



**SEMIREMOLQUE BI-TREN**  
**CARGA GENERAL Y CEREALERO**




**BI-TREN CEREALERO Y CARGA GENERAL**

- ▶ Aumenta la carga neta transportada en un 70 a 90%.
- ▶ Reduce el consumo de combustible por tonelada transportada entre un 40% a un 70%.
- ▶ Tara muy baja gracias a la construcción con aceros microaleados de alta resistencia, al diseño optimizado por ingeniería de avanzada y al uso de llantas de aluminio.
- ▶ Mayor estabilidad y seguridad sobre cualquier situación de la calzada gracias al sistema EBS y a la suspensión neumática inteligente. Se reduce notablemente la posibilidad de vuelco y se elimina el efecto tijera.
- ▶ Menor distancia de frenado y mayor respuesta del mismo gracias al sistema de frenos de alta tecnología ABS y a los frenos con doble disco ventilado.
- ▶ Sistema ILAS que elimina la posibilidad de circular con el eje levantado y la unidad cargada, a la vez que reduce el desgaste de cubiertas al circular vacío.
- ▶ Se elimina la posibilidad de rotura por sobrecarga de la unidad, ya que si esto ocurriera se bloquearían los frenos, impidiendo la circulación.

# BI-TREN CEREALERO Y CARGA GENERAL CONFIGURACIÓN Y CARACTERÍSTICAS

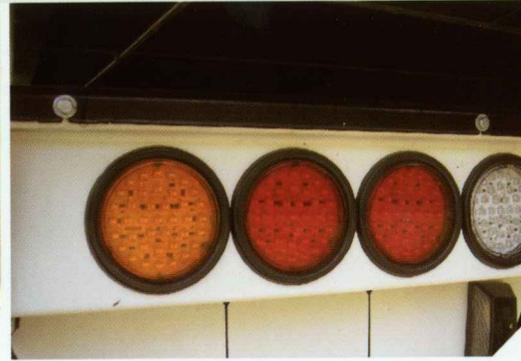


- ▶ **EJES TUBULARES** CON PARED DE 7/8" REFORZADOS CON RODILLOS GEMELOS 518445, LUBRICACIÓN CON GRASA. CONJUNTO MAZA / CAMPANA BALANCEADAS, CON CINTA DE FRENO DE 8" OPCIONAL: FRENO A DISCO
- ▶ **SISTEMA DE FRENOS** ABS, ESP, EB+ MARCA HALDEX, CONEXIONES DE BRONCE Y LÍNEA DE AIRE EN TUBOS DE POLIAMIDA Y MANGUERAS DE GOMA.
- ▶ **SISTEMA DE BALANZA** INCORPORADA DONDE REGISTRA EL PESO DE CADA TÁNDEM DE EJES.
- ▶ **SUSPENSIÓN NEUMÁTICA** INTEGRAL CON VÁLVULA NIVELADORA INTELIGENTE QUE COMPENSA POR DIFERENCIA DE PRESIÓN, MANTENIENDO LA ALTURA DE TRABAJO DE LA COMBINACIÓN SIEMPRE CONSTANTE.
- ▶ **LEVANTE NEUMÁTICO** EN EL PRIMER EJE DE CADA MÓDULO SIN INTERVENCIÓN DEL CHOFER.
- ▶ **LUCES** ELECTRÓNICAS LED REGLAMENTARIAS.
- ▶ **PINTURA:** APLICACIÓN DE DOS CAPAS DE FONDO ANTICORROSIVO POLIURETÁNICO Y DOS CAPAS MÁS DE ESMALTE POLIURETÁNICO LOGRANDO UN ESPESOR SECO DE 100 MICRONES.

- ▶ **TREN RETRÁCTIL DELANTERO** DE DOS VELOCIDADES, PARA AMBOS MÓDULOS.
- ▶ **25 LLANTAS** DE ALUMINIO 8.25" X 22.5".
- ▶ **PERNO DE ENGANCHE** INTERCAMBIABLE Y NORMALIZADO. PLATO DE ENGANCHE DE 2,5" CON ACOPLÉ AUTOMÁTICO.
- ▶ **ACCESORIOS INCLUIDOS:** LLAVE DE RUEDAS, BANDAS REFRACTARIAS REGLAMENTARIAS, PORTA AUXILIO, GUARDABARROS PLÁSTICOS Y BABEROS ANTI SPRAY. CARTEL TRASERO REGLAMENTARIO.
- ▶ INFORMACIÓN DE VELOCIDADES / KM RECORRIDOS / CÓDIGOS DE FALLAS DEL SISTEMA.
- ▶ ESPECIFICACIONES TÉCNICAS SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO.



GARANTÍA OFICIAL VULCANO DE 12 MESES A PARTIR DE LA FECHA DE ENTREGA.





DESDE HACE MÁS DE 20 AÑOS, VULCANO ES VANGUARDIA, INNOVACIÓN CONSTANTE Y OPTIMIZACIÓN EN TRANSPORTE.  
POR ESO, ESTAMOS PRIMEROS EN EL CAMINO.



**SEMIREMOLQUES VULCANO S.A.**

AV. DICKINSON 1151- LAS ROSAS - SANTA FE - ARGENTINA  
MAIL : VENTAS@VULCANO-REMOLQUES.COM.AR  
03471 451083 - 452602 - 452220

[WWW.VULCANO-REMOLQUES.COM.AR](http://WWW.VULCANO-REMOLQUES.COM.AR)