°	3 atmosférico		4 turbo
Refrigeración		Agua		
Cilindrada	cm^3	2082		2970
Reserva de par		14%	14%	23%
Capacidad depósito	l.	50	50	50
TRANSMISION				
N° velocidades		40 marchas con posibilidad de seleccionar con una palanca la transmisión 8+8 con Inversor sincronizado o la 16+8 con Dual power sincronizado (-20%)		
Embrague caja de cambios		En seco, diametro 9"		En seco, diametro 10"
Inversor		Sincronizado		
Bloqueo del diferencial del.		-	-	No Spin
Bloqueo del diferencial tras.		Mecánico		
Velocidad	km/h	30		
FRENOS Y DIRECCION				
Tipo frenos		De discos múltiples en baño de aceite		
Tipo dirección		Hidrostática con válvula Load sensing		
Ángulo de giro		55°		
TDF TRASERA				
Tipo		De dos velocidades independientes 540/750 rpm y sincronizada con todas las velocidades de la caja de cambios		
Embrague		De disco en seco		
Accionamiento		Mecánico		
ENGANCHE TRIPUNTAL TRASERO				
Tipo		De posición y esfuerzo controlado		
Capacidad elevación	Kg	2300		
Enganche de 3 puntos		Cat. 1 y 2		
SISTEMA HIDRAULICO				
Caudal de la bomba	l/min	38		
Distribuidores hidráulicos traseros		1 std + 2 opt		
PUESTO DE CONDUCCION				
Plataforma		Semi-plataforma		
Bastidor de seguridad		Roll bar abatible		
Instrumentación		Analógica		
Asiento de conducción		Regulable en sentido horizontal y vertical, montado sobre suspensión elástica homologada.		
Gancho de remolque		Cat. C		
DIMENSIONES Y PESOS				
Longitud	mm	3098	3098	3231
Anchura mín. Máx.	mm	1340 - 1770	1340 - 1770	1318 - 1794
Altura hasta el bastidor mín. Máx.	mm	1975	2045	2089
Espacio libre desde el suelo	mm	230	300	222
Distancia entre ejes	mm	1690	1690	1831
Ancho de via del. mín. Máx.	mm	1040 - 1400	1040 - 1400	1038 - 1414
Ancho de via tras. mín. Máx.	mm	1010 - 1460	1010 - 1460	998 - 1474
Radio mínimo de giro	m	3	3	3,2
Peso con bastidor de seguridad	Kg	1850	1850	1900
NEUMATICOS				
Delantero - Trasero (vers. estándar)		240 70x16" / 320 70R24"	240 70x16" / 320 70R24"	240 70x16" / 320 70R24"
		11,00 65-12" / 360 70R20"	- / -	11,00 65-12" / 360 70R20"
		27/70x15" / 41/14,00x20"	- / -	- / -

GOLDONI
Tractors for Life

COMPACTOS Y ESPECIALIZADOS DOBLE TRACCION

ENERGY 60/80

- DISTANCIA ENTRE EJES REDUCIDA
- DOS CAMBIOS EN UNO "DUAL POWER" - DOBLE GAMA DE VELOCIDADES
- CONFORT DE CONDUCCIÓN: PLATAFORMA SOBRE "SILENT BLOCK" Y CABINA "OVERVIEW" CON A/C
- EXELENTE RELACION PESO/POTENCIA Y UNA DISTRIBUCCION DEL PESO MAS EQUILIBRADA
- HOMOLOGADO 40KM/H

LA GAMA IDEAL Y COMPLETA PARA ARBOLADO Y VIÑAS.

La serie Energy Goldoni representa la respuesta ideal a las necesidades de los profesionales que operan en plantaciones de vid y frutales: potencia y maniobrabilidad, fiabilidad y prestaciones, convierten estos tractores en los partners ideales para trabajar en las condiciones difíciles que frecuentemente se dan en los cultivos especializados. Uno de los aspectos más relevantes de la serie Energy es su gran compacidad.

