



MASSEY FERGUSON

280-400 CV

# MF 8700



## MASSEY FERGUSON

Un mundo de experiencias. Trabajando con usted.



# Reduzca su carga de trabajo:

**ponemos a su disposición los tractores más potentes que Massey Ferguson haya construido jamás.**

La nueva Serie MF 8700 representa una nueva cumbre en la lista de logros de la ingeniería de Massey Ferguson. Culmina la serie el tractor más potente que jamás hemos fabricado, un modelo insignia que llega a los 400 CV en un diseño convencional. Si ya es cliente de Massey Ferguson, al echar un vistazo de cerca a la nueva Serie MF 8700 verá por qué estos tractores son aún más productivos que las máquinas que ya conoce y en las que confía. Y si aún no es cliente nuestro, lo invitamos a seguir leyendo para conocer por qué la Serie MF 8700 es diferente de cualquier otra gama de tractores en esta gama de potencias.

Son tractores con una enorme capacidad de trabajo, fabricados para cubrir una hectárea tras otra manteniendo al conductor descansado y reduciendo al mínimo el consumo de combustible. Aunque los tractores de la Serie MF 8700 son los más grandes fabricados por Massey Ferguson, se sigue apreciando claramente en ellos los sólidos y elegantes rasgos de diseño característicos del linaje común a todos los tractores MF, así como el mismo compromiso con la calidad presente en todos los productos de la compañía, elaborados todos ellos por el mismo calificado equipo de ingeniería y fabricación de la galardonada fábrica de Beauvais (Francia).

# Por dentro de la Serie MF 8700

**01 El NUEVO motor desarrolla hasta 400 CV con EPM**  
Son los tractores más potentes jamás fabricados por Massey Ferguson, y están diseñados para ofrecer el máximo rendimiento con costos mínimos operativos.

**02 NUEVO paquete de refrigeración mejorado**  
El sistema CYCLAIR se ha diseñado para adecuarse a la excelente potencia desarrollada por los motores AGCO Power de 8,4 litros, los líderes del sector.

**03 NUEVO capó frontal, rediseñado para mejorar el flujo de aire**  
Cuidadosamente elaborado para adaptarse al nuevo sistema de refrigeración.

**04 NUEVA cabina panorámica**  
La cabina panorámica es espaciosa, silenciosa, con visibilidad de 360°, e incorpora un tablero de nuevo diseño y un nuevo apoyabrazos, que en la versión MF 8737 incluye el joystick Multipad.

**05 NUEVO diseño del enganche trasero**  
Más sólido, más fuerte, más fácil de usar y con mayor capacidad que nunca.

**06 Diámetro de las ruedas**  
Las ruedas traseras de 2,15 metros de diámetro proporcionan una mejor tracción y una menor compactación del suelo, lo que permite extraer el máximo rendimiento del terreno.

**07 NUEVA pesa frontal diseñada para una instalación y una retirada fácil y rápida (opcional)**

**08 Avanzada transmisión Dyna-VT**  
La transmisión Dyna-VT incorpora ahora el sistema de gestión de potencia del motor, que le proporciona potencia adicional cuando más la necesite.

**09 Suspensión de cabina OptiRide Plus**

**10 Magnífico elevador trasero con una extraordinaria capacidad de elevación de 12.000 kg**

**11 Dotado de tecnologías de a bordo de fácil uso**  
Sistemas Auto-Guide™ 3000 (piloto automático) y AGCOMMAND™ (telemetría).

**12 Levante delantero para una productividad máxima en el campo (opcional)**

Ubicados en la parte delantera del tractor la TDF y el levante delanteros, ofrecen la máxima potencia con total comodidad de acceso y una capacidad de operación de 5.000 kg.

