



ATF07

Acoplado para
fertilizante.

Acoplado tolva para
fertilizantes de 22 m³

Características:

- Autodescargable y autocargable, construida en chapa estampada y soldada semiautomáticamente con sistema (mig – mag).
- Otorgando alta rigidez y robustez, dos ejes reforzados de 5" para llantas dual 1100 x 20 con aro, o con llantas para cubierta de alta flotación 24x20 con masa de 8 bulones tipo Mercedes Benz
- Tren delantero a bolilla de vuelta entera de 100x70 mm. de acero laminado.
- Divida en dos cisternas separadas para distintos productos y visor transparente.
- Tubo de 4,50 mts. de largo de 220 mm. de diámetro accionado por un motor hidráulico de 100 cm" tipo roller de desplazamiento volumétrico, con bolilleros y caja autocentrante en la parte superior y caja autofrenante con buje de teflón en la parte inferior para que el fertilizante no le produzca corrosión y evitar futuros engranes, el motor esta colocado con un manchón anti vibración, este puede girar en un radio de 180 grados y la inclinación del mismo es regulable por medio de un malacate autofrenante.
- La descarga es un tubo de PVC telescópico regulable conectado al sinfín con un tubo flexible de caucho sintético corrugado por fuera y liso por dentro, que permite transformarse en codos de hasta 90 grados, permitiendo un alcance de descarga total de 11 mts. útiles. Con una descarga de 90/100 tt hora
- La bandeja donde apoya el tubo es desmontable por medio de un perno, sistema de lona rápida con manivela para que desde el suelo se pueda cerrar o abrir la parte superior de la misma, los arcos de lonas son abulonados, escalera de acceso a la misma delantera y trasera, lanza delantera con cadenas de seguridad, paragolpes y enganche trasero, luces traseras y balizas.
- Tratada en su totalidad con fondo epoxi y pintura poliuretánica de color a elección.





ATF07

Hopper trailer.

22 m³ Hopper Trailer
for Seeds and Fertilizers

Characteristics:

- Size: 5,600 mm. in length by 3,300 mm in height
- Self-unloading and self-loading
- Built with riveted sheets of steel, soldered semi-automatically with mig-mag system, to provide excellent robustness and stiffness.
- Two reinforced 5" axles for dual 1,100 x 20 rims with rings, or rims for 24x20 high flotation tires with 8 Mercedes Benz- type bolts.
- Front wheel assembly with fully turning ball- bearings of 100x70 mm, made of laminated steel.
- Divided in two separate tanks for different products with transparent viewer.
- Tube of 4.5 m in length and 220 mm diameter, driven by a hydraulic roller type engine with 100 cm volumetric displacement.
- Self-aligning box and ball bearings in the superior end and self-breaking gear box with Teflon bushing in the bottom end to avoid corrosion by the fertilizer and future jamming.
- The engine is set with an anti-vibration coupling which can turn 180 degrees and its inclination can be regulated by means of a self-braking winch.
- Adjustable telescopic Unloading tube made of PVC connected to the auger by means of a flexible synthetic rubber tube. The tube is corrugated on the outside and smooth on the inside, allows bending into elbows of up to 90 degrees and enables a total useful unloading capacity of 11 m, with a rate of 90/100 tons per hour.
- The tray on which the tube leans is removable by means of a bolt.
- Quick covering tarp system with crank to enable opening and closing of the top end from the ground.
- The canvas/tarp arches are bolted
- Accessories included: Front and rear access ladders, front shaft with safety chains, rear towing hitch and bumper, rear lights and hazard lights.
- Treated with Epoxy and polyurethane paint according to customer's free choice