ENERGY

MOTOR

		60	80
Tipo		inyección directa	Inyección directa
Potencia	kW(CV)	43/58	55,2/75
Régimen nominal	rpm	2600	
Cilindros	n°	3 turbo	4 turbo
Refrigeración		Agua	
Cilindrada	cm^3	2082	2970
Reserva de par		29 %	24 %
Capacidad depósito	l.	50	50

TRANSMISION

N° velocidades		40 marchas con posibilidad de seleccionar con una palanca la transmisión 8+8 con Inversor sincronizado o la 16+8 con Dual power sincronizado (-20%)	
Embrague caja de cambios		En seco, diametro 9"	En seco, diametro 10"
Inversor		Sincronizado	
Bloqueo del diferencial del.		No Spin	
Bloqueo del diferencial tras.		Mecánico	
Velocidad	km/h	30	40

FRENOS Y DIRECCION

Tipo frenos	De discos múltiples en baño de aceite	
Tipo dirección	Hidrostática con válvula Load sensing	
Ángulo de giro	55°	

PTO DELANTERA

Tipo	-	1000 rpm
Embrague	-	Electromagnética
Accionamiento	-	Eléctrico

TDF TRASERA

Tipo	De dos velocidades independientes 540/750 rpm y sincronizada con todas las velocidades de la caja de cambios	De dos velocidades independientes 540/750 rpm y sincronizada con todas las velocidades de la caja de cambios
Embrague	De disco en seco	
Accionamiento	Mecánico	

ENGANCHE TRIPUNTAL DELANTERO

Tipo	-	Subida/bajada
Capacidad elevación	-	1000
Enganche de 3 puntos	-	Cat.1 y 1N

ENGANCE TRIPUNTAL TRASERO

Tipo	De posición y esfuerzo controlado	
Capacidad elevación	2300	
Enganche de 3 puntos	Cat. 1 y 2	

SISTEMA HIDRAULICO

Caudal de la bomba	l/min	38
Distribuidores hidráulicos delanteros	-	Máximo 3 opcional
Distribuidores hidráulicos traseros	1° distribuidor trasero convertible de simple y doble efecto.	
	2° distribuidor trasero de doble efecto con retorno palancas de resorte.	
	3° opcional	

PUESTO DE CONDUCCION

Plataforma	Integral sobre silent blocks
Bastidor de seguridad	Roll bar abatible o cabina
Instrumentación	Analógica con indicación de la velocidad digital
Asiento de conducción	Regulable en sentido horizontal y vertical, montado sobre suspensión elástica homologada
Gancho de remolque	Cat. C

DIMENSIONES Y PESOS

		BA	AL	BA	AL
Longitud	mm	3090-3455	3090-3455	3231-3596	3231-3596
Anchura mín. Máx.	mm	1290-1766	1293-1766	1290 - 1770	1293 - 1770
Altura hasta el bastidor mín. Máx.	mm	2000-2071	2150	2081 - 2145	2196 - 2214
Altura con cabina	mm	2050-2130	2218	2054-2159	2184-2209
Espacio libre desde el suelo	mm	167 - 243	331	170 - 269	306 - 329
Distancia entre ejes	mm	1690	1706	1831	1854
Ancho de via del. mín. Máx.	mm	1038-1414	1123-1447	1038-1414	1123-1447
Ancho de via tras. mín. Máx.	mm	998-1474	998-1474	998-1474	998-1474
Radio mínimo de giro	m	3,0	3,0	3,0	3,0
Peso con bastidor de seguridad	Kg	1850-1920	1850-1920	1930-2075	1930-2075
Peso con cabina	Kg	2030-2100	2030-2100	2070-2240	2070-2240