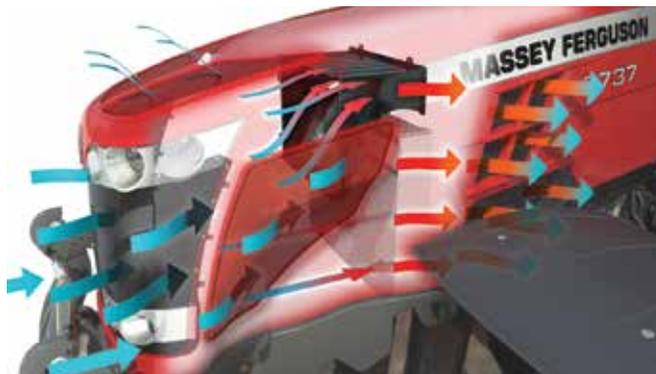


# Diseño inteligente:

## pensado para transmitir la potencia al suelo.

El consumo de combustible supone una gran parte de los costos de funcionamiento de un tractor, y minimizar este factor puede tener un efecto importante en la cuenta de resultados de un negocio, además de ayudar a cumplir los compromisos medioambientales del sector. La forma en que el operador utiliza la máquina puede influir notablemente en el consumo de combustible, y los ingenieros de Massey Ferguson han trabajado al máximo para introducir mejoras en este aspecto. Con una cilindrada de 8,4 litros y la recirculación de gases de escape (EGR), el motor utilizado en la serie MF 8700 no solo es uno de los más productivos de la gama, sino que también se encuentra entre los motores de consumo más eficiente del mercado. La gestión de potencia del motor (EPM) ahora proporciona una potencia adicional de 30 CV para el trabajo con la TDF y el sistema hidráulico y durante el transporte.

Los tractores MF 8700 disponen también de un nuevo paquete de refrigeración de mayor capacidad que mejora aún más la eficiencia del motor, además del capó esbelto y la inigualable visibilidad frontal que caracteriza a sus predecesores. El sistema CYCLAIR dirige el aire a través de un refrigerador de combustible y a continuación a un enfriador del aire de carga (CAC), en donde su velocidad se incrementa a través del intercambiador de calor. El sistema contiene también el radiador de agua, el enfriador de aceite y el condensador. La disposición de los respiraderos del capó divide el flujo de aire para expulsar el aire caliente y al mismo tiempo dirigir el aire frío hacia el radiador principal. El fácil acceso al filtro de aire y a los radiadores facilita el mantenimiento diario.



# Gestión de la potencia del motor:

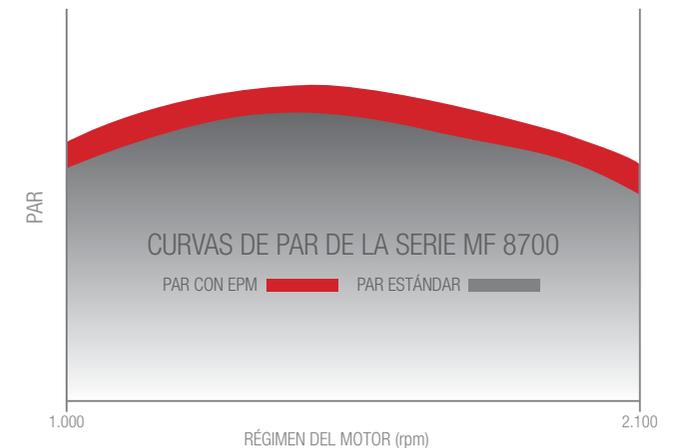
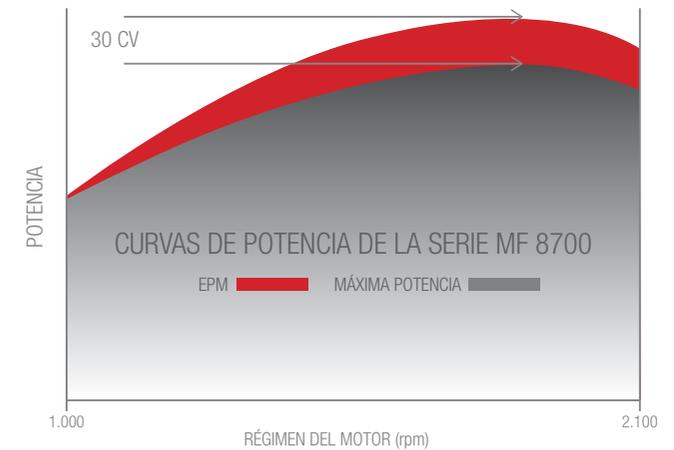
## más fuerza allá donde la necesite.

Los tractores de la serie MF 8700 cuentan con el sistema de gestión de la potencia del motor, que aporta una potencia adicional destinada a realizar tareas exigentes de transporte y en el uso del sistema hidráulico y TDF. El avanzado sistema de gestión electrónica del motor y la transmisión desarrollan automáticamente potencia adicional cuando el tractor se ve sometido a grandes cargas o cuando circula a cierta velocidad.