NEUMATICOS

Delantero - Trasero (vers. estándar)	11.00/65-12	360/70x20	11.00/65-12	360/70x20
	240/70 R16	320/70x24	240/70 R16	320/70x24
	-	-	260/70 R16	360/70x24

versión baja versión alta Optional

GOLDONI
Tractors for Life

COMPACTOS Y ESPECIALIZADOS DOBLE TRACCION

STAR 90/100

- CAUDAL CIRCUITO HIDRÁULICO 43+50 LITROS
- EXELENTE DISTRIBUCCION DEL PESO
- VERSATILIDAD ENTRE VERSIONES ALTAS Y BAJAS
- RESERVA DE PAR AL 63%
- CONFORT DE CONDUCCIÓN: PLATAFORMA SOBRE "SILENT BLOCK" Y CABINA "OVERVIEW" CON A/C

EL "FRUTERO" DE NUEVA CONCEPCIÓN.

Maniobrabilidad, confort y polivalencia, son las principales características de la nueva línea de tractores integrales para plantaciones frutales, disponible en dos versiones, Star 100 con motor Turbo intercooler de 95,2 CV y Star 90 con motor Turbo de 81,3 CV. El Star puede alcanzar una velocidad máxima de 40 Km/h y sus principales características son: la transmisión "dos en una", con Dual Power e inversor, ambos sincronizados, el frenado integral en las cuatro ruedas, el elevador trasero de gran capacidad y el eje delantero con un ángulo de giro de más de 57°.

STAR

MOTOR

		90	100
Tipo		Diesel inyección directa STPE3A	
Potencia	kW(CV)	59,8 (81,3)	70 (95,2)
Régimen nominal	rpm	2600	2600
Cilindros	n°	4 turbo	4 turbo intercooler
Refrigeración		Agua	
Cilindrada	cm^3	2970	2970
Reserva de par		25%	63%
Capacidad depósito	l.	60	60

TRANSMISION

N° velocidades	40 marchas con posibilidad de seleccionar con una palanca la transmisión 8+8 con Inversor sincronizado o la 16+8 con Dual power sincronizado (-20%)
Embrague caja de cambios	En seco, diametro 11"
Inversor	Sincronizado
Bloqueo del diferencial del.	Electrohidráulico
Bloqueo del diferencial tras.	No Spin
Velocidad km/h	40

FRENOS Y DIRECCION

Tipo frenos	De discos múltiples en baño de aceite
Tipo dirección	Hidrostática con válvula Load sensing
Ángulo de giro	57°

PTO DELANTERA

Tipo	1000 rpm
Embrague	Electromagnética
Accionamiento	Eléctrico

TDF TRASERA

Tipo	De dos velocidades independientes 540/750 rpm y sincronizada con todas las velocidades de la caja de cambios
Embrague	De disco en seco
Accionamiento	Mecánico

ENGANCHE TRIPUNTAL DELANTERO

Tipo	De simple efecto
Capacidad elevación Kg	1000
Enganche de 3 puntos	Cat.1 y 1N

ENGANCHE TRIPUNTAL TRASERO

Tipo	De posición y esfuerzo controlado
Capacidad elevación Kg	2500
Enganche de 3 puntos	Cat. 1 y 2

SISTEMA HIDRAULICO

Caudal de la bomba l/min	43	43 (opc. 43+50)
Distribuidores hidráulicos delanteros	Máx 3, simple doble efecto (máx 2 si está presente el elev. del.)	
Distribuidores hidráulicos traseros	3 distribuidores traseros de doble efecto con retorno palancas de resorte y 4de posición flotante	

PUESTO DE CONDUCCION

Plataforma	Integral sobre Silent blocks
Bastidor de seguridad	Si
Instrumentación	Digital
Asiento de conducción	Sobre suspensión elástica
Cabina calefaccionada y climatizada	Si
Portón tras. y del. abrible	Si
Gancho de remolque	Cat. C