El sistema EPM funciona por medio del sistema electrónico de la transmisión, que supervisa la carga y las condiciones de funcionamiento de la transmisión, la TDF y el sistema hidráulico en función de la velocidad de avance, la carga de la transmisión y el acoplamiento de la TDF. Esta información se comunica entonces al sistema de gestión electrónica del motor, que regula la cantidad exacta de combustible necesaria y sincroniza su suministro.

El sistema EPM permite disponer de hasta 30 CV adicionales. Durante el transporte, la potencia adicional entra en acción a partir de los 15 km/h y está plenamente disponible a partir de los 22 km/h.

En las tareas con la TDF o el sistema hidráulico, la potencia adicional entra en acción a partir de los 0,1 km/h.



# Dyna-VT El suministro de potencia más suave con la máxima productividad

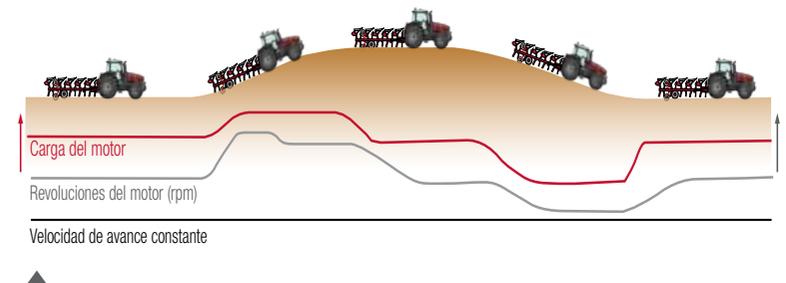


## Precisión progresiva La transmisión

Dyna-VT es increíblemente sencilla de manejar y funciona extremadamente bien en diversas condiciones. Olvídense de los cambios de marchas, los traqueteos y los fallos de tracción o de potencia. La exclusiva palanca Power Control facilita y mejora la comodidad de las inversiones entre avance y marcha atrás y de los cambios de velocidad.

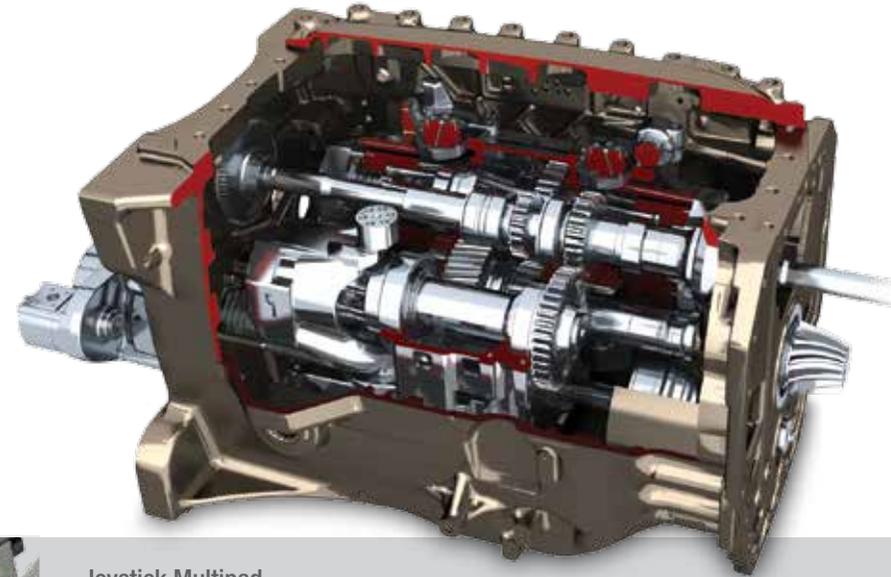
## Gestión dinámica del tractor

Cuando el sistema de gestión dinámica del tractor (DTM) está activo, coopera con la transmisión Dyna-VT, ya sea en modo pedal o palanca, para controlar automáticamente el régimen del motor en función de la carga del tractor, manteniendo la velocidad de avance con las mínimas revoluciones del motor posibles. El sistema actúa entre las 1.000-2.100 rpm, y el conductor puede establecer un límite inferior y superior dentro de la gama. El DTM puede entrar en acción al activarse la TDF, el levante hidráulico o el sistema hidráulico. El resultado es una conducción más suave y una eficiencia de combustible magnífica.



Gestión dinámica del tractor (DTM): a medida que la carga (línea roja) varía en función de las condiciones, la transmisión Dyna-VT ajustará automáticamente las revoluciones del motor (línea gris) para mantener la velocidad de avance con un consumo de combustible y un nivel de ruido mínimos.