DIMENSIONES Y PESOS

		BA	AL	BA	AL
Longitud	mm	3348	3348	3348	3348
Anchura mín. Máx.	mm	1472 - 1800	1547 - 1800	1472 - 1800	1547 - 1800
Altura hasta el bastidor mín. Máx.	mm	2253	2346	2253	2346
Altura con cabina	mm	2184	2273	2184	2273
Espacio libre desde el suelo	mm	270	360	270	360
Distancia entre ejes	mm	1948	1968	1948	1968
Ancho de via del. mín. Máx.	mm	1162 - 1458	1181 - 1459	1162 -1458	1181 - 1459
Ancho de via tras. mín. Máx.	mm	1102 - 1450	1132 - 1510	1102 - 1450	1132 - 1510
Radio mínimo de giro	m	2,9	2,9	2,9	2,9
Peso con bastidor de seguridad	Kg	2280	2300	2280	2300
Peso con cabina	Kg	2450	2470	2450	2470

NEUMATICOS

Delantero - Trasero (vers. estándar)	Tras. 380/70x20" del. 240/70x16"	Tras. 380/70x24" del. 280/70x16"	Tras. 380/70x20" del. 240/70x16"	Tras. 380/70x24" del. 280/70x16"
	Tras. 320/70x24" del. 240/70x16"	Tras. 420/70x24" del. 280/70x18"	Tras. 320/70x24" del. 240/70x16"	Tras. 420/70x24" del. 280/70x18"
	Tras. 360/70x24" del. 260/70x16"		Tras. 360/70x24" del. 260/70x16"	
	Tras. 380/70x24" del. 280/70x16"		Tras. 380/70x24" del. 280/70x16"	

versión baja versión alta Optional

* Disponible también en versión máx. con frenado integral en las 4 ruedas

** Los datos han sido calculados con neumáticos 380/70x24 (vers. baja) y 420/70x24 (vers. alta)

COMPACTOS Y ESPECIALIZADOS DOBLE TRACCION

QUASAR 90

- MÁXIMA TRACCIÓN Y ADHERENCIA AL TERRENO GRACIAS AL BARICENTRO BAJO
- VERSIONES CON CABINAS DE "PERFIL BAJO" - HASTA LOS 174 CM DE ALTURA DESDE EL SUELO
- CONFORT DE CONDUCCIÓN: PLATAFORMA SOBRE "SILENT BLOCK" DE VISCOSIDAD VARIABLE
- MÁS VERSÁTIL QUE UN ISODIAMÉTRICO, MÁS RENDIDOR QUE UN TRACTOR DE CADENAS, IDEAL PARA LOS TRASLADOS EN CARRETERA
- EXELENTE DISTRIBUCCION DEL PESO

UNA CLASE A PARTE.

El Quasar representa una clase de tractores a parte, único por sus características en el mercado. La carrocería de diseño agresivo y bombeado, el radio de giro reducido, las grandes cuatro ruedas motrices, casi iguales y las potentes motorizaciones, convierten el Quasar en el tractor ideal para el trabajo en hileras de plantaciones frutales y de vid, donde las alturas y los espacios de maniobra son reducidos y muchas veces los terrenos son en declive y accidentados. La estructura portante compacta, caracterizada por una distribución del peso uniforme, 50% sobre el eje delantero y 50% sobre el trasero, permite mantener el baricentro bajo y cercano al centro del tractor y descargar completamente la fuerza motriz sobre el terreno, para trabajar así con total seguridad, incluso con implementos muy pesados y en pendientes pronunciadas.