Rendimiento dinámico en todas las aplicaciones. La transmisión Dyna-VT de Massey Ferguson proporciona una mayor productividad y una precisión progresiva.



Una vez haya seleccionado el modo en el que desea conducir su tractor (con el pedal, con la palanca del apoyabrazos o incluso con la palanca Power Control), podrá centrarse en el trabajo a realizar. Las velocidades de avance y retroceso y la tasa de aceleración pueden prefijarse y se mantienen automáticamente, y además pueden almacenarse en la memoria del tractor para su uso posterior, lo que reduce enormemente la fatiga asociada a cualquier operación que requiera de un uso regular del inversor.

**La transmisión** Dyna-VT permite desplazarse a cualquier velocidad entre 0,03 y 40 a cualquier régimen del motor, mediante dos gamas de trabajo. De esta manera, se puede alcanzar en todo momento la velocidad de trabajo adecuada respecto a las condiciones y al implemento utilizado, y siempre es posible alcanzar el régimen de motor óptimo para maximizar la productividad y minimizar el consumo de combustible. El régimen del motor y la velocidad de avance son independientes, de modo que la velocidad de avance puede aumentarse o reducirse de manera instantánea a plena carga para maximizar la producción y la calidad del trabajo.

Dependiendo de la versión especificada, la transmisión Dyna-VT puede operarse a través de un controlador en forma de T o del joystick Multipad situado en el reposabrazos derecho. También es posible modificar la velocidad a través de la palanca Power Control montada en el lado izquierdo de la columna de dirección.



#### Joystick Multipad

El reposabrazos Command Control y el joystick Multipad (de serie en los tractores MF 8737) forman parte del conjunto de características que hacen que estos tractores sean tan fáciles de controlar con precisión a pesar de su potencia. Podrá controlar con total facilidad numerosas funciones.



#### Control de crucero y supervisor

Los tractores de la serie MF 8700 disponen de un sistema de supervisión del régimen del motor que automáticamente reduce la velocidad de avance para mantener toda la potencia del motor sin variar su régimen e independientemente de la tarea que se lleve a cabo. Esta característica, junto con la capacidad de almacenar dos memorias de velocidades, permite al tractor trabajar en todo momento de forma óptima.



#### Inversor multifunción Power Control de fácil uso

El inversor Power Control «tres en uno» proporciona un manejo cómodo y simple. Los conductores pueden invertir el sentido de la marcha, cambiar de velocidad y poner punto muerto, quedándoles la mano derecha libre para manipular el elevador trasero o los sistemas hidráulicos de los aperos.

# Experimente una nueva dimensión en materia de confort y control

Con su imponente aspecto exterior, y su tremenda potencia, la cabina de los tractores de la serie MF 8700 proporciona un entorno de trabajo en el que se combinan confort, tranquilidad y un alto nivel de calidad para un control total de la máquina. Esta cabina de terminación impecables incorpora un diseño inteligente y la mejor ergonomía para trabajar sin fatiga durante horas, como es de esperar de un Massey Ferguson.

## Más confort y mejor diseño

Las cabinas de los tractores de la Serie MF 8700 fueron diseñados alrededor de un espacioso bastidor e incorporan controles lógicos y bien pensados. Todo se encuentra a mano, con los principales controles en el lado derecho del conductor y los de uso más frecuente agrupados en el reposabrazos. Nuestro propósito consiste en ayudarlo a elegir la opción que mejor satisfaga los requisitos y objetivos de su negocio.

## El mejor diseño de su categoría

El bastidor de la cabina de cuatro pilares proporciona una magnífica visibilidad de 360° a los lados y hasta los extremos de los aperos anchos, mientras que la galardonada suspensión de cabina OptiRide Plus usa sensores, un sistema hidráulico y acumuladores de alta tecnología para asegurarse de que el conductor esté siempre a la altura correcta. El nivel de amortiguación puede fijarse desde la cabina según las preferencias del conductor, lo cual, junto con el asiento de suspensión neumática de alta calidad, da como resultado uno de los entornos de conducción más cómodos del mercado.

## Ergonomía intuitiva

La cabina, a la que se accede a través de unos peldaños anchos y una amplia puerta de vidrio, goza de espacio suficiente para el conductor, un acompañante y todo lo necesario para una larga jornada de trabajo. Una vez cerrada la puerta y encendido el motor, notará lo silenciosa que es esta cabina. En el reposabrazos del lado derecho se encuentra agrupado prácticamente todo lo necesario para controlar las funciones clave del tractor, dispuesto de tal forma que su manejo resulta intuitivo casi de manera inmediata.