QUASAR

90

MOTOR

Tipo		VM inyección directa
Potencia	kW(CV)	60 (82)
Régimen nominal	rpm	2600
Cilindros	n°	4 turbo
Refrigeración		Agua
Cilindrada	cm^3	2970
Reserva de par		18%
Capacidad depósito	l.	60

TRANSMISION

N° velocidades		40 marchas con posibilidad de seleccionar con una palanca la transmisión 8+8 con Inversor sincronizado o la 16+8 con Dual power sincronizado (-20%)
Embrague caja de cambios		Monodisco en seco, diámetro 11"
Inversor		Sincronizado
Bloqueo del diferencial del.		No Spin
Bloqueo del diferencial tras.		Electrohidráulico
Velocidad	km/h	40

FRENOS Y DIRECCION

Tipo frenos		De discos múltiples en baño de aceite e IST
Tipo dirección		Hidrostática con válvula Load sensing
Ángulo de giro		55°

PTO DELANTERA

Tipo		A 1000 rpm
Embrague		Electromagnética
Accionamiento		Eléctrico

TDF TRASERA

Tipo		De dos velocidades independientes 540/750 rpm y sincronizada con todas las velocidades de la caja de cambios. Perfil 1-3/8" de 6 ranuras
Embrague		De disco en seco
Accionamiento		Mecánico

ENGANCHE TRIPUNTAL DELANTERO

Tipo		Subida/bajada
Capacidad elevación	Kg	1400
Enganche de 3 puntos		Cat. 1 y 1N

ENGANCHE TRIPUNTAL TRASERO

Tipo		De posición y esfuerzo controlado
Capacidad elevación	Kg	2400
Enganche de 3 puntos		Cat. 1 y 2

SISTEMA HIDRAULICO

Caudal de la bomba	l/min	43
Distribuidores hidráulicos delanteros		Hasta un máx. de 3
Distribuidores hidráulicos traseros		Hasta un máx. de 3

PUESTO DE CONDUCCION

Plataforma		Plataforma integral sobre silent block
Bastidor de seguridad		Roll bar abatible o cabina estándar GL9/Low Profile SG1
Instrumentación		Digital
Asiento de conducción		Regulable en sentido horizontal y vertical, montado sobre suspensión elástica homologada
Gancho de remolque		Cat. C

DIMENSIONES Y PESOS

		BA
Longitud	mm	3026
Anchura mín. Máx.	mm	1398-1774
Altura hasta el bastidor mín. Máx.	mm	2217
Quasar 90 BA + Cabina GL6 Standard + Ruedas 320/70R24	mm	2140
Quasar 90 BA + Cabina SG1 Low profile + Ruedas 340/65R20	mm	1840
Quasar 90 BA + Cabina SG1/1 Super Low profile + Ruedas 340/65R20	mm	1740
Altura hasta el asiento	mm	855
Altura hasta el capó	mm	1165
Espacio libre desde el suelo	mm	275
Distancia entre ejes	mm	1871
Ancho de via del. mín. Máx.	mm	1122 - 1498
Ancho de via tras. mín. Máx.	mm	1048 - 1424
Radio de giro con frenos	m	2,9
Peso con bastidor de seguridad	Kg	2230

NEUMATICOS

Delantero - Trasero (vers. estándar)	Tras. 320/70x20" del. 250/80x16"
	Tras. 340/65x20" del. 300/65x16"
	Tras. 360/70x20" del. 280/70x18"
	Tras. 420/65x20" del. 300/65x18"

versión baja Optional

TRANSCAR RS-SN
25/28/33/40/60/70

25 RS & SN
28 RS & SN
33 RS & SN
40 RS & SN
60 RS & SN
70 RS & SN

Ruedas directrices (RS) o Articulado en el centro (SN)

GAMA DE TRACTO-CARROS MAS VENDIDA EN EL MERCADO ITALIANO.

La gama de Tracto-carros Goldoni está diseñada para las necesidades específicas de los clientes que trabajan en terrenos difíciles o en situaciones donde se requiere buena capacidad de carga e al mismo tiempo, la facilidad de movimiento en lugares con espacio limitado. Con una amplia gama, desde 22 hasta 66 CV de potencia, con motores refrigerados por aire o agua, con la opción de ruedas directrices delanteras o articulación al centro, estos vehículos polivalentes son bien adaptados no solo para el uso agrícola, sino también para trabajos de mantenimiento de las municipalidades, en las obras de construcción, viveros y en cualquier lugar a donde hay un problema de transporte y que sea necesario resolver-lo con eficacia y seguridad.