## Nuevo tablero con SIS (pantalla de configuración e información)

El diseño completamente nuevo del tablero estrecho permite analizar con rapidez, claridad y facilidad los datos operativos en la pantalla SIS de 70 x 52 mm en color. Esta nueva pantalla no solo es un 50% mayor que su predecesora, sino que también goza de una resolución diez veces mejor y unos gráficos de gran tamaño y fácil lectura incluso con poca luz.



## Controles intuitivos

En el pilar del lado derecho, una nueva disposición de los controles, fiel al familiar estilo de Massey Ferguson, incorpora módulos para el control de las luces, la selección de la velocidad de la TDF y los ajustes del elevador trasero.



## Los pequeños detalles son los que marcan las diferencias

A veces, los pequeños detalles pueden representar un cambio abismal en su carga de trabajo. La cabina de los tractores MF 8700 incorpora numerosas características de confort, como por ejemplo la activación automática del rotativo en carretera, apagado retardado de las luces de trabajo al final de la jornada, tomas adicionales para teléfonos móviles u ordenadores portátiles, reproductor de radio y CD (incluido MP3), asiento giratorio con suspensión neumática, espejos retrovisores telescópicos y calefactados, además de aire acondicionado automático.



# Fuse™ Technologies: agricultura unificada.

**FUSE**  
TECHNOLOGIES

La información es poder, y la medición exacta y el registro de los datos permiten una mayor precisión a la hora de tomar decisiones. El ritmo de los progresos y la innovación que la Serie MF 8700 sobresale en las soluciones tecnológicas que incorpora a bordo, sistemas que tienen un lugar reservado en el futuro de la agricultura y que ayudan a los propietarios de los negocios agrícolas a aumentar su productividad al poner a su disposición datos medidos con total precisión.

A través del Fuse™ Technologies de AGCO, Massey Ferguson proporciona soluciones tecnológicas sencillas y confiables; tecnologías que permiten realizar sin estridencias el trabajo que los agricultores esperan de ella. Las soluciones tecnológicas de a bordo que incorporan los tractores de la Serie MF 8700 son un claro indicativo del ritmo al que el progreso y la innovación avanzan en Massey Ferguson. A la hora de aumentar la eficiencia y la productividad de un negocio agrario, la información es poder. Por ello, nos esforzamos por suministrar soluciones tecnológicas sencillas y confiables, que mejoran la productividad, la facilidad de uso y la rentabilidad a través del aumento de la producción, la reducción de los costes de explotación y el aumento de los beneficios.



# Mantenimiento simple y flexible.

Con un tractor de la serie MF 8700 de Massey Ferguson, el tiempo invertido en el taller para preparar la jornada se reduce al mínimo. Hemos combinado diseño y sentido común para garantizar que el mantenimiento diario sea rápido, directo y sencillo, eliminando el estrés de las tareas de mantenimiento y permitiéndole empezar a trabajar antes para aumentar su productividad.

Y no solo se trata de reducir el tiempo destinado al mantenimiento, sino también el gasto. La reducción en un 25% de los intervalos de mantenimiento, hasta las 500 horas, ha permitido reducir notablemente los costos de mantenimiento.

Espacio suficiente para acceder holgadamente a los radiadores para su limpieza.



El capó de una sola pieza se levanta completamente y proporciona un acceso excelente para el mantenimiento.



Se puede acceder fácilmente al sistema de refrigeración para limpiarlo y mantenerlo con sencillez. El 90% del polvo se elimina de manera natural por medio del ventilador. Se puede acceder al filtro de aire del motor y limpiarlo con mucha facilidad.



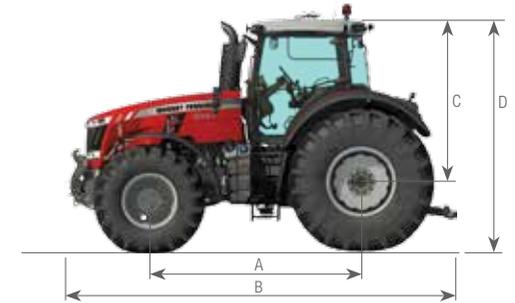
El filtro de aire de la cabina se puede extraer con facilidad para su limpieza.