- 4 RUEDAS MOTRICES CON TRACCIÓN DELANTERA
- CONFORT DE CONDUCCIÓN: PLATAFORMA SOBRE "SILENT BLOCK"
- 4 FRENOS INTEGRALES DIAMETRO 290
- BLOQUEO DEL DIFERENCIAL DELANTERO Y TRASERO CON MANDO HIDRÁULICO
- EL TRACTOCARRO LÍDER EN EL MERCADO

TRANSCAR RS-SN

MOTOR

		25	28	33	40	60	70
Tipo		Diesel		Diesel, Step 3		Diesel inyecc. directa, Step 3	
Potencia	kW(CV)	16 (22)	18 (25)	25 (34)	27 (37)	35 (48)	48,6 (66)
Régimen nominal	rpm	3000	2800			2600	
Cilindros	n°	2		3			3 turbo intercooler
Refrigeración		Aire		Agua			
Cilindrada	cm^3	954	1248	1551	1649	2082	
Reserva de par		15%	12%	14%		13%	35%
Capacidad depósito	l.	38					

TRANSMISION

Caja de cambios tipo		Engranajes corredizos con acoplamiento facilitado	Sincronizada con engranajes siempre acoplados				
N° velocidades		6+3	8+4		8+8		
Embrague caja de cambios		Monodisco en seco, con amortiguador torsional					
Inversor		-	-	-	Si		
Bloqueo dif. tras.		Tras. mecánico	Tras. de mando hidráulico		De mando hidráulico en ambos ejes		
Velocidad	km/h	30			40		
Tracción		4 ruedas motrices con posibilidad de desacoplar la tracción trasera mediante mando mecánico					

FRENOS Y DIRECCION

Freno de servicio		Tienen accionamiento hidráulico y actúan sobre las 4 ruedas con circuito doble separado. Masas frenantes tipo tambor autocentrantes					
Freno de auxilio y estacionamiento		Actúan sobre las masas frenantes posteriores. Accionamiento mecánico completamente independiente del freno de servicio					
Tipo de dirección		Hidrostática					
Radio de giro		SN: 4 - RS: 5,25			SN: 4,25 - RS: 5,50		

TDF TRASERA

Tipo estándar		independiente a 540-750 rpm, sentido de rotación antihorario; perfil 26UNI220	independiente a 750 rpm, sentido de rotación antihorario; perfil 26UNI220		Trasera 540 rpm, sentido de rotación horario. Perfil 1" 3/8		
Tipo bajo demanda		Trasera 540 rpm, sentido de rotación horario. Perfil 1" 3/8 DIN 9611/A			-		

CIRCUITO ELÈTRICO

Embrague		7,5"	8,5"				11"
Accionamiento		De pedal con mando mecánico					
Tensión	V	12					
Batería	A/h	80					

CABINA E PUESTO DE CONDUCCION

Plataforma		Semi-plataforma		Integral, sobre soportes antivibrantes			
Roll bar abatible		Si					
Rejilla de protección del conductor		Si					
Asiento de conducción		Regulable en sentido horizontal y vertical, montado sobre suspensión elástica homologada					
Instrumentación		Analóg.	Analógico-digital				
Cabina calefaccionada		-	-	Si/ RS			