El diseño del eje delantero y el capó estilizado garantiza un acceso cómodo a los filtros de aceite del motor y a la varilla indicadora del nivel de aceite.

# Especificaciones

## MF 8700



## Dimensiones

	MF 8700
A – Distancia entre ejes (mm)	3.093
B – Longitud total desde el bastidor del contrapeso delantero hasta los brazos del elevador (mm)	5.552
B – Longitud total desde el elevador delantero hasta los brazos del elevador trasero (mm)	6.200
C – Altura en el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina (mm)	2.353
D – Altura total en la parte superior del techo (mm)	3.428

### Leyenda

- ⊕ ISO TR14396
- No disponible
- \* Dependiendo de la legislación del mercado.

	MF 8730	MF 8732	MF 8735	MF 8737	
<b>Motor</b>	AGCO POWER				
Tipo de motor	AGCO POWER				
N.º de cilindros/N.º de válvulas/Cilindrada	6/4/8,4				
Diámetro/carrera	111/145				
Aspiración	Doble Turbo con enfriador del aire entre los dos turbos y válvula de descarga electrónica en el lado de la alta presión				
Tipo de inyección	Common Rail				
Tipo de ventilador	Vistronic (velocidad variable de los ventiladores)				
Potencia Nominal	⊕ CV ISO	280	305	335	356
Par máximo a 1.500 rpm	⊕ Nm	1.300	1.390	1.530	1.540
Potencia Máxima	CV	295	320	350	370
Potencia Máxima con EPM		325	350	380	400
Par máximo con EPM	Nm	1.390	1.500	1.590	1.600
Capacidad Depósito Combustible	litros	690			
<b>Transmisión Dyna-VT</b>	Transmisión variable continua sin pasos con gestión dinámica del tractor (DTM)				
Tipo	Transmisión variable continua sin pasos con gestión dinámica del tractor (DTM)				
Gama de trabajo en campo	km/h	0,03 – 28 km/h (avance) y 0,03 – 16 km/h (marcha atrás)			
Gama de transporte	km/h	0,03 – 40 km/h* (avance) y 0,03 – 38 km/h (marcha atrás)			
<b>Levante trasero y sistema hidráulico</b>	Centro cerrado, Load Sensing				
Tipo de enganches inferiores	Categoría	3			
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche	kg	12.000			
Tipo hidráulico	Centro cerrado, Load Sensing				
Caudal máximo	litros/minuto	205			
Presión máxima	Bares	200			
Número máximo de válvulas traseras		6			
<b>Levante delantero y TDF delantera (Opcional)</b>	Integrado en el chasis con control independiente de las válvulas, control electrohidráulico				
Tipo	Integrado en el chasis con control independiente de las válvulas, control electrohidráulico				
Tipo de enganches inferiores	Categoría	3			
Máxima capacidad de levante en el extremo del enganche	kg	5.000			
Número máximo de válvulas delanteras		2	2	2	2
Velocidad del motor con TDF delantera a 1.000	rpm	2.036			
<b>Toma de fuerza (trasera)</b>	Acoplamiento electrohidráulico. Control de arranque/parada en el reposabrazos y en el guardabarros trasero, con automatización para cabeceras				
Manejo y control	Control electrohidráulico en cabina				
Selección de velocidad	1.577/1.970				
Velocidad del motor a 540 Eco / 1.000	1 3/8 " 6 y 21 estriás; 1 3/4" y 20 estriás				
Diámetro del eje	1 3/8 " 6 y 21 estriás; 1 3/4" y 20 estriás				
<b>Ruedas y neumáticos de serie</b>	600/65 R 34				
Delanteros	710/75 R 42 Dual				
Traseros	710/75 R 42 Dual				
<b>Pesos</b>	10.800				
Peso promedio mínimo sin lastres	18.000				
Peso en bruto máximo del vehículo	18.000				



[www.masseyferguson.com.ar](http://www.masseyferguson.com.ar)



**MASSEY FERGUSON**

# MASSEY FERGUSON

Un mundo de experiencias. Trabajando con usted.



Todo el esfuerzo fue realizado para asegurar que las informaciones contenidas en esta publicación fuesen las más exactas y actualizadas posibles. Sin embargo, pueden suceder inexactitudes, errores u omisiones y detalles de las especificaciones pueden sufrir modificaciones a cualquier momento sin previo aviso. Las fotos de esta publicación pueden ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándares. Consecuentemente, todas las especificaciones deben ser confirmadas con su distribuidor Massey Ferguson antes de toda compra.