TRAINO

Gancho trasero		Cat. B					
Masa remolcable	Kg	3800			6000		

DIMENSIONES Y PESOS

		SN	RS	SN	RS	SN	RS	SN	RS	SN	RS	SN	RS
Longitud	mm	4110	4110	4110	4110	4210	4210	4490	4790	4600	4900	4600	4900
Distancia entre ejes	mm	2050	2050	2050	2050	2050	2050	2280	2580	2280	2580	2280	2580
Vía	mm	1040 - 1185	1155 - 1215	1040 - 1185	1155 - 1215	1040 - 1185	1155 - 1215	1170 - 1235	1255 - 1275	1170 - 1235	1255 - 1275	1170 - 1235	1255 - 1275
Externo Ruedas	mm	1270 - 1500	1390 - 1500	1270 - 1500	1390 - 1500	1270 - 1500	1390 - 1500	1440 - 1560	1490 - 1550	1440 - 1560	1490 - 1560	1440 - 1560	1490 - 1560
Roll Bar	mm	2025	2025	2025	2025	2025	2025	2160	2160	2160	2160	2160	2160
Caja	mm	875	875	875	875	875	875	860	860	860	860	860	860
Espacio libre desde el suelo	mm	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265	265
Altura Cabina	mm	-	-	-	-	-	1975	-	2020	-	2020	2020	2020

NEUMATICOS

Delantero - Trasero (vers. estándar)		10.0/75x15.3" (10 tele / 10 plies)					

PESOS

Carga plena	kg	3500		3500		4000		4500		4500		4500	
Si carga	kg	1520	1550	1520	1550	1610	1630	1670	1880	1770	1940	1770	1940
	Kg	-	-	-	-	-	1860	-	1970	-	2020	-	2020

Homologados para la circulación en carretera como tractores con plataforma de carga.

Peso con bastidor de seguridad

Peso con cabina

Optional

* Considerados con plataforma de carga.

GOLDONI

Tractors for Life

SERVICE

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Para extender la vida de tu tractor y reducir al mínimo el tiempo de paro cuando un inconveniente ocurre, sobre todo en plena temporada de trabajo, Goldoni ofrece un plan de mantenimiento programado. Este servicio es disponible en todos nuestros distribuidores y concesionarios locales a donde ustedes encontraran sólo piezas originales y personal calificado y entrenado para asistir a su producto. Un buen mantenimiento puede evitar el riesgo y la incomodidad de interrupciones tan costosas cuanto inoportunas.

GOLDONI SERVICE

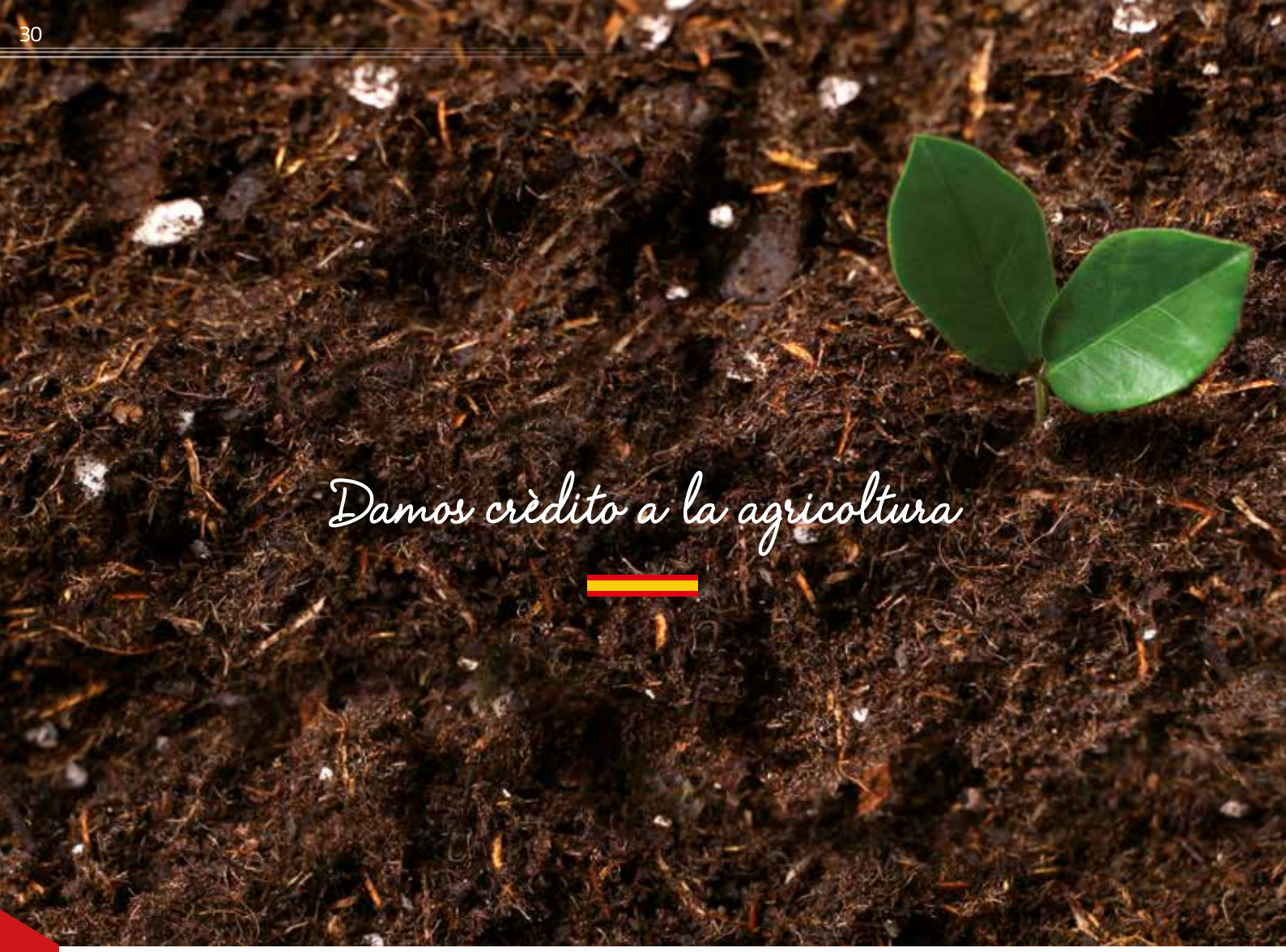
Arbor®

PARTS

GOLDONI PARTS

REPUESTOS ORIGINALES

El valor de un repuesto original GOLDONI está en la experiencia que lo sustenta y en el ahorro de tiempo y costes inútiles que puede garantizar a largo plazo. Cada repuesto que sale de las plantas GOLDONI ha sido sometido a los mismos severos controles de la materia prima y de la elaboración a los que están sujetos los componentes originales de nuestros tractores. Experiencia, seriedad y rigor en los controles diferencian un repuesto original GOLDONI de cualquier otro repuesto; y un tractor 100% GOLDONI es un tractor que, incluso usado, mantiene su valor en el tiempo.



GOLDONI CREDIT

La reciente evolución del crédito en la compra de bienes de consumo y bienes duraderos, nos llevó a hacer acuerdos con una empresa de leasing y crédito agrícola, líder en Europa, que ya está presente en el mercado nacional italiano. A través de nuestros importadores en el mundo, acuerdos similares se alcanzaron a nivel de los distintos países, cujas condiciones son disponibles cerca de nuestros importadores y concesionarios locales. Acuda a su concesionario mas cercano.

GOLDONI credit

www.goldoni.com

www.youtube.com/goldonispa
www.facebook.com/goldonispa
www.flickr.com/goldonispa
www.issuu.com/goldonispa

GOLDONI COMMUNITY

GOLDONI
Tractors for Life

labirinto.net

GOLDONI

Tractors for Life

Goldoni S.p.A.
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy
tel. +39 0522 640 111
fax +39 0522 699 002

06431049 V07 092014-1000

Dealer

goldoni.com